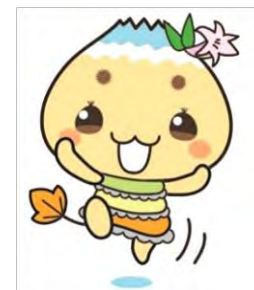


基盤整備計画市事業の進捗状況

令和7年3月19日

恵那市リニア都市計画局都市整備課



恵那市公式キャラクター
エーナ



目次

1. 令和6年度進捗状況(資料②)

2. 個別事業説明

(1)大井町7区リニア関連事業

(2)河鹿橋橋梁補強事業

(3)恵那峡SAスマートIC整備事業

(4)瑞浪恵那道路関連整備事業

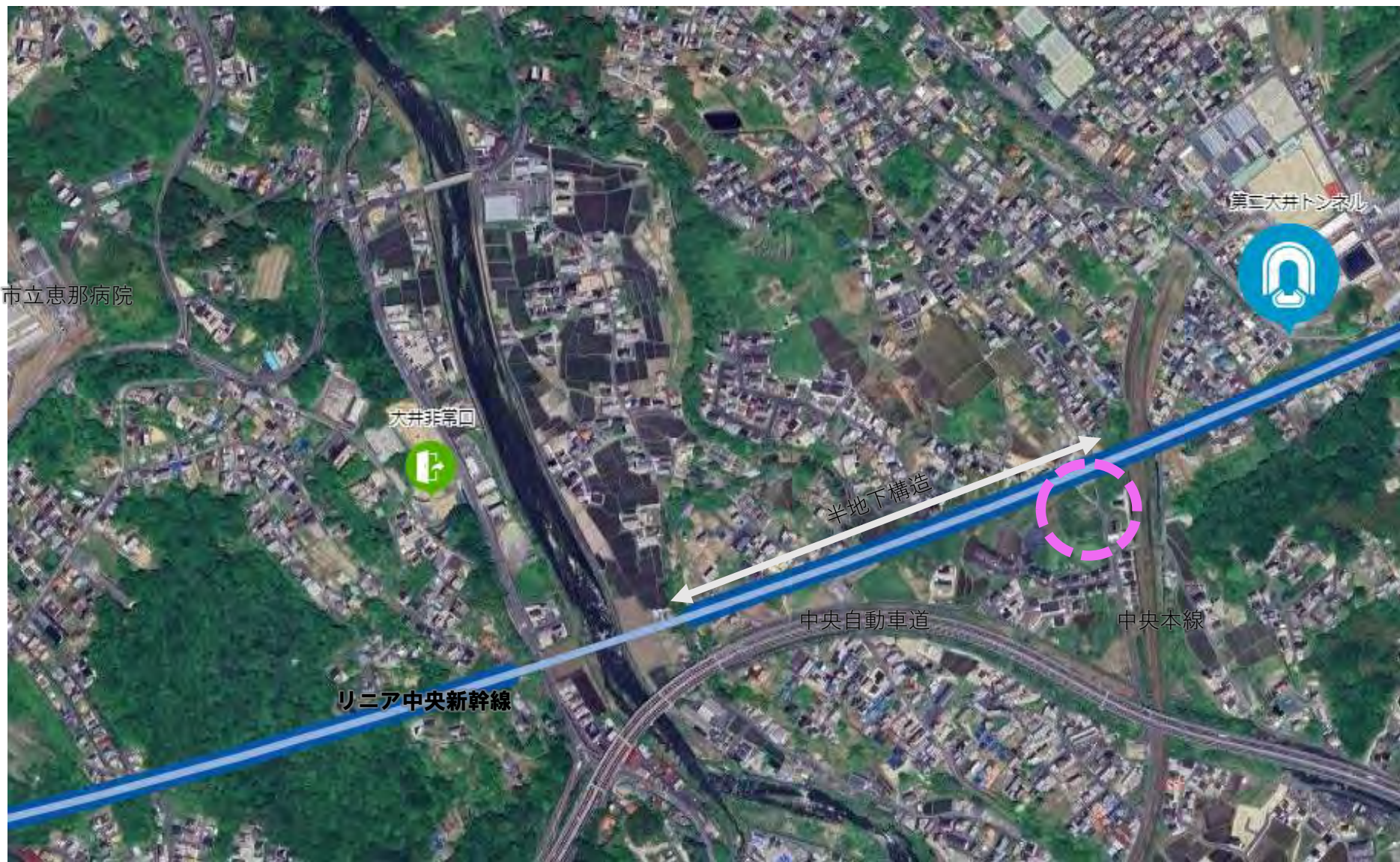


(1) 大井町7区リニア関連事業について

前期計画													後期計画								将来計画		
													前期計画期間			恵那峡SASIC				リニア 東京一名古 屋開業		リニア 東京一大阪 開業	
施策	小分類	地区	事業名称		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9	R 10	R 11	R 12	R 13	R 14	R 15	R 16	R 17	R 18	R 19	以降
まちづくり	機能回復	大井町	① ⑥～⑫H型機能回復道路 92018号（野畑野尻線）、01131号 01118号、91018号（大井長島線）	計画																			
				実績																			
				AP																			
まちづくり	機能回復	大井町	② 支障家屋移転先幹旋（代替地整備） 市道01117号	計画																			
				実績																			
				AP																			
まちづくり	工事用道路	大井町	③ ⑬市道01080号 機能回復	計画																			
				実績																			
				AP																			
まちづくり	リニア沿線地域 まちづくり	大井町	④ 阿木川架橋及びアクセス道路 道路整備	計画																			
				実績																			
				AP																			



