

計画の名称	リニア中央新幹線の開通を見据えた新たな活力によるまちづくりの拠点として恵那西工業団地の整備及び周辺道路の整備												
計画の期間	平成28年度 ~ 平成32年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	恵那市												
計画の目標	リニア中央新幹線の開通を見据え、雇用の創出、地域産業の振興、定住人口の拡大などに資するための恵那西工業団地の整備に合わせ、主要道路（国道19号）からのアクセス道路を整備する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	600	A	600	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	当該工業団地から主要拠点（恵那IC）までの所要時間を10%短縮する。 時間短縮効果 時間計測工区は、整備される路線を含む主要施設・主要道路間で走行時間を計測 【（時間短縮率）=（整備前通過時間－評価時点での通過時間）/（整備前の通過時間）*100】	H28当初		H32年度末
2	当該工業団地から主要地点までの大型車通行不能区間の解消をする。 大型車通行可能効果 通行不能区間は、未改良区間（幅員2.5~4.0m）の距離 【（解消率）=（2車線化整備済区間）/（未改良区間）*100】	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	H32			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	恵那市	直接	恵那市	市町村道	改築	長島町255号線	現道拡幅 L=1.3km	恵那市						600	-	
恵那西工業団地アクセス道路																			
											小計						600		
											合計						600		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					