

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
1月
vol. 15

工事状況

【工事進捗】（12.11 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 530 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P1)は、11月に山留工を完了し、橋脚基礎部の鉄筋組立を行っています。

国道418号西側のヤード整備工は、引き続き、伐採材の搬出作業、国道沿いの現場出入口部と東ヤードの造成工事、掘削法面の保護工を行っています。東ヤードの掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています

【1月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 800 台/日）

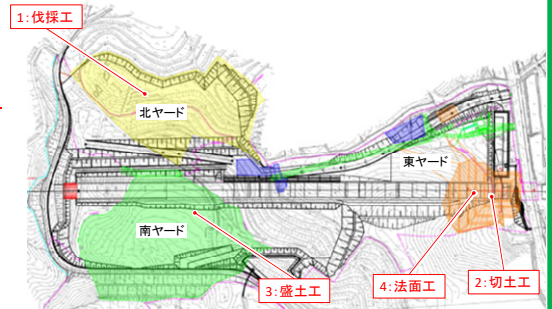
藤川高架橋の橋脚(P1)は、橋脚基礎部の型枠組立、コンクリート打設を1月17日に予定しています。生コンクリートは、朝7:30より搬入し、学童の通学時間帯には、所定の位置に誘導員を配置して、学童への安全に配慮致します。

ヤード整備工は、引き続き、伐採材の場外搬出、国道418号沿いと東ヤードと南側ヤードの造成工事を行うとともに、掘削時に発生した転石を随時、小割りする作業を行います。また、東ヤードの法面保護として吹付けコンクリートを行う予定です。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復300台/日を予定しています。

次第に発生土運搬のダンプ台数が多くなり、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

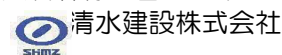
※年末年始閉所：12月28日～1月8日

【工事工程】

施工内容		12月	1月	2月	記事
藤川高架橋 橋脚工	P1橋脚	基礎工	■		鉄筋・型枠組立 1/17 打設予定(380m ³)
		橋脚工		■	橋脚足場・鉄筋・型枠組立
		埋戻工		■	
	A2橋台	掘削工		■	掘削・補強盛土
ヤード整備 工	伐採工	■	■		伐採木搬出
	切盛土	東ヤード 南ヤード	■	■	
仮設工	法面工	A2橋台部	■	■	コンクリート吹付け
日吉トンネル	発生土運搬	230台(往復)	300台(往復)	300台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	300台(往復)	500台(往復)	500台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



住 所：恵那市武並町藤 378-1
電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
2月
vol. 16

工事状況

【工事進捗】（1.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 220 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P1)は、1月 16 日に基礎部のコンクリート打設を完了しました。

国道 418 号西側のヤード整備工は、引続き、伐採材の搬出作業、国道沿いの切土工と東・南ヤードの造成工事を行っています。ヤードの掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています。

藤川高架橋

【2月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 800 台/日）

藤川高架橋の橋脚（P1）は、コンクリート打設を行った箇所の埋戻し作業と柱部（1リフト目）の鉄筋・型枠組立を行います。また、その柱部（1リフト目）のコンクリート打設を2月27日に予定しています。生コンクリートは、朝8：30より搬入し、往復約 50 台/日を予定しています。

ヤード整備工は、引続き、国道 418 号沿いと東ヤードと南ヤードの造成工事を行うとともに、掘削時に発生した転石を随時、小割りする作業を行います。また、東ヤードにて、法面保護として吹付けコンクリートを行う予定です。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 300 台/日を予定しています。

ヤード整備工

次第に発生土運搬のダンプ台数が多くなり、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【工事工程】

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
3月
vol. 17

工事状況

【工事進捗】（2.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 420 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P1)は、柱部の鉄筋・型枠組立を行い、2月27日コンクリート打設を行います。

国道418号西側のヤード整備工は、伐採材の搬出作業を完了し、引き続き、国道沿いの切土工と東・南ヤードの造成工事を行っています。ヤードの掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています。また、掘削にともない発生した転石の小割りを随時行っています。