(1) 大井町7区リニア関連事業





(1)－① 大井町7区機能回復道路等

大井町7区リニア軌道付近の様子（令和7年3月）



大井町7区機能回復道路事業等 用地契約状況

契約 年度	契約件数		合計	累計率
	実績数	見込数		
R4	1	0	1	1.92%
R5	5	0	5	11.54%
R6	29	0	29	67.31%
R7以降	0	17	17	100.00%
合計	35	17	52	



(1)－② 大井町7区代替地整備、関連施設整備事業

1. 概要

リニア中央新幹線工事に伴い家屋移転の対象となる地権者に対し、代替地の整備を行うもの。

2. 事業概要

事業主体	恵那市土地開発公社
事業期間	令和6年4月から令和7年6月（代替地売却完了 令和7年度中）
開発面積	約2,400㎡
主な整備内容	造成 3区画 道路 1路線

恵那市道の付替え工事として実施
交付金活用、JRも一部負担

3. 事業費

総事業費 49,000千円

恵那市が道路整備、JR東海が一部負担することで事業が成立する

内訳	代替地整（宅地）	関連施設整備（道路）
土地購入費	23,000千円	恵那市
整備費・造成費	8,000千円	18,000千円
合計	31,000千円	18,000千円

4. 地権者の概要

家屋移転対象地権者数 うち7区地内での代替地希望者 3名

5. 事業進捗

R6. 3月28日	恵那市から土地開発公社に対し先行取得の申込を行う（「先行取得申込書」を提出）
R6. 3月29日	恵那市土地開発公社理事会で、大井町7区代替地整備事業及び関連施設整備事業の承認を得る
R6. 4月	恵那市と土地開発公社にて事業委託契約を締結
R6. 11月～R6. 12月	土地開発公社にて事業用地（代替地）を取得
R6. 12月	土地開発公社から恵那市に対し、先行買収完了の通知（「先行買収完了報告書」を提出）
R6. 12月～R7. 6月	土地開発公社にて代替地及び宅地内道路を整備
R7. 4月～R8. 3月	土地開発公社から大井町7区家屋移転対象者へ、事業用地（代替地）を売却



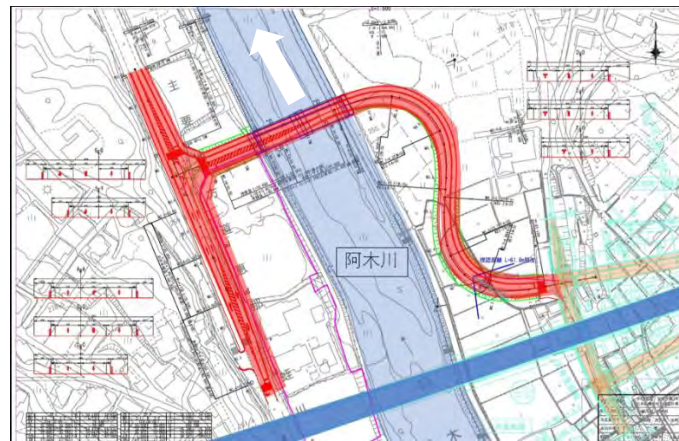
(1)－② 代替地整備状況写真

代替地整備の様子（令和7年3月）





(1)－③ 阿木川架橋事業



左岸橋台工事





(1)－④ 大井長島地区と80号線





(2) 河鹿橋補強事業

				前期計画									後期計画						将来計画	
					R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	前期計画期間			恵那峡SASIC			リニア 東京ー名古屋 開業	リニア 東京ー大阪 開業
施策	小分類	地区	事業名称																	
市内ア	市街地環状道路	大井町	市道長島奥戸線 河鹿橋補強	計画																
				実績																
				AP																



補強が完了し、耐荷重が20tとなった河鹿橋



(3) 恵那峡SAスマートIC整備事業

										前期計画				後期計画								将来計画	
										前期計画期 間				恵那峡SASIC				リニア 東京ー名古屋開業		リニア 東京ー大阪開業			
施策	小分類	地区	事業名称		R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	以降
市内ア	SIC	大井町	スマートIC	計画																			
				実績																			
				AP																			

スマートインターチェンジ※¹の新規事業化箇所

スマートインターチェンジの名称(仮称)※ ²	連結位置	路線名	事業主体
もりや 守谷SA	茨城県守谷市	常磐自動車道(柏IC～谷和原IC間)	NEXCO東日本 守谷市
つちうら 土浦	茨城県土浦市	常磐自動車道(桜土浦IC～土浦北IC間)	NEXCO東日本 土浦市
えなまやう 恵那峡SA	岐阜県恵那市	中央自動車道西宮線(中津川IC～恵那IC間)	NEXCO中日本 恵那市
おおやまだ 大山田PA	三重県桑名市	近畿自動車道名古屋亀山線(桑名東IC～桑名IC間)	NEXCO中日本 桑名市
やすぎ 安来	島根県安来市	一般国道9号(安来道路)(安来IC～東出雲IC間)	NEXCO西日本 安来市
くろめみなみ 久留米南	福岡県久留米市	九州縦貫自動車道鹿児島線(久留米IC～広川IC間)	NEXCO西日本 久留米市

