

令和元年度の活動について

□令和元年度 明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会事業計画

昨年度、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第5条に基づき、令和元年度から令和5年度までを計画期間とする「第二次明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画」を策定しました。

この計画は、まちづくりや観光施策とも連携し、明知鉄道を基軸とした公共交通ネットワークを改めて構築するため、基本となる方針や計画の目標・評価指標を定めたもので、計画の初年度にあたる本年度は、路線検索システムの構築や鉄道・バス共通1日券の販売、運賃のキャッシュレス化に向けた準備を行うとともに、その他の事業を進めるために必要となる組織の立ち上げ、地域・事業者との協議、実施内容の検討などを行います。

明知鉄道については、安全運行に不可欠な老朽施設の更新と、植樹等による沿線景観整備を通じて、市民が自発的に支えたいとなる環境づくりを進めます。また、NHK連続テレビ小説「半分、青い。」効果に加え、大河ドラマ「麒麟がくる」を活かした観光誘客による利用者の増加を図ります。

バス運行については、当地域の将来を担う児童・生徒の通学利便性の向上、高齢者のおでかけ機会の確保を目指して、それぞれの地域に適したバス交通となるよう検証と改善を行います。

事業内容は、主に次のとおりとします。

(1) 会議

| 会議名 | 主な内容 |
|------------------------------------|--|
| 第1回協議会 (令和元年6月12日) | <ol style="list-style-type: none"> 1. 平成30年度事業報告並びに収支決算報告について 2. 令和元年度事業計画(案)並びに収支予算(案)について 3. 恵那市地域内フィーダー系統確保維持計画について 4. 明知鉄道生活交通改善事業計画について |
| 第2回協議会 (令和元年11月下旬) 令和元年12月5日 | <ol style="list-style-type: none"> 1. フォローアップ調査結果について 2. 令和元年度の活動について 3. 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について (陸上交通における地域内フィーダー系統) 4. 令和2年度活動方針(案)について |

(2) 主な事業

| 事業名 | 内 容 等 | |
|--|-------------------------------|---|
| 第二次明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画の推進 | | |
| <p>【目標1】公共交通を「支える」「活用する」「地域住民の活動促進</p> | <p>1. 公共交通を「活用」する市民の意識づくり</p> | <p>1. 観光列車やイベントでの市民による活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・モデル地域を1地域選定・協議 →・6/4 阿木地域関係者と懇談（阿木駅の清掃と花植え） ・4/27、6/20 岩村町地域関係者と懇談（飯羽間駅の清掃と花植え） ・5/25 明智地域関係者と懇談 <p>2. 地域イベントと連携した公共交通の活用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・イベントについて地域・事業者と連携を協議 →・夏休み割引きっぷ販売（小中学生 98 人） ・JRさわやかウォーキング（5月 703 人） ・みのじのみのり祭りワンコイン券（9月 386 枚） ・L1ラリーin 恵那割引切符販売（11/10 45 人） ・大河ドラマ関係 1～3 月、酒蔵開き・ひな祭関係 3 月 <p>3. SLの復元を通じた地域づくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・SL乗車等体験、SLファンクラブ拡大策実施 →・SL乗車体験等（4～10月 388 人） 今後の予定（乗車体験 12/1、3/7、運転体験 1/25） ・SLファンクラブ会員 59 人（10 月末現在、一般会員 32 人、特別会員 27 人） <p>4. 住民活動や高校生に使いやすく人が集う駅づくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域・高校生へのニーズ調査、実施検討 →・明智駅コインロッカーを移動し待合スペース拡張、年度内にニーズ調査及びレイアウト検討 ・7/17 明智駅前に地域が運営する恵那南高校生用の自習室「浪漫学園学習スペース」開設（35 日 69 人） |
| | <p>2. 公共交通を「支える」市民の活動促進</p> | <p>1. 明知鉄道が有するさまざまな価値の発信</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各地域において懇談会を開催 →・10/23 明智小学校児童による体験乗車（43 人） ・10/29 明智小学校において講義（43 人） ・年度内に地域及び地元高校生と懇談会を開催予定 <p>2. 沿線環境の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域住民による沿線環境（景観）整備・植樹 →・6/2 飯羽間駅周辺草刈（飯羽間 4 区） ・6/6 野志峠植栽周辺草刈（明智町壮健クラブ） ・6/24 山岡駅周辺草刈（山岡田沢壮健クラブ） ・7/24 野志峠植栽周辺草刈（OB会） ・7/29 阿木駅周辺草刈（阿木老人会） ・8/8 野志駅周辺草刈（明智町明知鉄道協力会） ・8/27 明智駅周辺清掃（恵那南高校） ・9/1 飯羽間駅周辺草刈（飯羽間 4 区） |

