



所 管	まちづくり企画部交通政策課		
担 当	島崎 貴弘	問い合わせ	0573-26-2111 (内線 424)

報 道 機 関 各 位

公共交通の利用促進について

市では、明知鉄道沿線地域公共交通計画と市地域公共交通計画に基づき、誰もが利用しやすい移動サービスを提供する取り組みとして、バスなどの乗り方冊子を配布するとともに、市交通コンシェルジュポータルサイトの利用環境を拡充します。公共交通の利用促進を図り、便利な暮らしを実現していきます。ぜひ広く周知くださいますようお願いいたします。

記

1. 公共交通利用促進冊子「えな通(ツ一)ナビ」の配布

バスや鉄道、タクシーなどの公共交通の紹介と利用方法をまとめた冊子を全戸配布することで啓発を行い、公共交通の利用促進を図る。

- (1) 体 裁 A4版フルカラー、24ページ
- (2) 内 容 市内の公共交通機関の紹介、バス・デマンド交通・シェアサイクルなどの利用方法、公共交通で市内をめぐるモデルコース、交通コンシェルジュの機能紹介、運賃・時刻表など
- (3) 配布時期 広報えな11月号同時配布

2. バスの利用方法の動画配信

市交通コンシェルジュの活用方法やバスの乗り方を動画で説明し YouTube で配信することにより、誰もが市内のバスを利用しやすい環境を整える。

- (1) 視聴方法 市交通コンシェルジュのポータルサイト

<https://www.ena-transportal.net>

市ウェブサイト

<https://www.city.ena.lg.jp/soshikiichiran/machizukurikikakubu/koutsuu/1/11926.html>

- (2) 配信開始日 令和5年10月23日(月曜日)



市公式キャラクター
『エーナ』



恵那市役所報道発表資料

令和 5 年 10 月 25 日

3. 市交通コンシェルジュのポータルサイトの機能拡充

目的地までの行き方検索やデマンド予約、運賃のオンライン決済などをシステム化することで効率化を図り、誰でも移動しやすい環境を拡充する。

(1) 内容 ①Google の翻訳機能を活用した外国語対応

Google の翻訳機能を活用し、海外からの来訪者も抵抗なく自然に移動できるサービスを提供する。

②バス全路線の位置情報のリアルタイム表示

バスの位置情報をリアルタイムで表示し、路線やバス停の時刻表の情報を提供する。

③乗降人数カウントシステム

バス車両に設置したGPS機能付きのカメラ（AI画像認識機器）により、各路線のバス停ごとの乗降者数データを取得し、効率的なバス路線に再編していく。

④バス停二次元バーコード設置

市内の全バス停に二次元バーコードを設置し、リアルタイム時刻表やバスの位置情報、スタンプラリー機能、周辺観光情報のサービス提供を行う。

(2) 提供開始日 令和 5 年 11 月 6 日（月曜日）



4. バスなどを活用した市内 3 コースのスタンプラリー

配布された地図と専用のスマートフォンアプリを使って、地域内に設定したスポットを鉄道やバス、シェアサイクルなどを活用し、スポーツと観光をしながらスタンプラリーを楽しむ。

(1) 名称 「FDG（フィールドディスカバリーゲーム）in ENA」

(2) 発信者 一般社団法人フィールドディスカバリー協会

(3) 地図配布 恵那市観光案内所、各振興事務所、市ウェブサイト



市公式キャラクター
『エーナ』



恵那市役所報道発表資料

令和5年10月25日

- (4) 遊び方 アプリ「FieldDiscoveryGame」をダウンロードし、イベント専用のマップを活用しながらミッションをクリアする。
- (5) 料金 無料（ただし通信料は利用者負担）
- (6) 配信開始日 令和5年10月23日（月曜日）