※¹ スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

※² スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。

令和6年9月6日新規事業化決定





(3) 恵那峡SAスマートIC整備事業





(3) 恵那峡SAスマートIC整備事業

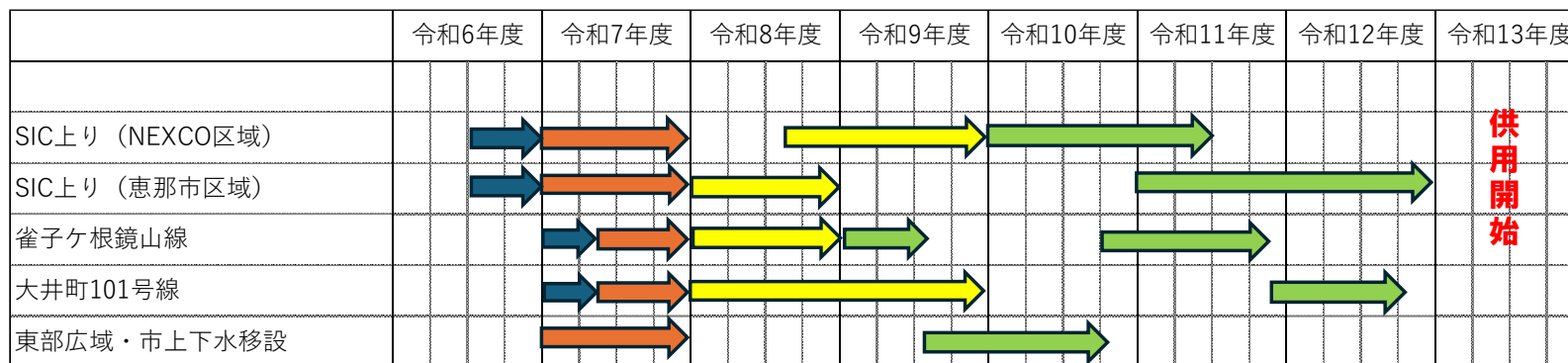




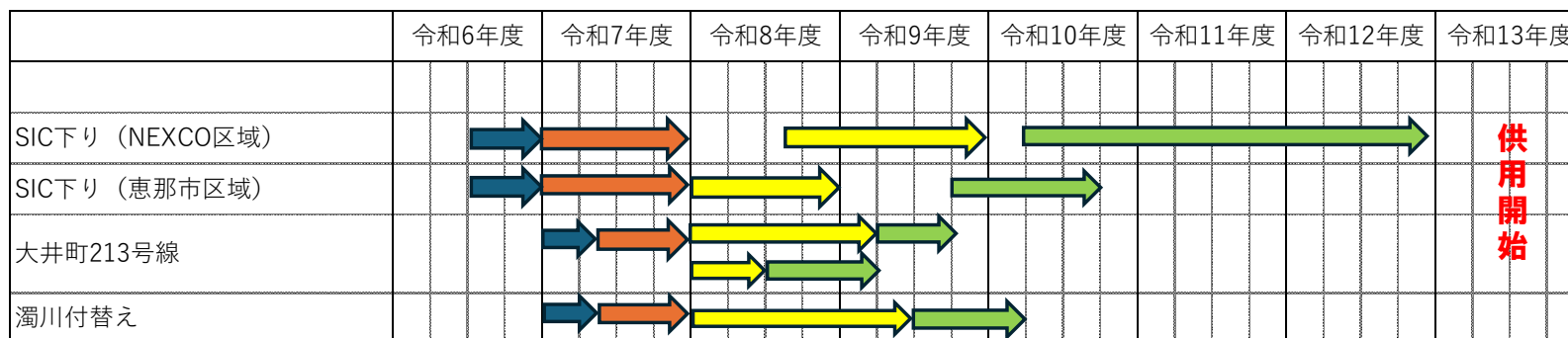
(3) 恵那峡SAスマートIC整備事業



上り線



下り線





(4) 瑞浪恵那道路関連整備事業

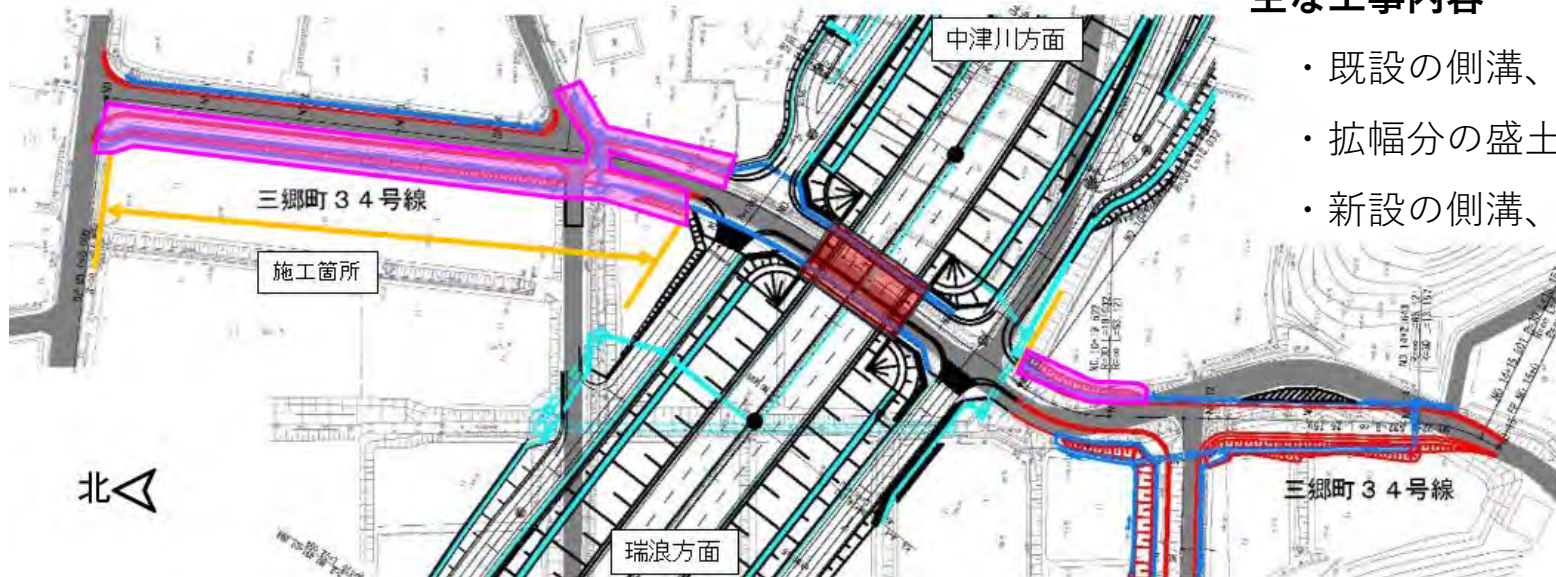
													前期計画				後期計画								将来計画	
													前期計画期間			恵那峡SASIC				リニア 東京ー名古屋 開業		リニア 東京ー大阪 開業				
施策	小分類	地区	事業名称		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	以降			
市内ア	瑞浪恵那道路	武並町	瑞浪恵那道路取付道路	計画																						
				実績																						
				AP																						
市内ア	瑞浪恵那道路	武並町	武並町130号線	計画																						
				実績																						
				AP																						
市内ア	瑞浪恵那道路	武並町	武並町115号線他、野井武並線	計画																						
				実績																						
				AP																						
市内ア	瑞浪恵那道路	武並町	武並町147号線	計画																						
				実績																						
				AP																						

* 国事業の瑞浪恵那道路完了時期は現時点では未定である



(4) 瑞浪恵那道路関連整備事業について

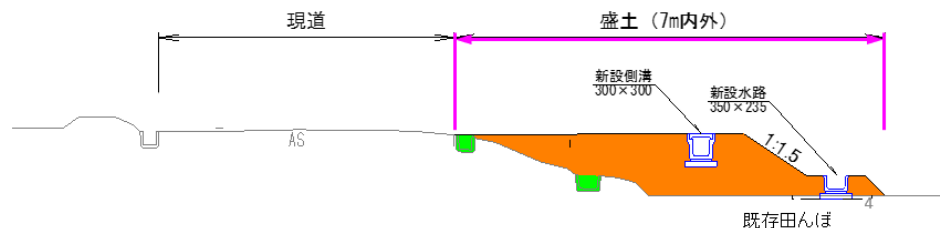
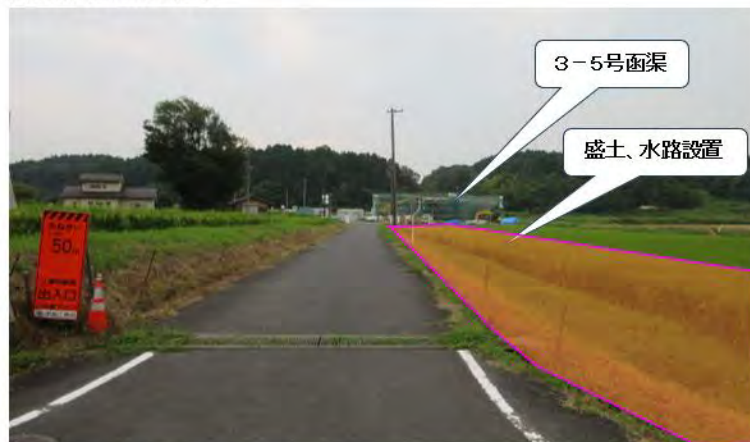
交差市道 三郷町34号線（恵那市武並町竹折 美濃・新田地区）



