

都市再生整備計画 フォローアップ報告書  
恵那東地区

平成27年2月

岐阜県恵那市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4-① 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
指標1	身近な生活道路の満足度	%	6	35	41.1	確定	○	あり	76.1	H25年12月	○	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	都市計画道路御所の前牧田線ほか、身近な道路を整備したことにより、満足度が向上した。
指標2	歩道を使って通学できる生徒の割合	%	29	76	81	確定	○	あり	84	H25年11月	○	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	歩道の整備により、歩行者の安全性が高まるとともに、歩道を使って通学できる生徒の割合が増加した。
指標3	地域防犯活動への参加人数	人数/年	242	266	306	確定	○	あり	/	H 年 月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	/
指標4	地震・災害に対する安心感の満足度	%	7.7	28.5	10	確定	×	あり	55	H25年3月	○	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	災害時の避難所を兼ねた大井小学校体育館の建替えや建物が密集する市街地に災害時の避難場所となる中山道大井宿広場(旧恵那市まちなか多目的防災広場)が整備されたことにより、満足度が向上した。
指標5						確定		あり		H 年 月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-①から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

様式4-② その他の数値指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
その他の数値指標1			/	/	/	確定	/	/	/	H 年 月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	
その他の数値指標2			/	/	/	確定	/	/	/	H 年 月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	
その他の数値指標3			/	/	/	確定	/	/	/	H 年 月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-②から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

## 2. 今後のまちづくり方策の検証

### 様式4-③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート 添付様式5-③に記載した今後のまちづくり方策(事項)		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題 その他特記事項
・成果を持続させるために 行う方策	歩行者等の安全性の確保	恵那東地区の大井町・長島町において町民一斉防犯パトロールを実施した。	市民の交通安全に関する意識が向上した。	
	防災拠点の有効活用	・中山道大井宿広場(旧恵那市まちなか多目的防災広場)に防災倉庫を設置した。 ・地震、風水害に対する備え、災害時の対応をまとめた防災マニュアルを作成し、平成27年3月頃に全戸配布する。	防災拠点として設備を充実した。 災害に対する市民の意識が向上した。	
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他 必要な改善策	車両のスムーズな通行に配慮した道路づくり	恵那東地区内を横断する中山道の改良に向けて検討した。	道路改良に向けた基本方針を作成した。	道路幅員が狭く、歴史的なまち並み保存により拡幅できない道路での歩行者の安全、車両のスムーズな通行を確保する具体的な方策を引き続き検討する必要がある。

事後評価シート 添付様式5-③から転記

### 様式4-④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題 その他特記事項
歴史的町並みの景観向上	宿場町大井地区内の中山道の石畳は、経年劣化に伴い大変傷みが進んでいるため、建造物の修景と併せて道路美装を行う。	平成28年～平成29年	

# 都市再生整備計画(清算報告)

え な ひがし  
恵那東地区

ぎ ふ え な し  
岐阜県 恵那市

・様式は、A4長辺側を、2箇所ホチキス留めすること。



## 都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>整備方針1(自動車と歩行者がともに安全で快適な道路環境づくり)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地区内及び広域的な交通動線を円滑に処理し、移動の利便性と歩行者の安全性を確保する道路交通網の整備を図る。</li> <li>・通学の混雑時に快適に移動できる歩行者空間の整備を図る。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・御所の前牧田線整備事業(道路)(排水路)</li> <li>・大井町250号線・298号線・301号線・305号線・309号線改良事業(道路)</li> <li>・272号線・279号線(道路)</li> <li>・羽根平舟山線改良事業(道路)</li> <li>・恵那駅惣の神線改良(交差点)(道路)</li> <li>・恵那駅惣の神線改良(神ノ木橋)(道路)</li> </ul>
<p>整備方針2(安心して暮らせる生活環境の創出)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・生活道路の排水対策や歩行者の安全対策を行い、生活環境の整備を図る。</li> <li>・道路沿いに憩いの場を設け、通過交通のみでなく安心できる場所としての整備を図る。</li> <li>・有事の避難場所の整備を図る。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大井町128号線・183号線改良事業(道路)</li> <li>・大井町250号線・298号線・301号線・305号線・309号線改良事業(道路)</li> <li>・大井小学校体育館整備事業(地域生活基盤施設)</li> <li>・柳ヶ壺線整備事業(地域創造支援事業)</li> <li>・272号線・279号線(道路)</li> <li>・羽根平舟山線改良事業(道路)</li> <li>・恵那駅惣の神線改良(交差点)(道路)</li> <li>・恵那駅惣の神線改良(神ノ木橋)(道路)</li> <li>・恵那市まちなか多目的防災広場(地域生活基盤施設)</li> </ul>
<p>整備方針3(地域の防災性・安全性の向上)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「自分たちのまちは自分たちで守る」を基本に防災防犯意識の向上を図る。</li> <li>・暗い場所を明るく保つ事で地域の防犯意識の向上と、通学路の安全性の向上を図る。</li> <li>・日常において避難場所を意識する事により有事の避難場所への誘導を円滑に行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・恵那市まちなか多目的防災広場(地域生活基盤施設)</li> <li>・御所の前牧田線整備事業(道路)</li> <li>・大井町305号線・301号線改良事業(道路)</li> <li>・恵那駅惣の神線改良(神ノ木橋)(道路)</li> </ul>
<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村合併以降さらに自分達の住む地域を盛り上げようという雰囲気は地域ごとに生まれ地域協議会を中心に地域別計画を策定した。</li> <li>・道路事業においては、行政指導の「道路整備」となることのないよう、関係自治会を中心に建設委員会を立ち上げ、コンセプトづくりから始め道路を中心とした地域づくりについての検討を行っている。行政は道路構造令などとの整合性を保つための助言を行っている。</li> </ul>	

