



| | | | |
|-----|---------------|-------|--------------------------|
| 所 管 | まちづくり企画部交通政策課 | | |
| 担 当 | 島崎 貴弘 | 問い合わせ | 0573-26-2111 (内線 424) |

報 道 機 関 各 位

明知鉄道の経営状況について

明知鉄道株式会社の当期末処理損益については、本市と中津川市が株式の持ち株比率に応じて負担することから、事業費を9月補正予算に計上するので、お知らせします。

記

1. 総括

令和4年度の輸送人員は272,087人と、令和3年度比較で20,473人増加した。当期末処理損失は22,157千円と、令和3年度比較で1,214千円損失改善した。

2. 輸送の状況

| 項目 | 令和3年度 | 令和4年度 | 比較 |
|------|----------|----------|----------|
| 定期外 | 96,366人 | 128,967人 | 32,601人 |
| 通勤定期 | 11,628人 | 10,990人 | △638人 |
| 通学定期 | 143,620人 | 132,130人 | △11,490人 |
| 合計 | 251,614人 | 272,087人 | 20,473人 |

3. 令和4年度に取り組んだ主な事業（実績）

- (1) 観光庁の補助事業を活用したイベント等の開催
- (2) 年間を通じた料理列車の料理提供
- (3) バス事業による一般乗合旅客自動車運送事業の開始
- (4) バス事業による交通コンシェルジュ事業の受託

4. 主なイベント列車利用者数

| 項目 | 名称 | 令和3年度 | 令和4年度 | 比較 |
|------|-----------------------------------|--------|---------|--------|
| 料理列車 | おばあちゃん弁当、寒天列車、きのこ列車、じねんじょ列車、栴酒列車等 | 3,999人 | 8,526人 | 4,527人 |
| 企画列車 | 極楽駅乗車体験、沿線ウォーキング等 | 1,213人 | 2,537人 | 1,324人 |
| 合計 | | 5,212人 | 11,063人 | 5,851人 |



市公式キャラクター
『エーナ』



恵那市役所報道発表資料

令和5年8月21日

5. 収支の状況

(円)

| 項目 | | 令和3年度 | 令和4年度 | 比較 |
|----------------|----|--------------|--------------|-------------|
| 鉄道部門 | 収入 | 101,545,249 | 107,729,641 | 6,184,392 |
| | 支出 | 273,484,057 | 237,251,777 | △36,232,280 |
| (損益) A | | △171,938,808 | △129,522,136 | 42,416,672 |
| 寒天部門 | 収入 | 36,665,868 | 50,588,855 | 13,922,987 |
| | 支出 | 36,069,675 | 45,254,209 | 9,184,534 |
| (損益) B | | 596,193 | 5,334,646 | 4,738,453 |
| バス部門 | 収入 | 34,780,108 | 37,838,677 | 3,058,569 |
| | 支出 | 33,312,755 | 34,777,932 | 1,465,177 |
| (損益) C | | 1,467,353 | 3,060,745 | 1,593,392 |
| コンシェル ジュ部門 | 収入 | | 2,729,580 | 2,729,580 |
| | 支出 | | 1,949,440 | 1,949,440 |
| (損益) D | | | 780,140 | 780,140 |
| 経常損益 E=A+B+C+D | | △169,875,262 | △120,346,605 | 49,528,657 |
| 特別損益 F | | 172,609,402 | 124,449,662 | △48,159,740 |
| 法人税等 G | | 2,675,470 | 2,889,096 | 213,626 |
| 当期損益 H=E+F-G | | 58,670 | 1,213,961 | 1,155,291 |
| 前年繰越損益 I | | △23,428,758 | △23,370,088 | 58,670 |
| 当期末処理損益 J=H+I | | △23,370,088 | △22,156,127 | 1,213,961 |

6. 主な増減理由

令和4年度は、新型コロナウイルス感染症が影響しているものの、輸送人員が前年比108.1%（元年比71.9%）と増加したことに伴い、鉄道収入も増加した。年間を通じた料理列車の料理提供により、寒天部門で売り上げが大幅に増加した。鉄道部門の支出については、災害等大きな輸送障害が発生することなく、計画的に事業遂行し、前年比86.8%（元年比107.2%）と削減することができた。

7. 経営対策費補助予定額

| 項目 | 金額 | 備考 |
|------------|-------------|-----------|
| 経営対策費補助予定額 | 22,156,127円 | |
| 恵那市負担額 | 18,967,860円 | 負担率0.8561 |
| 中津川市負担額 | 3,188,267円 | 負担率0.1439 |

※負担率は株式の持ち分比率に応じて算出

8. 事業費（9月補正予算）

18,968千円（基幹交通対策事業費（移動））