主な工事内容

- ・ 既設の側溝、水路を撤去
- ・ 拡幅分の盛土を実施
- ・ 新設の側溝、水路を設置

現況写真(北から南を望む)



前期計画														後期計画										将来計画			
														前期計画期間			恵那峡SASIC				リニア 東京ー名古屋 開業			リニア 東京ー大阪 開業			
施策	小分類	当初計画	要因	地区	事業名称		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	以降	備考	
広域ア	都市間連絡道路	前期		大井町	東濃東部都市間連絡道路（都市計画決定、用地取得まで）	計画																					
						実績																					
						AP																					
市内ア	混雑解消	前期		長島町	羽根平学頭線（坂の上交差点混雑緩和）	計画																					
						実績																					
						AP																					
市内ア	市街地環状道路	前期		大井町	市道長島奥戸線 河鹿橋補強	計画																					
						実績																					事業完了
						AP																					
市内ア	市街地環状道路	前期		大井町	市道土々ヶ根観音寺線・市道長島奥戸線 沿道修景	計画																					
						実績																					内容・期間要検討
						AP																					
市内ア	混雑解消	前期		長島町	主要地方道恵那白川線（恵那IC北交差点）	計画																					
						実績																					内容・期間要検討
						AP																					
市内ア	混雑解消	前期		長島町	永田ランプの混雑緩和	計画																					
						実績																					期間要検討
						AP																					
市内ア	市街地環状道路	前期		長島町	葛沢桑下線の整備	計画																					
						実績																					期間要検討
						AP																					

