回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 1月 vol. 15

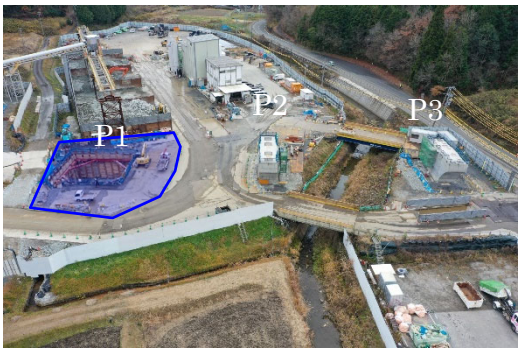
工事状況

【工事進捗】（12.11 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 530 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P１)は、11 月に山留工を完了し、橋脚基礎部の鉄筋組立を行っています。

国道 418 号西側のヤード整備工は、引続き、伐採材の搬出作業、国道沿いの現場出入口部と東ヤードの造成工事、掘削法面の保護工を行っています。東ヤードの掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています



藤川高架橋

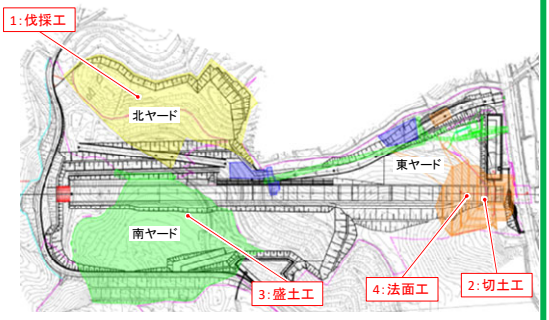
【1 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 800 台/日）

藤川高架橋の橋脚（P1）は、橋脚基礎部の型枠組立、コンクリート打設を 1 月 17 日に予定しています。生コンクリートは、朝 7：30 より搬入し、学童の通学時間帯には、所定の位置に誘導員を配置して、学童への安全に配慮致します。

ヤード整備工は、引続き、伐採木の場外搬出、国道 418 号沿いと東ヤードと南側ヤードの造成工事を行うとともに、掘削時に発生した転石を随時、小割りする作業を行います。また、東ヤードの法面保護として吹付けコンクリートを行う予定です。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 300 台/日を予定しています。

次第に発生土運搬のダンプ台数が多くなり、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。
※年末年始閉所：12 月 28 日～1 月 8 日

【工 事 工 程】

施工内容			12月	1月	2月	記事
藤川高架橋橋脚工	P1橋脚	基礎工				鉄筋・型枠組立 1/17 打設予定(380m3)
		橋脚工				橋脚足場・鉄筋・型枠組立
		埋戻工				
	A2橋台	掘削工				掘削・補強盛土
ヤード整備工	伐採工					伐採木搬出
	切盛土	東ヤード 南ヤード				
仮 設 工	法面工	A2橋台部				コンクリート吹付け
日吉トンネル	発生土運搬		230台（往復）	300台（往復）	300台（往復）	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		300台（往復）	500台（往復）	500台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：藤野　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 2月 vol. 16

工事状況

【工事進捗】（1.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 220 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P１)は、１月 16 日に基礎部のコンクリート打設を完了しました。

国道 418 号西側のヤード整備工は、引続き、伐採材の搬出作業、国道沿いの切土工と東・南ヤードの造成工事を行っています。ヤードの掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています。

藤川高架橋

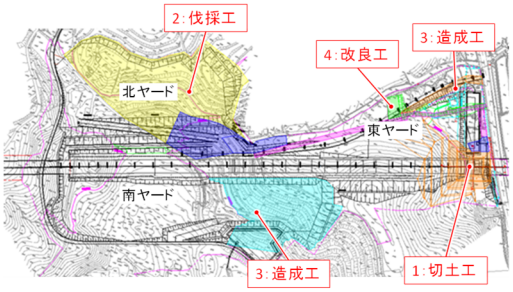
【２月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 800 台/日）