【3月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 780 台/日）

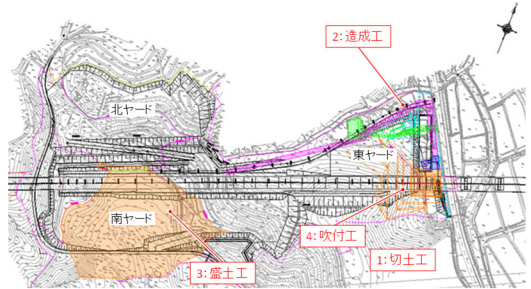
藤川高架橋の橋脚(P1)は、コンクリート打設を行った箇所の埋戻し作業と山留の撤去を行います。また、柱部（2リフト目）の足場組立を行います。

ヤード整備工は、引き続き、国道418号沿いの東ヤードと南ヤードにて造成工事を行います。また、東ヤードにて、法面保護として吹付けコンクリートを行う予定です。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復280台/日を予定しています。

転石の小割り作業並びに発生土の場外運搬など、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



藤川高架橋



ヤード整備工


※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		2月	3月	4月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工	■	■	第1リフト(鉄筋型枠・打設) 第2リフト(足場・鉄筋組立)
		埋戻し工		■	埋戻し 山留撤去
	A2橋台	掘削工		■	床堀
		盛土工		■	補強盛土
ヤード整備工	切盛土	■	■	A2橋台背面切土 南ヤード切土・排水工	
仮設工	法面工	■	■	コンクリート吹付け	
日吉トンネル	発生土運搬	180台(往復)	280台(往復)	290台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	240台(往復)	500台(往復)	500台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

 清水建設株式会社

住 所： 恵那市武並町藤 378-1

電 話： 0573-28-3087

所長： 藤野 副所長： 白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
4月
vol. 18

工事状況

【工事進捗】（3.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 500 台/日）

藤川高架橋は、橋脚(P1)の柱部1リフト目の打設が完了し、山留内の埋戻しを行っています。

国道418号西側のヤード整備工は、国道沿いの切土工と東・南ヤードの造成工事を行っています。また、法面の保護として吹付コンクリートを行っています。掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています。また、掘削にともない発生した転石の小割りを随時行っています。

【4月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 770 台/日）

藤川高架橋は、橋脚(P1)の埋戻し作業が完了した後に、山留の撤去を行い、柱部(2リフト目)の足場・鉄筋組立を行います。また、国道418号沿いの橋台工(A2)の補強盛土を行います。

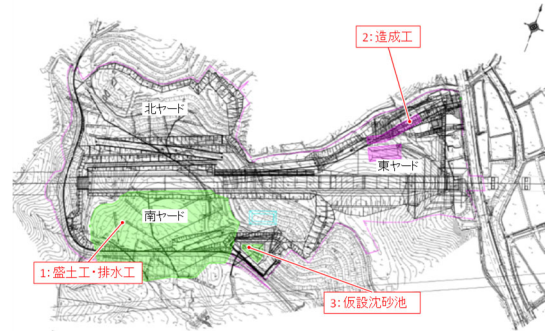
ヤード整備工は、東・南ヤードの造成工事を行います。また、南ヤードでは、表土を撤去後に、排水工として盛土下面に暗渠排水の設置を行います。

掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 280 台/日を予定しています。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



藤川高架橋



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		3月	4月	5月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工			第2リフト(足場・鉄筋組立)
		埋戻し			埋戻し 山留撤去
	A2橋台	掘削工			床掘
		盛土工			補強盛土
ヤード整備工	切盛土	東ヤード 南ヤード		東ヤード:工事用道路造成 南ヤード:切土・排水工	
仮設工	法面工	A2橋台部		コンクリート吹付け	
日吉トンネル	発生土運搬	200台(往復)	280台(往復)	280台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	300台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1
電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
5月
vol. 19

工事状況

【工事進捗】（4.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 480 台/日）

藤川高架橋では、橋脚(P1)の柱部1リフト目の埋戻しが完了し、2リフト目の足場、鉄筋、型枠組立を行っています。また、国道沿いのA2橋台の基礎掘削を完了しました。

ヤード整備工は、東・南ヤードの造成工事を行っています。また、掘削土砂は土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良を行ったり、掘削にともない発生した転石の小割りを随時行い、場外へ搬出しています。

