

明知鉄道とバス交通を連携・再編



明知鉄道と自主運行バスとの連携（山岡駅）

「明知鉄道沿線地域公共交通活性化総合連携計画」は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年10月1日施行）を受け、明知鉄道沿線地域公共交通活性化協議会で検討中の計画です。
本年度、この計画策定のための現状調査として、各種アンケートやグループインタビューなどを実施。協議会ではそれらを参考に、人と地域をむすぶ快適で円滑な公共交通ネットワークづくりを基本目標に、平成21年度から25年度までの5カ年計画（案）を策定しました。ここでは、計画（案）の概要をお知らせし、皆さんからのご意見を募集します。

機能強化と連携の強化

明知鉄道

明知鉄道の基幹路線としての安全確保と機能強化
機能を強化して、ふさわしい輸送力と利便性を備えます。

【主な施策】車両の更新・修繕、新駅の整備、行き違い設備の整備、駐車場の整備、DMV導入の検討

基幹路線である明知鉄道とその支線となる交通機関との連携強化
バス路線を明知鉄道の支線として再編し、乗り継ぎの利便性や、各地域のニーズを十分に勘案した路線へ



恵那駅に到着する明知鉄道

の再編を推進していきます。

【主な施策】バス路線の再編、乗り継ぎによる割引運賃の導入

マイバス・マイレール意識の醸成による地域住民との連携強化
公共交通の実態やその活用方法、会議などの検討内容を積極的に情報発信していきます。またマイバス・マイレール意識の醸成を図ります。

【主な施策】公共交通シンポジウムの開催、情報発信の強化、住民参加型の沿線環境の整備、駅の愛称やキャラクター・ロゴの募集

公共交通とまちづくり・観光振興の取り組みとの連携強化
沿線地域や鉄道に魅力的な環境を付加することで、需要そのものを創出します。また観光情報の発信強化やまちづくり事業との連携強化により一層の集客力の向上を図ります。

【主な施策】イベント列車の運行、明知鉄道を活用したツアーの実施、観光パンフレットやポスターの作成

地域公共交通運営組織間の連携強化
公共交通の利便性の向上と維持、継続した利用促進の取り組みを実現するため、関連組織の再編と役割分担を明確にすると共に、組織間の連携強化を図っていきます。

【主な施策】組織の再編、組織間の連携強化

路線や運賃体系を再編

自主運行バス

公共交通ネットワークの構築
明知鉄道を「基幹路線」、バス路線を「幹線」と「地域路線」に分け、バスを明知鉄道の支線とした公共交通ネットワークを構築します。

サービス水準の確保
公共交通による通院・買い物について、地域ごとに、次のサービス水準を確保（最低保障）します。ただし、隔日運行やデマンド（予約型）運行を含みます。

・幹線沿線：主要医療機関、主要商業施設に、各2カ所以上行くことができる。
・地域路線沿線：主要医療機関、主要商業施設に各1カ所以上行くことができる。

路線や便の見直し基準
サービス水準を確保（最低保障）しながら、次のように路線や便の見直しを行います。

・路線の見直し：利用者数が2人以上となる便がない場合には、隔日運行やデマンド（予約型）運行など、路線の運行方法の見直しをする対象とします。
・便の見直し：利用者数が1人以下の場合には、便廃止の検討の対象とします。

運賃の設定

距離制運賃を基本とします。ただし、9・5^円以上は上限金額を設けます。循環路線など距離制運賃の適用が難しい路線については、定額運賃を設定します。現在は地域ごとで料金体系が違っているので、段階的に料金体系の統一を図ります。

新規路線の立ち上げニーズへの対応方針
新規路線を立ち上げる場合は、ニーズの把握、路線やダイヤなどの検討と提案、広報周知、利用状況の把握、改善策の検討などの活動に、地域住民の主体的な参加があることを要件とします。また行政や法定協議会に必要性を示し、承認を得ることを必要とします。

予算制約
自主運行バスの運営経費は前年度額を上限とします。



市自主運行バス（毛呂窪線）

計画(案)にご意見を

市では、市民の意見を計画に反映させるため、計画(案)についての意見を募集します。

素案は、商工観光課、観光交流室（タウンプラザ恵那）本庁舎情報公開コーナー、各振興事務所、市中央図書館で閲覧できます。市ウェブサイトにも掲載しています。http://www.city.ena.lg.jp/

閲覧期間は意見募集期間と同じです

募集期間 2月2日(月)～3月2日(月)

意見応募方法 本紙折り込みの「広報直通便」をご利用ください。通常の広報直通便と区別するため、【商工観光課】などの見出しを記入し、投函してください。ファクスやメールでも応募できます。

問い合わせ 商工観光課交通政策係（内線 522）☎26-2861 ✉shoukoukankou@city.ena.lg.jp