藤川高架橋の橋脚（P1）は、コンクリート打設を行った箇所の埋戻し作業と柱部（１リフト目）の鉄筋・型枠組立を行います。また、その柱部（１リフト目）のコンクリート打設を２月27 日に予定しています。生コンクリートは、朝８：30 より搬入し、往復約 50 台/日を予定しています。

ヤード整備工は、引続き、国道 418 号沿いと東ヤードと南ヤードの造成工事を行うとともに、掘削時に発生した転石を随時、小割りする作業を行います。また、東ヤードにて、法面保護として吹付けコンクリートを行う予定です。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 300 台/日を予定しています。

次第に発生土運搬のダンプ台数が多くなり、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			1月	2月	3月	記事
藤川高架橋橋脚工	P1橋脚	基礎工				鉄筋・型枠組立 1/16 打設完了(380m3)
		橋脚工				橋脚足場・鉄筋・型枠組立 2/27 打設予定(90m3)
		埋戻工				
	A2橋台	掘削工				掘削・補強盛土
ヤード整備工	伐採工					伐採木搬出
	切盛土	東ヤード 南ヤード				A2橋台背面切土 南ヤード切土
仮 設 工	法面工	A2橋台部				コンクリート吹付け
日吉トンネル	発生土運搬		140台(往復)	300台(往復)	300台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		80台(往復)	500台(往復)	500台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：藤野　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 3月 vol. 17

工事状況

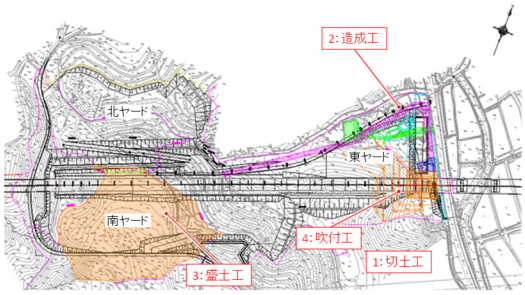
【工事進捗】（2.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 420 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P１)は、柱部の鉄筋・型枠組立を行い、２月 27 日コンクリート打設を行います。

国道 418 号西側のヤード整備工は、伐採材の搬出作業を完了し、引続き、国道沿いの切土工と東・南ヤードの造成工事を行っています。ヤードの掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています。また、掘削にともない発生した転石の小割りを随時行っています。

藤川高架橋



【３月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 780 台/日）

藤川高架橋の橋脚（P1）は、コンクリート打設を行った箇所の埋戻し作業と山留の撤去を行います。また、柱部（２リフト目）の足場組立を行います。

ヤード整備工は、引続き、国道 418 号沿いの東ヤードと南ヤードにて造成工事を行います。また、東ヤードにて、法面保護として吹付けコンクリートを行う予定です。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 280 台/日を予定しています。

転石の小割り作業並びに発生土の場外運搬など、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			2月	3月	4月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工				第1リフト(鉄筋型枠・打設) 第2リフト(足場・鉄筋組立)
		埋戻工				埋戻し 山留撤去
	A2橋台	掘削工				床堀
		盛土工				補強盛土
ヤード整備工	切盛土	東ヤード 南ヤード				A2橋台背面切土 南ヤード切土・排水工
仮 設 工	法面工	A2橋台部				コンクリート吹付け
日吉トンネル	発生土運搬		180台(往復)	280台(往復)	280台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		240台(往復)	500台(往復)	500台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：藤野　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 4月 vol. 18

工事状況

【工事進捗】（3.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 500 台/日）

藤川高架橋は、橋脚(P１)の柱部１リフト目の打設が完了し、山留内の埋戻しを行っています。

国道 418 号西側のヤード整備工は、国道沿いの切土工と東・南ヤードの造成工事を行っています。また、法面の保護として吹付コンクリートを行っています。掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています。また、掘削にともない発生した転石の小割りを随時行っています。

