

令和2年3月末時点での計画になっています。
計画が決定し次第、更新します。

通学路危険箇所一覧

長島小学校

令和2年3月末

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
市道 長島町196号線 長島町197号線	羽白(長島小学校南門すぐの道路)	羽白ヶ丘方面から小学校南門に入る所の交通量が多く、横断歩道もないので危険。交通ルールを守り、車に十分気をつけて通行するよう指導している。毎月の登校指導、毎週月曜日の分団下校時の指導、学期ごとの分団子ども会での随時指導を行っている。交通ルールを守り、車に十分気をつけて通行するよう指導している。保護者や地域の方、長島町「地域子ども見守り隊」の方が、家庭や通学路で子どもたちを直接指導している。	横断歩道の設置 歩道部のカラー舗装	恵那市
市道 大洞垂炭道路線 長島町197号線	羽白(西尾商店角の交差点)	変則的な交差点で、四方向からの車が行き交うがどの道が優先かわからない。歩行者はなかなか横断できず非常に危険。大洞方面からの児童と中島方面からの児童が合流する地点でもあり危険。交通ルールを守り、車に十分気をつけて通行するよう指導している。毎月の登校指導、毎週月曜日の分団下校時の指導、学期ごとの分団子ども会での指導や、随時指導を行っている。交通ルールを守り、車に十分気をつけて通行するよう指導している。保護者や地域の方、長島町「地域子ども見守り隊」の方が、家庭や通学路で子どもたちを直接指導している。	歩道・横断歩道の設置 歩道部のカラー舗装	恵那市
市道 長島町184号線 長島町196号線	大崎(文化センターのT字路)	グリーンペイントされており注意喚起できているが、まだ危険な場面がある。必ず目視し、車が来ないことを確認して横断するよう指導している。交通安全について各家庭で注意を促している。	横断歩道の設置 歩道部のカラー舗装	恵那市
市道 長島町259号線	正家(カーマ前、19号新交差点から河上クリニックへの道)	歩道がなく道幅も狭い。交通量も多く危険。必ず目視し、車が来ないことを確認して横断するよう指導している。注意を促している。	外側線設置 カラー舗装	恵那市
市道 大洞垂炭道路線	大洞・市営(つちや理容付近～羽白集会所)(警察職員アパート前・市営住宅横・土屋理容南)	道路が狭く、U字溝の蓋がぼこぼこしており、白線のないところもあって危険。(車道と歩道の境界があいまい。)横断歩道も無い。警察アパート前は、登下校時は交通量も多く、4方向から車の通行があつて危険。交通ルールを守り、車に十分気をつけて通行するよう指導している。複数の分団が合流する時、無理に入らず待つことを約束している。毎月の登校指導、毎週月曜日の分団下校時の指導、学期ごとの分団子ども会での指導や、随時指導を行っている。交通ルールを守り、車に十分気をつけて通行するよう指導している。複数の分団が合流する時、無理に入らず待つ。保護者や地域の方、長島町「地域子ども見守り隊」の方が、家庭や通学路で子どもたちを直接指導している。	舗装の打替 区画線設置	恵那市
市道 正家竹折線	正家(正家パロー裏タコマコート前横断歩道)	大洞方面からの坂道でスピードが出ており危険。必ず目視し、車が来ないことを確認して横断するよう指導している。	減速ラインの設置	恵那市
市道 長島町119号線	愛宕(恵那段ボール付近・JR中央線高架下より前方の細い道)	人通りが少なく死角が多い。以前は変質者が出た場所でもある。複数で通ること、防犯ブザーが正常に作動するかを指導している。下校時などに合わせて、この付近を散歩するなどして様子を見回らしている。高架下の歩道が狭く、カーブであるため危険。歩道ラインが薄いため境界が分かりづらいため危険。	区画線の設置 グリーンベルトの設置	恵那市
市道 長島町165号、177号、160号、123号、116号、216号、176号	学校周辺	一部区間において歩行者の安全対策が行われているが、行われていない箇所があるため、グリーンベルトの設置を行う。	区画線の設置 グリーンベルトの設置	恵那市