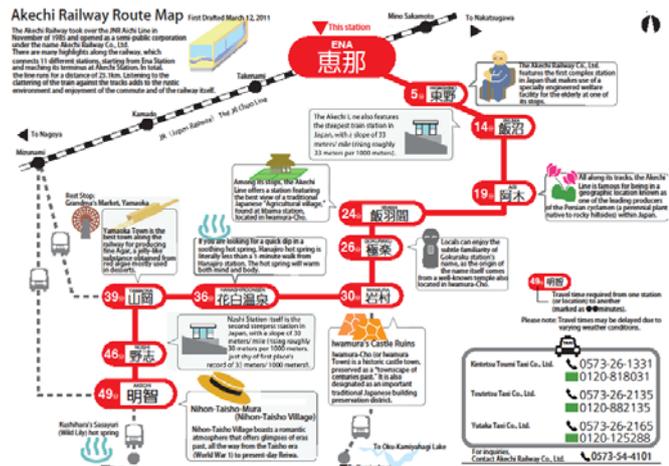
| | | |
|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ・ 9/20 野志駅～山岡駅草刈（明智壮健クラブ） ・ 9/30 山岡駅周辺草刈（山岡田沢壮健クラブ） ・ 10/7 岩村駅～飯羽間駅草刈（岩村ライオンズクラブ）、 山岡駅～花白温泉駅草刈（山岡ライオンズクラブ） ・ 10/30 野志駅周辺草刈（明智町役場OB会） ・ 7/31、10/18 恵那農高生による恵那駅舎の飾りつけ ・ 年度内に明知鉄道連絡協議会による既存樹木剪定、 法面植樹、植樹イベントを開催予定 <p>3. 収入源の拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 各種定期券の発行検討 <p>→ ・ グリーン会員券PR 4/10 市壮健クラブ総会、地域 壮健クラブ総会 山岡（5/14）、明智（7/7）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 1月 大河ドラマ「麒麟がくる」ラッピング車両運行 <p>4. モビリティマネジメントの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ふれあい列車運行、高校生ミーティング開催、高齢 者団体への利用促進PR、バス時刻路線マップ作成 <p>→ ・ 3Kサポート ①高齢者 ②高校生 ③観光客</p> <ul style="list-style-type: none"> ①公共交通利用促進の呼びかけ（福祉センター利用 者、壮健クラブ等） ①孫とおでかけふれあい列車運行（夏休み他 134 人） ①岩村・山岡デマンド交通のダイヤ改正及びバス停 8 か所追加設置 ②明智駅待合室スペース拡張（コインロッカー移動） （再掲 1-1-4） ②明智駅前に恵那南高校生用の自習室開設（35 日 69 人）（再掲 1-1-4） ②夏休み割引きっぷによる支援（小中学生 98 人）（再 掲 1-1-2） ②上矢作小学校バス乗車体験（2 年生 10 人） ②高校生ミーティング（年度内に開催予定） ③明知鉄道各駅の運賃表、路線図、バスルート案内、 岩村駅看板を英語表記 ③標準的バス情報フォーマット（GTFS-JP）のデータ 整備完了、年度内に路線検索が可能となる見込み ③日帰り旅コース「恵那まるごとぐるりんきっぷ」 販売（5 人） |
| | <p>3. バス運転手確 保に向けた全市 的な取り組み</p> | <p>1. 職業紹介企業との連携による募集活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 合同企業説明会出展（運転手確保） <p>2. 資格取得の奨励策の調査・検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 合同企業説明会出展（若者の定住促進） <p>3. 有償運送等運転手の養成講座の開設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 関係部署との連携強化・情報共有 <p>→ ・ 年度内に「有償運送等運転手の勉強会」を開催予定</p> |