藤川高架橋

【４月の予定】

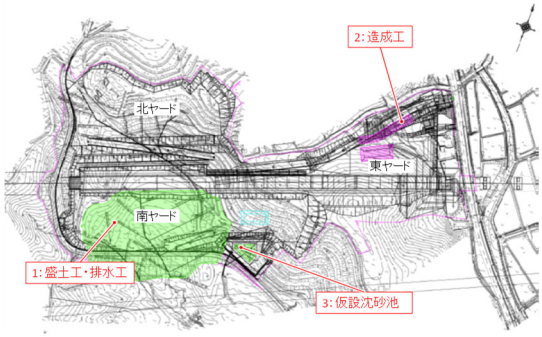
（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 770 台/日）

藤川高架橋は、橋脚（P1）の埋戻し作業が完了した後に、山留の撤去を行い、柱部（２リフト目）の足場・鉄筋組立を行います。また、国道 418 号沿いの橋台工（A2）の補強盛土を行います。

ヤード整備工は、東・南ヤードの造成工事を行います。また、南ヤードでは、表土を撤去後に、排水工として盛土下面に暗渠排水の設置を行います。

掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 280 台/日を予定しています。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			3月	4月	5月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工		■	■	第2リフト(足場・鉄筋組立)
		埋戻工	■			埋戻し 山留撤去
	A2橋台	掘削工	■			床堀
		盛土工		■	■	補強盛土
ヤード整備工	切盛土	東ヤード 南ヤード	■	■	■	東ヤード:工事用道路造成 南ヤード:切土・排水工
仮 設 工	法面工	A2橋台部	■			コンクリート吹付け
日吉トンネル	発生土運搬		200台(往復) ■	280台(往復) ■	280台(往復) ■	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		300台(往復) ■	490台(往復) ■	490台(往復) ■	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：藤野　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 5月 vol. 19

工事状況

【工事進捗】（4.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 480 台/日）

藤川高架橋では、橋脚(P１)の柱部１リフト目の埋戻しが完了し、２リフト目の足場、鉄筋、型枠組立を行っています。また、国道沿いの A2 橋台の基礎掘削を完了しました。

ヤード整備工は、東・南ヤードの造成工事を行っています。また、掘削土砂は土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良を行ったり、掘削にともない発生した転石の小割りを随時行い、場外へ搬出しています。

【５月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 700 台/日）

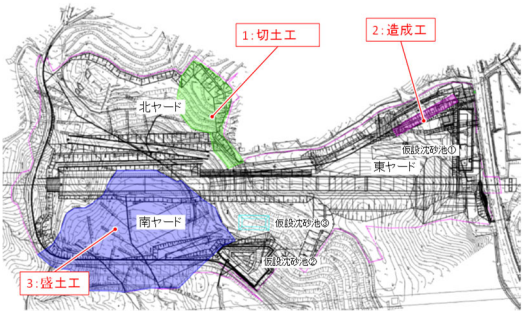
藤川高架橋では、柱部（２リフト目）の鉄筋、型枠組立を行います。２リフト目のコンクリート打設は６月６日を予定しています。また、A2 橋台の補強盛土を行います。

ヤード整備工は、東ヤードで工事用道路の整備、南ヤードで造成工事を行います。また、南ヤードでは、表土を撤去後に、排水工として盛土下面に暗渠排水の設置を行います。

掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 210 台/日を予定しています。なお、５月より A2 橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 300m3/日（往復 120 台/日）程度を 10t ダンプで搬入します。

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

藤川高架橋



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。
※ゴールデンウイークの現場閉所期間は 4/27～5/6 を予定しています。

【工 事 工 程】

施工内容			4月	5月	6月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工				第2リフト(足場・鉄筋組立) 6/6 第2リフト打設予定
		埋戻工				
	A2橋台	掘削工				
		盛土工				補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	道路整備				工事用道路造成
	南ヤード	切盛工				設備ヤード盛土 本線盛土
		排水工				仮設沈砂池、暗渠排水
	北ヤード	切土工				資材置き場造成
日吉トンネル	発生土運搬		160台(往復)	210台(往復)	210台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		320台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：藤野　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 6月 vol. 20