																前期計画				後期計画								将来計画	
																前期計画期間				恵那峡SASIC				リニア 東京ー名古屋 開業		リニア 東京ー大阪 開業			
施策	小分類	当初計画	要因	地区	事業名称		R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	以降	備考			
市内ア	市街地縦断道路	前期		大井町	寺平的ヶ屋敷線（中央部）の整備	計画																							
						実績																							
						AP																							期間要検討
市内ア	SIC	前期	③ 事業期間	大井町	スマート I C	計画																							
						実績																							
						AP																							
市内ア	SICアクセス	前期	③ 事業期間	大井町	雀子ヶ根鏡山線、市道01101号線	計画																							
						実績																							
						AP																							
市内ア	SICアクセス	前期	③ 事業期間	大井町	市道91016号線（市道原前田線）の改良	計画																							
						実績																							
						AP																							
まちづくり		前期	③ 事業期間	大井町	企業用地（雀子ヶ根）	計画																							
						実績																							
						AP																							
市内ア	SICアクセス	前期	③ 事業期間	大井町	企業用地内道路	計画																							
						実績																							
						AP																							
市内ア	SICアクセス	前期	③ 事業期間	大井町	市道01271号線の改良	計画																							
						実績																							
						AP																							
市内ア	SICアクセス	前期	② 具体化	大井町	市道01213号線	計画																							
						実績																							
						AP																							

前期計画										後期計画										将来計画							
										前期計画期間			恵那峡SASIC				リニア 東京ー名古屋 開業			リニア 東京ー大阪 開業							
施策	小分類	当初計画	要因	地区	事業名称		R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	以降	備考	
市内ア	SICアクセス		②	大井町	学頭BP	計画																					
		前期	具体化			実績																					
						AP																					
市内ア	SICアクセス		②	東野	清水白坂線	計画																					
		前期	具体化			実績																					
						AP																					
市内ア	SICアクセス		②	大井町	市道03013号線	計画																					
		将来	具体化			実績																					
						AP																					

										前期計画				後期計画										将来計画				
														前期計画期間			恵那峡SASIC				リニア 東京ー名古屋 開業			リニア 東京ー大阪 開業				
施策	小分類	当初計画	要因	地区	事業名称		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	以降	備考		
市内ア	瑞浪恵那道路	追加前期	② 具体化	武並町	瑞浪恵那道路取付道路	計画																						
						実績																						
						AP																						
市内ア	瑞浪恵那道路	前期		武並町	武並町1 3 0号線	計画																						
						実績																						
						AP																						
市内ア	瑞浪恵那道路	前期		武並町	武並町1 1 5号線他、野井武並線	計画																						
						実績																						
						AP																						
市内ア	瑞浪恵那道路	前期		武並町	武並町1 4 7号線	計画																						
						実績																						
						AP																						
まちづくり	武並駅周辺基盤整備	前期		武並町	武並駅周辺の基盤整備 前期計画整備道路	計画																						
						実績																						予備設計
						AP																						
まちづくり	武並駅周辺基盤整備	後期		武並町	武並駅西部地区 都市的土地利用地域	計画																						
						実績																						
						AP																						
まちづくり	武並駅周辺基盤整備	前期		武並町	地域振興施設（道の駅）	計画																						
						実績																						
						AP																						
まちづくり	武並駅周辺基盤整備	前期		武並町	パーク＆ライド駐車場	計画																						
						実績																						
						AP																						

前期計画												後期計画								将来計画								
												前期計画期間			恵那峡SASIC				リニア 東京ー名古屋 開業		リニア 東京ー大阪 開業							
施策	小分類	当初計画	要因	地区	事業名称		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	以降	備考		
まちづくり	恵那西工業団地	前期		三郷町	恵那西工業団地 前期計画整備道路（アクセス道路）（南部）	計画																						
						実績																						
						AP																						
まちづくり	恵那西工業団地	前期		武並町	恵那西工業団地 前期計画整備道路（アクセス道路）（北部）	計画																						
						実績																						
						AP																						
まちづくり	恵那西工業団地	前期		武並町	恵那西工業団地第 1 期事業区域	計画																						
						実績																			事業完了			
						AP																				事業完了		
まちづくり	恵那西工業団地	前期		武並町	恵那西工業団地構想エリア（前期）	計画																						
						実績																						
						AP																						
まちづくり	恵那西工業団地	後期		武並町	恵那西工業団地構想エリア（後期）	計画																						
						実績																						
						AP																						

