

## 令和2年度の活動方針（案）について

## 1 課題

- 共通 3K（高齢者、高校生、観光客）サポートの推進
- 明知鉄道 観光利用の促進と、収入確保による安定的な経営基盤の確立
- 自主運行バス 官民連携による運転手確保の取り組みと、計画的な車両更新

## 2 活動方針

事業名	内 容 等	
<b>第二次明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画の推進</b>		
【目標1】公共交通を「支える」「活用する」地域住民の活動促進	1. 公共交通を「活用」する市民の意識づくり	1. 観光列車やイベントでの市民による活動 <ul style="list-style-type: none"> <li>・モデル地域を選定し「おもてなし」の内容を協議</li> </ul> 2. 地域イベントと連携した公共交通の活用 <ul style="list-style-type: none"> <li>・イベントについて地域・事業者と連携を協議</li> </ul> 3. SLの復元を通じた地域づくり <ul style="list-style-type: none"> <li>・SL乗車等体験、SLファンクラブ拡大策実施</li> </ul> 4. 住民活動や高校生に使いやすく人が集う駅づくり <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域・高校生へのニーズ調査、実施内容の検討</li> <li>・待合室リニューアル（</li> </ul>
	2. 公共交通を「支える」市民の活動促進	1. 明知鉄道が有するさまざまな価値の発信 <ul style="list-style-type: none"> <li>・各地域において懇談会を開催</li> </ul> 2. <u>沿線環境の整備</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域住民による沿線環境（景観）整備・植樹</li> <li>・明知鉄道連絡協議会による沿線景観整備、植樹イベント開催（継続）</li> </ul> 3. <u>収入源の拡大</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各種定期券の販売検討</li> </ul> 4. <u>モビリティマネジメントの推進</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>・3K（高齢者、高校生、観光客）サポートの推進</li> <li>・ふれあい列車運行、高校生ミーティング開催、高齢者団体への利用促進PR、バス時刻路線マップ作成</li> </ul>
	3. バス運転手確保に向けた全市的な取り組み	1. <u>職業紹介企業との連携による募集活動</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>・就職・転職支援企業と交通事業者との連携による求人募集</li> <li>・合同企業説明会への出展支援（運転手確保）</li> <li>・官民の連携による意見交換会の開催</li> </ul> 2. 資格取得の奨励策の調査・検討 <ul style="list-style-type: none"> <li>・合同企業説明会出展（若者の定住促進）</li> </ul> 3. 有償運送等運転手の養成講座の開設 <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係部署との連携強化・情報共有</li> <li>・既存運転手に対する継続的な研修</li> </ul>

【目標2】沿線への移住定住を促す地域公共交通ネットワークの形成	1. 地域全体の総合的な公共交通ネットワークの形成	<p>1. 恵那駅周辺での循環線の新設</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係機関と検討組織を設置し検討</li> <li>・路線設置に向けた需要調査</li> </ul> <p>2. <u>幹線と地域路線の見直し</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>地域路線（岩村・山岡デマンド）の改善と検証</u></li> <li>・<u>「地域内フィーダー系統確保維持計画」に基づく事業の実施（上矢作地区のバス路線の運行とフォローアップ調査）</u></li> </ul> <p>3. 明知鉄道の1時間1本化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・課題抽出、具体策の検討</li> </ul>
	2. バスによる通学利用促進	<p>1. 通学路線のルートやダイヤ、運賃の検証・改善</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中野方線の高校通学対応に向けた課題整理</li> </ul> <p>2. スクールバスの調査・活用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・混乗に向けた諸条件・制度の整理</li> </ul> <p>3. <u>運賃のキャッシュレス化</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>動向調査、方策検討</u></li> </ul>
	3. 地域によるバス運営の展開	<p>1. 自主運行バス運営方針の遵守</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・サービス水準の確保に向けた検討</li> <li>・収支率に基づく路線の見直し検討</li> </ul> <p>2. <u>地域検討会の開催</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>路線見直し基準・路線再編に伴い随時開催</u></li> </ul> <p>3. 地域移送サービスの発展支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係部署との連携強化・情報共有</li> <li>・既存運転手に対する継続的な研修（1-3-3再掲）</li> </ul>
	4. 快適な公共交通利用環境の整備	<p>1. <u>施設の更新</u></p> <p><u>明知鉄道</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>線路設備</u> レール交換（阿木～飯羽間）</li> <li>・<u>PCマクラギ交換（山岡～明智）</u></li> <li>・<u>マクラギ同種交換（東野～飯沼、飯羽間～岩村）</u></li> <li>・<u>防護設備</u> 法面固定（山岡～野志）</li> <li>・<u>防護設備</u> 線路側溝（阿木～飯羽間、山岡～野志）</li> <li>・<u>保安通信設備</u> 通信ケーブル取替（岩村～明智）</li> <li>・<u>線路保存</u> 橋りょうペイント塗替（恵那～明智）</li> <li>・<u>車両保存</u> 重要部検査（1両 アケチ11号）</li> </ul> <p><u>自主運行バス</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>車両更新計画の策定</u></li> </ul> <p>2. P&amp;R、サイクルトレインの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅駐車場PR・サイクルトレイン拡大検討</li> <li>・チャリンコ列車運行</li> </ul> <p>3. 鉄道・バス共通1日乗車券の販売</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業者間調整、販売</li> </ul>

	5. 関係者との連携強化	<p>1. 恵那峡線・蛭川線・中津川線・明智線の改善・利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日帰り旅コースの設置（3-1-3 再掲）、利用促進PR</li> </ul> <p>2. 隣接自治体との関係強化・組織間ネットワークの充実</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・隣接自治体の地域公共交通会議での協議</li> </ul>
【目標3】域外から来た人や高齢者が抵抗なく自然に移動できる環境の整備	1. M a a S を意識した観光資源を結びつける取り組み	<p>1. 運賃のキャッシュレス化（2-2-3 再掲）</p> <p><b>2. 路線検索システムの構築</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>検索運用（ダイヤ改正に伴うデータ更新等）</u></li> <li>・<u>検索システムの活用検討</u></li> </ul> <p>3. 日帰り旅コースの設置・運用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・モデルコース2案検討・運行</li> </ul>
	2. バリアフリー化を通じたサービスアップ（現状維持から発展へ）	<p>1. 駅舎などのバリアフリー化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・恵那駅・明智駅・施設設備等の状況調査</li> </ul> <p>2. ボランティア車掌の創設</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車掌創設に向けた検討・募集</li> </ul> <p>3. 外国語案内・バス系統番号の表示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス系統番号表示の検討</li> </ul>
	3. 観光列車の推進	<p>1. 観光列車と広報・周知の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・料理列車運行、孫とおでかけふれあい列車運行、ウォーキングイベントとの連携開催、商談会への参加、PRチラシ・ポスター作成、大河ドラマラッピング列車運行</li> </ul> <p>2. 観光列車やイベントでの市民による活動（1-1-1 再掲）</p>
その他		<p>1. 明知鉄道 貨客混載による収入源の拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日本郵便（株）が明知鉄道（株）に郵便物等の運送を委託（H31.3～ 1日1便毎日運行）</li> </ul> <p>2. 自主運行バス 定期券・回数券販売所の共通化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業者間による調整</li> </ul> <p>3. 自主運行バス 定期券の種類を増やす</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・学期定期の販売促進</li> </ul>