工事状況

【工事進捗】（5.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 590 台/日）

藤川高架橋では、橋脚(P１)の柱部２リフト目の鉄筋、型枠組立を行っています。国道沿いの A2 橋台は、補強土壁の改良盛土を行っています。

ヤード整備工は、東・南ヤードの造成工事を行っています。また、掘削土砂は土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良を行ったり、掘削に伴い発生した転石の小割りを随時行い、場外へ搬出しています。

【６月の予定】

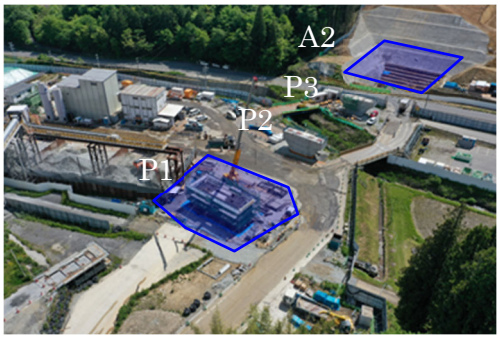
（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復台 770/日）

藤川高架橋では、柱部（２リフト目）の鉄筋、型枠組立を行います。２リフト目のコンクリート打設は６月 17 日(月)の７時 30 分から生コン車を搬入し、開始する予定です。また、A2 橋台は、引続き、補強盛土を行います。

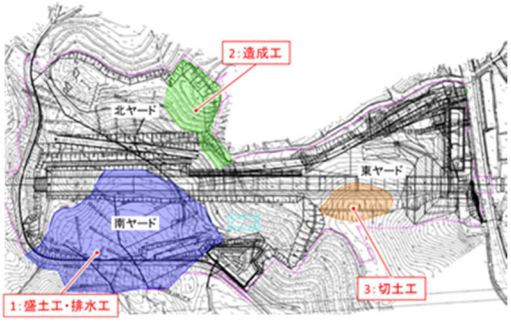
ヤード整備工は、東ヤードで工事用道路の整備、南ヤードで造成工事を行います。

掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 280 台/日を予定しています。また、A2 橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 300m3/日（往復 120 台/日）程度を 10t ダンプで搬入します。

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



藤川高架橋



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			5月	6月	7月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工				第2リフト(鉄筋・型枠組立) 6/17 第2リフト打設予定
	A2橋台	盛土工				補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	道路整備				工事用道路造成
	南ヤード	切盛工				設備ヤード盛土 本線盛土
		排水工				仮設沈砂池、暗渠排水
	北ヤード	切土工				資材置き場造成
日吉トンネル	発生土運搬		100台(往復)	280台(往復)	280台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		490台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：藤野　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 7月 vol. 21

工事状況

【工事進捗】（6.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 670 台/日）

藤川高架橋では、橋脚(P１)の柱部２リフト目のコンクリート打設を行いました。その後、型枠・足場を解体し、橋脚部（P1～P3）の施工がすべて完了します。国道沿いの A2 橋台は、補強盛土を行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

6/4 に清水建設と長島 JV 合同で武並小学校の１・２年生を対象に、実際の 10ｔダンプを用いて、ダンプの交通安全教室を開催しました。

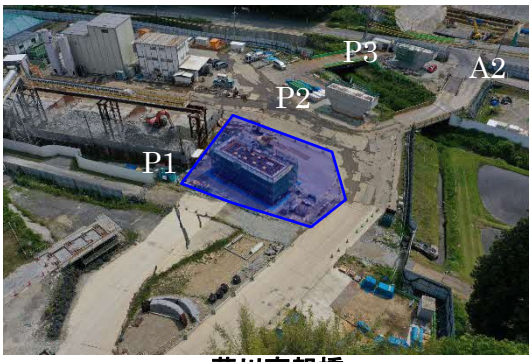
【６月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復台 740/日）

藤川高架橋では、A2 橋台の補強盛土を行います。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を引続き行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 250 台/日を予定しています。また、A2 橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 300m3/日（往復 120 台/日）程度を 10t ダンプで搬入します。