										前期計画									後期計画									将来計画	
										前期計画期間			恵那峡SASIC			リニア 東京ー名古屋 開業			リニア 東京ー大阪 開業						以降			備考	
施策	小分類	当初計画	要因	地区	事業名称		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19					
まちづくり	機能回復	前期		大井町	②市道01079号 機能回復	計画																							
						実績																							
						AP																							
まちづくり	機能回復	前期		大井町	③市道91008号 機能回復（奥戸前田線）	計画																							
						実績																							
						AP																							
まちづくり	工事用道路	前期	① リニア	大井町	④市道92015号 機能回復（牛馬場観音寺線）	計画																							
						実績																							概略設計
						AP																							
まちづくり	工事用道路	前期	① リニア	大井町	鴨田地区工事用道路（新設）	計画																							
						実績																							
						AP																							
まちづくり	機能回復	前期		大井町	⑤市道01083号 機能回復	計画																							
						実績																							
						AP																							
まちづくり	機能回復	前期	① リニア	大井町	⑥～⑫H型機能回復道路 92018号（野畑野尻線）、01131号 01118号、91018号（大井長島線）	計画																							
						実績																							用地取得65%
						AP																							
まちづくり	機能回復	前期		大井町	支障家屋移転先幹旋（代替え地整備） 市道01117号	計画																							
						実績																							
						AP																							
まちづくり	工事用道路	前期	② 具体化	大井町	⑬市道01080号 機能回復	計画																							
						実績																							
						AP																							
まちづくり	機能回復	前期		大井町	⑮市道01171号 機能回復	計画																							
						実績																							
						AP																							

															前期計画				後期計画										将来計画	
															前期計画期間				恵那峡SASIC				リニア 東京ー名古屋 開業			リニア 東京ー大阪 開業				
施策	小分類	当初計画	要因	地区	事業名称		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	以降	備考				
まちづくり	機能回復	前期		武並町	⑰市道05085号 機能回復	計画																								
						実績																								
						AP																								
まちづくり	機能回復	前期		武並町	⑱市道05071号 機能回復	計画																								
						実績																								
						AP																								
まちづくり	雨水排水整備	前期	① リニア	大井町	阿木川右岸第6雨水排水幹線 機能回復	計画																								
						実績																								
						AP																								
まちづくり	雨水排水整備	前期		大井町	黒岩川 改修	計画																								
						実績																								
						AP																						事業完了		
まちづくり	下水道整備	前期	① リニア	大井町	下水道未整備箇所解消	計画																								
						実績																					R7年度実施			
						AP																								
まちづくり	リニア沿線地域 まちづくり	後期		大井町	大井町東地域 まちづくり基盤整整備	計画																								
						実績																								
						AP																								
まちづくり	リニア沿線地域 まちづくり	前期	③ 実施期間	大井町	大井長島地区土地区画整理事業	計画																								
						実績																								
						AP																								
まちづくり	リニア沿線地域 まちづくり	前期	③ 実施期間	大井町	阿木川架橋及びアクセス道路 道路整備	計画																								
						実績																								
						AP																								
まちづくり	拠点公園整備	前期	② 具体化	長島町	阿木川東公園（第1期） 整備	計画																								
						実績																								
						AP																								

8/8

国道418号・（一）恵那八百津線 整備方針

資料③

R7.3.19

国交省が整備中である（国）418号丸山バイパスに合わせて、その東側に位置する（一）恵那八百津線についても協調して整備を行い、八百津町方面と恵那市街地間の円滑な交通を確保する。



リニア中央新幹線 恵那市内

R7. 3時点

資料④



○中央新幹線日吉トンネル
(武並工区) ほか新設
受注業者：清水建設(株)
工期：2021年4月28日～2026年6月30日

○中央新幹線長島トンネル新設
受注業者：(株)大林組、(株)鴻池組、(株)大本組
工期：2019年12月19日～2026年6月30日

○中央新幹線第二大井トンネルほか新設
2024年7月2日発注
手続きの開始

○大井町2区
未発注

進捗状況	工区	日吉工区				長島工区														大井工区													
	地区	武並町藤 西部				武並町藤 東部	武並・長島 TN地下部										乗越・旭ヶ丘			7区			3区・13区			2区							
	地形測量																											R4	R3				
	中心線測量	H29				H28														H28			H28	H28			R5.5						
	用地説明会	H30				H30														H29			R1	R3			H30			R4			
	用地測量	R4				H30														H30			R1	R3			H30			R4			
	用地交渉	R4	R3			R4														R3			R3	R4			R2			R5.10			
	工事発注	R2				R1														R6													
	工事説明会	R4			R3	R2															R5.7					R3.12							
	工事			R5.6		R3	R4																		R4								

凡例	
未着手	
実施中	
完了	
なし	

中央新幹線長島トンネル 工事だより（大井地区）

2025年
3月
vol. 28

工事状況等

【進捗状況】（2／17時点）

造成工としてトンネル工事施工ヤード南側を横断する水路の付替え工事を行っております。水路の据付に伴い県道及び市道にて片側交互通行規制を行いました。また、2月24日より市道本線の夜間通行止め（5日間程度）を実施し水路の据付を行います。