(恵那農高生による恵那駅舎の飾りつけ)



(上矢作小学校バス乗車体験)



(明知鉄道路線図の英語表記)

| | | |
|--|----------------------------------|---|
| <p>【目標2】沿線への移住定住を促す地域公共交通ネットワークの形成</p> | <p>1. 地域全体の総合的な公共交通ネットワークの形成</p> | <p>1. 恵那駅周辺での循環線の新設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 検討会の設置・検討 <p>2. 幹線と地域路線の見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域路線（岩村・山岡）の検証と改善 <p>→・岩村地域路線利用促進協議会2回（検証と改善検討）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 山岡よやく号利用向上委員会1回（検証と改善検討） ・ 4/1 デマンド交通のダイヤ改正 ・ 8/1 デマンド交通のバス停追加設置（岩村5か所、山岡3箇所） ・ 6月 山岡町民生児童委員と情報交換会開催 ・ 9～11月 岩村町の高齢者70人に移手段に関する聞き取り調査を実施 ・ 「地域内フィーダー系統確保維持計画」に基づく事業の実施（上矢作地区のバス路線の運行とフォローアップ調査） <p>→・9月 利用者アンケート調査実施</p> <p>3. 明知鉄道の1時間1本化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 課題抽出、具体策の検討 <p>→・ダイヤ検討（JR中央線との接続待ち時間）</p> |
|--|----------------------------------|---|

| | |
|-------------------|--|
| 2. バスによる通学利用促進 | <p>1. 通学路線のルートやダイヤ、運賃の検証・改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中野方線の高校通学対応に向けた課題抽出 →・年度内に沿線の保護者と意見交換会を開催予定 <p>2. スクールバスの調査・活用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・混乗に向けた諸条件・制度の整理 <p>3. 運賃のキャッシュレス化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・動向調査、方策検討 →・恵那駅前観光案内所えなてらすに「Payoss」導入。クレジットカード、電子マネー、交通系 IC に対応 |
| 3. 地域によるバス運営の展開 | <p>1. 自主運行バス運営方針の遵守</p> <ul style="list-style-type: none"> ・収支率に基づく路線の見直し検討 <p>2. 地域検討会の開催</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線見直し基準・路線再編に伴い随時開催 →・笠置町 1 回（ボランティア移送検討への助言） ・岩村町 2 回（利用促進策の検討、運行の検証） ・山岡町 2 回（利用促進策の検討、運行の検証） ・上矢作町 2 回（路線の見直し提案と検討） <p>3. 地域移送サービスの発展支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関係部署との連携強化・情報共有 →・年度内に有償運送等運転手の勉強会開催（1-3-3 再掲） |
| 4. 快適な公共交通利用環境の整備 | <p>1. 施設の更新</p> <p>明知鉄道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・線路設備 PCマクラギ交換（山岡～明智間）マクラギ同種交換（恵那～飯羽間間） ・防護設備 法面固定（山岡～野志間） ・防護設備 線路側溝（山岡～野志間） ・線路保存、電路保存、車両保存 ・車両全般検査 1 両（アケチ 14 号） <p>2. P & R、サイクルトレインの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅駐車場 P R・サイクルトレイン拡大検討 →・チャリンコ列車（4～11 月=114 人 10 月中止） <p>3. 鉄道・バス共通 1 日乗車券の販売</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業者間調整、販売 →・8 月「恵那まるごとぐるりんきっぷ」販売（5 人） 明知鉄道＋東鉄バス＋恵那峡遊覧船（再掲 1-2-4） |
| 5. 関係者との連携強化 | <p>1. 恵那峡線・蛭川線・中津川線・明智線の改善・利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日帰り旅コースの設置（3-1-3 再掲）、利用促進 P R <p>2. 隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・隣接自治体の地域公共交通会議での協議 |

| | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---|
| 【目標3】域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備 | 1. MaaSを意識した観光資源を結びつける取り組み | <p>1. 運賃のキャッシュレス化（再掲 2-2-3）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 恵那駅前観光案内所えなてらすに「Payoss」導入。クレジットカード、電子マネー、交通系 IC に対応 <p>2. 路線検索システムの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）のデータ整備、オープンデータ化 ・ コンテンツプロバイダーへの掲載（Google 他） <p>→ ・ 9月 GTFS-JP データ整備完了、11月市HPで公表</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 年度内に Google、Yahoo、ナビタイム、ジョルダン、駅すぱあと、駅探で検索可能見込み（再掲 1-2-4） <p>3. 日帰り旅コースの設置・運用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ モデルコース2案検討・運行 <p>→ ・ 8月「恵那まるごとぐるりんきっぷ」販売</p> <p>明知鉄道+東鉄バス+恵那峡遊覧船（1-2-4 再掲）</p> |
| | 2. バリアフリー化を通じたサービスアップ（現状維持から発展へ） | <p>1. 駅舎などのバリアフリー化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 恵那駅・明智駅・施設設備等の状況調査 <p>2. ボランティア車掌の創設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 車掌創設に向けた検討・募集 <p>3. 外国語案内・バス系統番号の表示</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 主要駅ホーム英語表記案内看板の整備検討 <p>→ ・ 7月 岩村駅に英語表記案内看板を設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 10月 明知鉄道運賃表に英語表記を実施 ・ 11月 明知鉄道路線図、バスルート案内に英語表記を実施。（QRコード→市HP）（再掲 1-2-4） |
| | 3. 観光列車の推進 | <p>1. 観光列車と広報・周知の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 料理列車運行、孫とおでかけふれあい列車運行、ウォーキングイベントとの連携開催 <p>→ ・ 4~5月 おばあちゃん弁当列車 879人</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 4~9月 寒天列車 2,952人 ・ 9~11月 きのこ列車 2,394人（10月末現在） ・ 9月 ミステリーツアー 69人、枳酒列車 79人 ・ 12~3月 じねんじょ列車 2,300人見込み ・ 1~3月 枳酒列車 301人見込み ・ 孫とお出かけふれあい列車（7/13~9/1=134人、予定12/10~1/10、3/20~4/10）（再掲 1-2-4） ・ チャリンコ列車（4~11月、月1回開催114人） ・ 恵那水曜歩こう会スローウォーキング（4~12月、月1回開催、11月末187人） ・ 沿線ウォーキング（4~12月、月1回開催、10月末195人） ・ 秋のふれあいウォーキング（9/23、130人） ・ メモリアルマーチ（11/3、140人） <p>2. 観光列車やイベントでの市民による活動（再掲 1-1-1）</p> |

| | |
|-----|---|
| その他 | <ol style="list-style-type: none">1. 貨客混載による収入源の拡大<ul style="list-style-type: none">・ 日本郵便（株）が明知鉄道（株）に郵便物等の運送を委託（H31.3～ 1日1便毎日運行）2. 自主運行バス 定期券・回数券販売所の共通化<ul style="list-style-type: none">・ 事業者間による調整3. 自主運行バス 定期券の種類を増やす<ul style="list-style-type: none">・ 学期定期の導入検討（市南部未導入路線） |
|-----|---|