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



藤川高架橋

ヤード整備工

武並小学校ダンプ教室

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			6月	7月	8月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工				6/17 第2リフト打設完了 型枠・足場解体
	A2橋台	盛土工				補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	切土工				
	南ヤード	切盛工				設備ヤード盛土 本線盛土
		排水工				暗渠排水、排水ブランケット
	北ヤード	仮設造成				資材置き場造成
日吉トンネル	発生土運搬		180台（往復）	250台（往復）	250台（往復）	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		490台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：藤野　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 8月 vol. 22

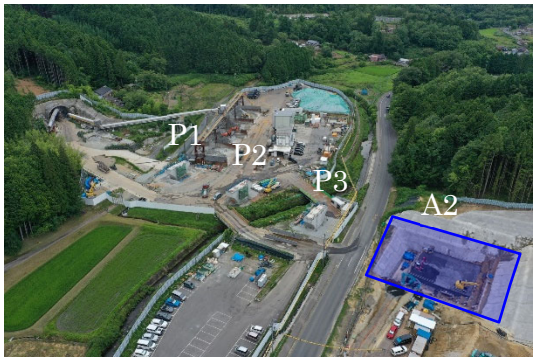
工事状況

【工事進捗】（7.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 570 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の補強盛土を行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。



藤川高架橋

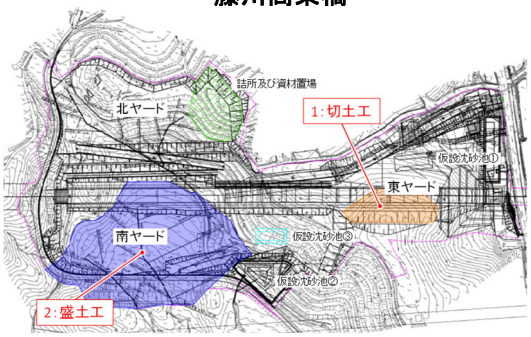
【8月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 740 台/日）

藤川高架橋では、A2 橋台の補強盛土を行います。9月初旬より A2 橋台の躯体を構築する予定にしています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を引続き行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 250 台/日を予定しています。また、A2 橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 100m3/日（往復 40 台/日）程度を 10t ダンプで搬入します。

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



ヤード整備工平面図

【夏季休暇予定】

8/10（土）～8/18（日）　現場閉所日

休暇中は、職員並びに警備員による現場巡回・点検を予定しています。

ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			7月	8月	9月	記事
藤川高架橋	A2橋台	盛土工				補強盛土 躯体工
ヤード整備工	東ヤード	切土工				
		排水工				小段排水
	南ヤード	盛土工				下部盛土
		排水工				排水ブランケット、小段排水
日吉トンネル	発生土運搬		170台（往復）	250台（往復）		ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		400台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：石井　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 9月 vol. 23

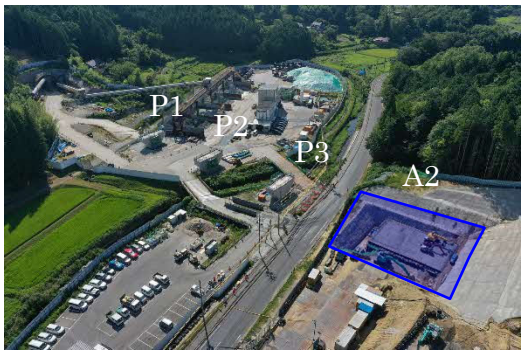
工事状況

【工事進捗】（8.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 586 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の補強盛土を引続き行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、小段排水工を行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。



藤川高架橋

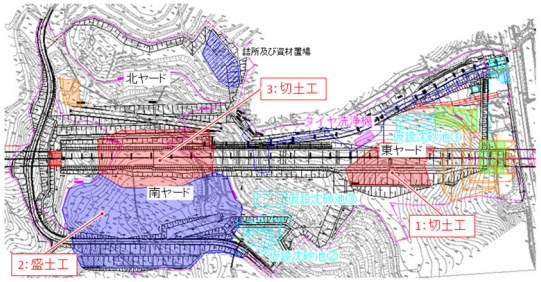
【9 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 690 台/日）