今回の期間における水路の付替え工事による掘削土は発生していないため、三郷町へダンプ運搬は行っておりません。



大井非常口ヤード全景

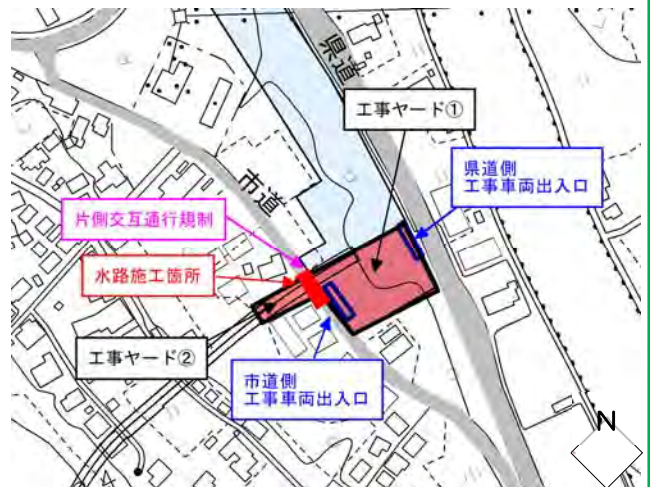
【3月の予定】

3月上旬から中旬にかけて市道（工事ヤード①側）にて片側交互通行規制を実施し、水路据付及び既設の側溝との接続作業を行います（別紙1参照）。

上記作業完了後、工事ヤード②内にて、既設水路との接続作業を行います。

発生土ダンプ運搬は場外運搬が発生した場合、最大で往復100台／日で行う予定です。

3月度も市道側にて一時的に交通規制作業があり、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、引き続き安全と現場周辺への環境に配慮して作業を行ってまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



【工事工程】

工事内容	R7.2月	R7.3月	R7.4月	備考
造成工	・水路付替え （ヤード東側、西側）	・水路付替え （ヤード南側）	・切土工	
発生土運搬	運搬なし	100台（往復）	100台（往復）	
交通規制 （市道O1317号）	夜間通行止め	工事ヤード①側規制		2/24～：市道本線横断水路据付 3月上旬～中旬：工事ヤード①側水路据付
交通規制 （県道72号）	工事ヤード①側規制			工事ヤード①側水路据付

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026 担当：小山

※時期や作業内容は工事の進捗等により変更となる場合があります。

市道01317号_片側交互通行規制 計画図

規制期間・・・令和7年3月3日～令和7年3月14日

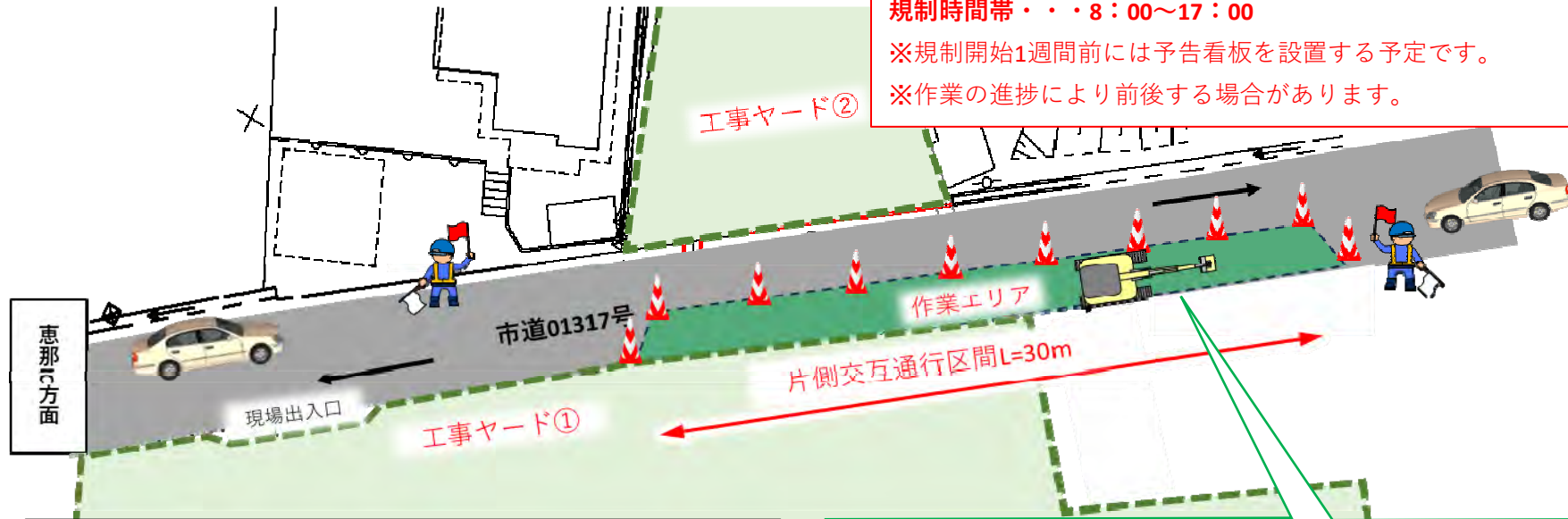
(先の内、土日を除く10日程度)