藤川高架橋では、A2 橋台の補強盛土を行います。9月中旬より A2 橋台の躯体を構築する予定にしています。躯体の構築に伴い、9 月末にフーチング部のコンクリート打設（約 105m3）を予定しています。朝 8：30 より生コン車を搬入し、合計で往復 50 台/日を予定しています。

ヤード整備工では、東ヤード・北ヤードで切土、南ヤードで盛土を行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 200 台/日を予定しています。また、A2 橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 100m3/日（往復 40 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

夏休み明けは、児童の登下校が始まりますので細心の注意を払い安全第一で運行してまいります。地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



ヤード整備工平面図

ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			8月	9月	10月	記事
藤川高架橋	A2橋台	盛土工				補強盛土
		躯体工				9月末 フーチング打設 10月中旬 第1リフト打設
ヤード整備工	東ヤード	切土工				
		排水工				小段排水
	南ヤード	盛土工				下部盛土、小段排水
	北ヤード	切土工				
		盛土工				改良盛土
日吉トンネル	発生土運搬		186台（往復）	200台（往復）	200台（往復）	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		400台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：石井　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 10月 vol. 24

工事状況

【工事進捗】（9.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 510 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の補強盛土を引き続き行っています。

ヤード整備工では、東ヤード、北ヤードで切土、南ヤードで盛土、各所で小段排水工を行っています。また、北ヤードにて切土に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

藤川高架橋

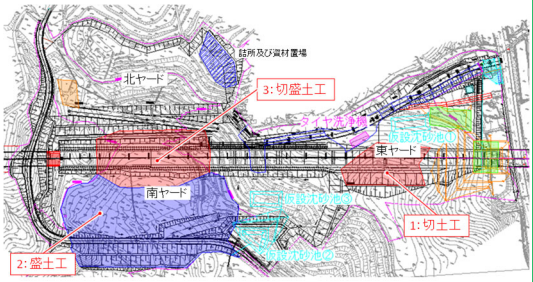
【10 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 690 台/日）

藤川高架橋では、A2 橋台の補強盛土完了後に躯体を構築していきます。躯体の構築に伴い、10 月 29 日にフーチング部のコンクリート打設（約 105m３）を予定しています。生コン車は、朝８：30 より搬入し、合計で往復５０台/日を予定しています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、北ヤードで切盛土を行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 200 台/日を予定しています。なお、掘削に伴い発生した転石等の小割りを引き続き行います。また、ヤード整備工で使用する砕石を最大 300m3/日（往復 120 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



ヤード整備工平面図

ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			9月	10月	11月	記事
藤川高架橋	A2橋台	盛土工				補強盛土
		躯体工				10/29 フーチング打設 11下旬 第1リフト打設
	A1橋台	掘削工				掘削
ヤード整備工	東ヤード	切土工				
		排水工				小段排水
	南ヤード	盛土工				下部盛土
		排水工				小段排水
	北ヤード	切盛土工				改良盛土
日吉トンネル	発生土運搬		160台（往復）	200台（往復）		ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		350台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：石井　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 11月 vol. 25

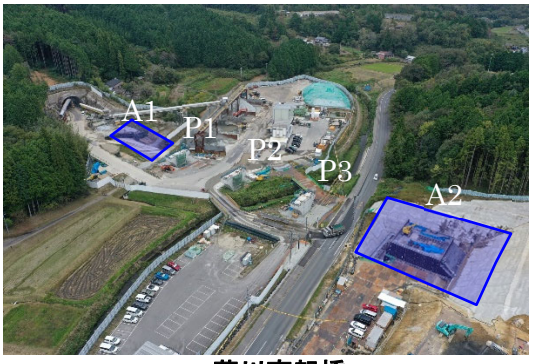
工事状況

【工事進捗】（10.18 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 460 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体基礎部の鉄筋組立を行っています。

ヤード整備工では、東ヤード、北ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。また、北ヤードにて切土に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。



藤川高架橋

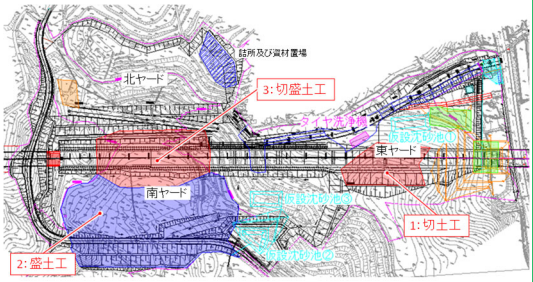
【11 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 540 台/日）

藤川高架橋では、A2 橋台の躯体基礎部のコンクリート打設後に、躯体１リフト目の足場組立、鉄筋・型枠組立を行います。１リフト目のコンクリート打設（約 110m３）を１１月 26 日に予定しています。生コン車は、朝８：30 より搬入し、合計で往復54 台/日の予定です。また、１１月中旬より A1 橋台の掘削工を開始します。掘削に伴い、最大 70 台/日（往復）で場外に土砂を搬出する予定です。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、北ヤードで切盛土を行います。なお、掘削に伴い発生した転石等の小割りを引き続き行います。また、ヤード整備工で使用する砕石を最大 300m3/日（往復 120 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



ヤード整備工平面図

ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			10月	11月	12月	記事
藤川高架橋	A2橋台	躯体工				10/29 フーチング打設 11/26 第1リフト打設
	A1橋台	掘削工				掘削・法面吹付
ヤード整備工	東ヤード	切土工				
	南ヤード	盛土工				
	北ヤード	切盛土工				改良盛土
日吉トンネル	発生土運搬		160台（往復）	70台（往復）	70台（往復）	ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発生土運搬		300台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：石井　　副所長：白井

回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年 12月 vol. 26

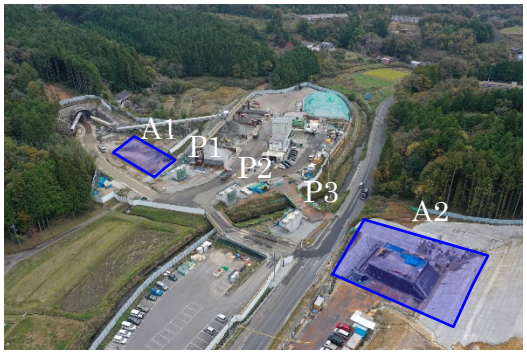
工事状況

【工事進捗】（11.20 現在）

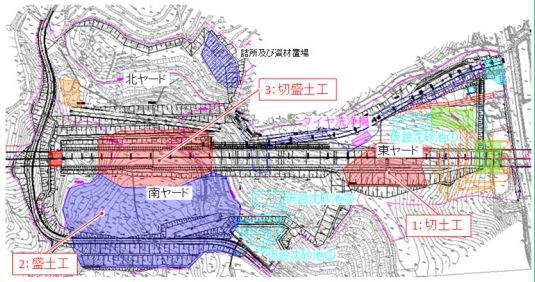
（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 464 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体１リフト目の鉄筋・型枠組立を行っています。また、A1 橋台では、掘削工を行っています。

ヤード整備工では、東ヤード、北ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。また、北ヤードにて切土に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図

【12 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 560 台/日）

藤川高架橋では、A2 橋台の躯体１リフト目の埋戻しを行い、２リフト目の足場組立を予定しております。また、引続き、A1 橋台の掘削工を行います。場外への土砂搬出は、最大 70 台/日（往復）で場外に土砂を搬出する予定です。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、北ヤードで改良盛土を行います。なお、掘削に伴い発生した**転石等の小割り作業は、期間延長して引続き行います。**また、ヤード整備工で使用する砕石を最大 300m3/日（往復 120 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。

ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。　年末年始休暇予定：12/28（土）～1/5（日）

【工 事 工 程】

施工内容			11月	12月	1月	記事
藤川高架橋	A2橋台	躯体工				11/27 第1リフト打設 1月下旬 第2リフト打設
	A1橋台	掘削工				掘削
		盛土工				補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	切土工				
	南ヤード	盛土工				
	北ヤード	盛土工				改良盛土
日吉トンネル	発生土運搬		84台（往復）	70台（往復）	140台（往復）	ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発生土運搬		380台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：石井　　副所長：白井