規制時間帯・・・8:00～17:00

※規制開始1週間前には予告看板を設置する予定です。

※作業の進捗により前後する場合があります。

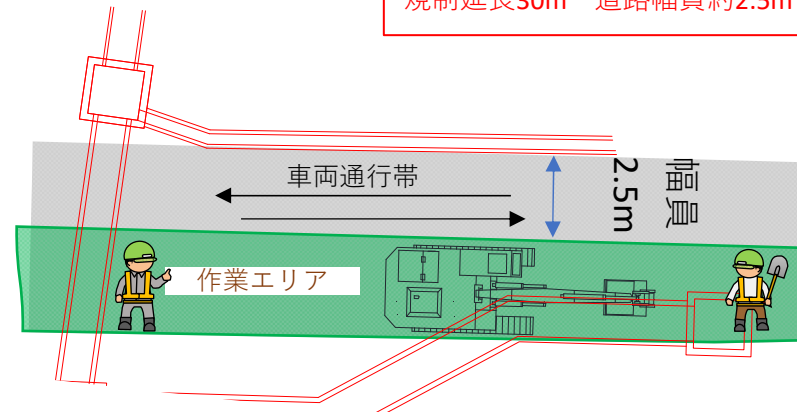
恵那病院方面



作業配置図

片側交互通行

規制延長30m 道路幅員約2.5m



中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2025年
3 月
vol. 34

工事状況等

【進捗状況】（2／17時点）

トンネルの掘削は約1910mまで進みました。インバートコンクリート工は約1150mまで施工が完了いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復320台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復404台／日）

【3月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復670台／日）

また、インバート工のコンクリート打設作業において、地山の状況を考慮した施工を行うことにより、5月頃まで週に1回程度、生コン車の退出時間が19時頃となることが発生いたします。生コン車の退出にあたっては、現場出入り口に交通誘導員を配置して作業いたしますので、ご理解ご協力の程よろしくお願いいたします。

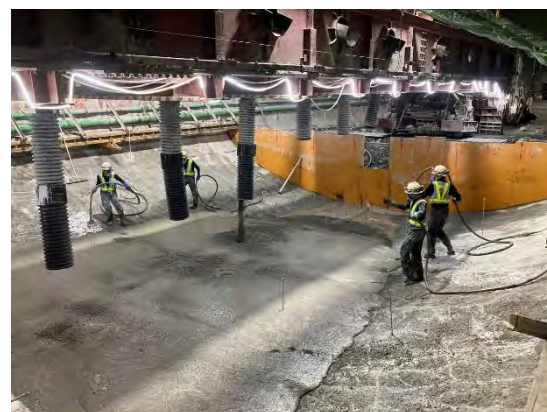
【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における1月の水質調査は全て基準値以内でした。2月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況

（すり出し状況）



インバート工作業状況

（コンクリート打設状況）

【工事工程】

工事内容		R7.2月	R7.3月	R7.4月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	発生土運搬	320台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	日吉トンネル発生土運搬 （ヤード整備工・藤川高架橋）	84台（往復）	180台（往復）	180台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025 年
3 月
vol. 29

工事状況

【工事進捗】（2.18 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 404 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体 2 リフト目のコンクリート打設が完了しました。また、A1 橋台では、掘削工、法面保護工を行っています。なお、掘削工にて岩塊が発生し、1 カ月程度、小割り作業を継続して行います。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで切盛土を行っています。また、掘削に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【3月の予定】

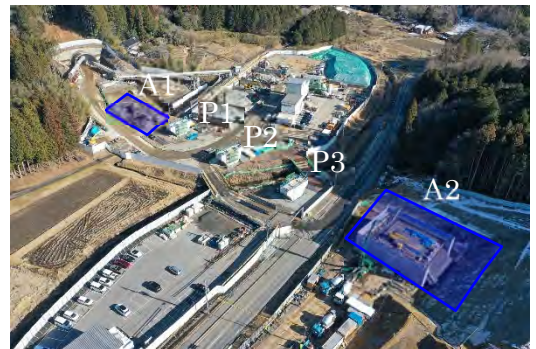
（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 670 台/日）

藤川高架橋では、A1 橋台で、掘削、床付、補強盛土を行います。

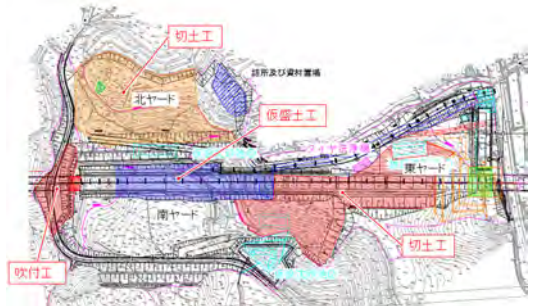
ヤード整備工では、東・北ヤードで切土、南ヤードで切盛土を行います。掘削に伴い発生した転石等の小割り作業は、引き続き行う予定です。また、坑口上部の法面保護として CON 吹付及び、モルタル吹付を行う予定です。場外土砂運搬は、最大 180 台/日（往復）を予定しています。

トンネル工では、3 月よりトンネルの仮設備を順次設置していきます。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

【工 事 工 程】

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

施工内容			2月	3月	4月	記事
藤川高架橋	A2橋台	躯体工	■			2/13躯体第2リフト打設完了
		掘削工	■	■		掘削、床付、法面保護
	A1橋台	盛土工		■		補強盛土
		躯体工			■	フーチング基礎：鉄筋・型枠組立、打設
ヤード整備工	東ヤード	切土工	■	■		
	南ヤード	切盛土工	■	■		
	北ヤード	切盛土工		■	■	転石小割り
		法面工		■	■	坑口上吹付、東ヤード法枠
トンネル工	仮設工			■	■	トンネル仮設備
日吉トンネル	発生土運搬		84台(往復)	180台(往復)	180台(往復)	ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発生土運搬		320台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井