【5月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 700 台/日）

藤川高架橋では、柱部（2リフト目）の鉄筋、型枠組立を行います。2リフト目のコンクリート打設は6月6日を予定しています。また、A2橋台の補強盛土を行います。

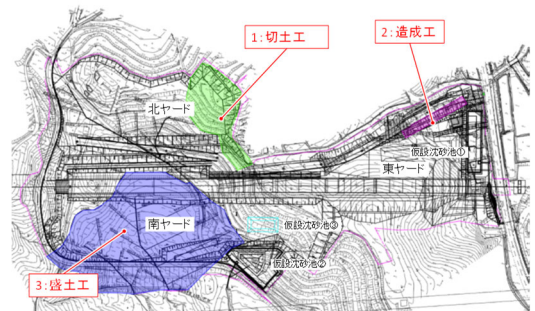
ヤード整備工は、東ヤードで工事用道路の整備、南ヤードで造成工事を行います。また、南ヤードでは、表土を撤去後に、排水工として盛土下面に暗渠排水の設置を行います。

掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 210 台/日を予定しています。なお、5月よりA2橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 300m³/日（往復 120 台/日）程度を 10t ダンプで搬入します。

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



藤川高架橋



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

※ゴールデンウィークの現場閉所期間は 4/27~5/6 を予定しています。

【工事工程】

施工内容		4月	5月	6月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工	■■■■■	■■■■■	第2リフト(足場・鉄筋組立) 6/6 第2リフト打設予定
		埋戻工	■		
	A2橋台	掘削工	■■■■■		
		盛土工		■■■■■	補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	道路整備	■■■■■	■■■■■	工事用道路造成
		切盛工		■■■■■	設備ヤード盛土 本線盛土
	南ヤード	排水工	■■■■■		仮設沈砂池、暗渠排水
		切土工		■■■■■	資材置き場造成
北ヤード	切土工		■■■■■		
日吉トンネル	発生土運搬	180台(往復)	210台(往復)	210台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	320台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住所：恵那市武並町藤 378-1

電話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
6月
vol. 20

工事状況

【工事進捗】（5.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 590 台/日）

藤川高架橋では、橋脚(P1)の柱部2リフト目の鉄筋、型枠組立を行っています。国道沿いの A2 橋台は、補強土壁の改良盛土を行っています。

ヤード整備工は、東・南ヤードの造成工事を行っています。また、掘削土砂は土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良を行ったり、掘削に伴い発生した転石の小割りを随時行い、場外へ搬出しています。

【6月の予定】

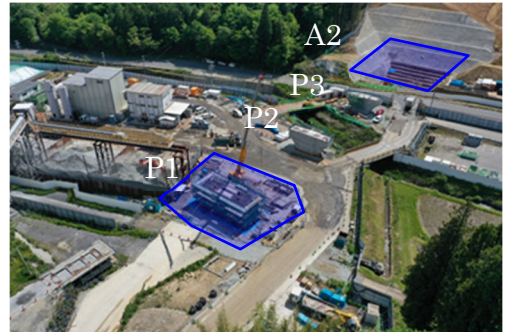
（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復台 770/日）

藤川高架橋では、柱部（2リフト目）の鉄筋、型枠組立を行います。2リフト目のコンクリート打設は6月17日(月)の7時30分から生コン車を搬入し、開始する予定です。また、A2橋台は、引き続き、補強盛土を行います。

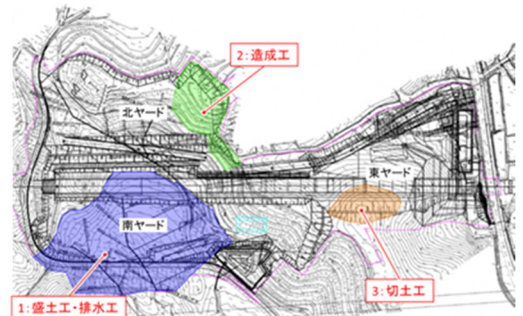
ヤード整備工は、東ヤードで工事用道路の整備、南ヤードで造成工事を行います。

掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 280 台/日を予定しています。また、A2橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 300m³/日（往復 120 台/日）程度を 10t ダンプで搬入します。

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



藤川高架橋



ヤード整備工


※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		5月	6月	7月	記事
藤川高架橋	P1橋脚 橋脚工	■■■■■	■		第2リフト(鉄筋・型枠組立) 6/17 第2リフト打設予定
	A2橋台 盛土工	■■■■■	■■■■■		補強盛土
ヤード整備工	東ヤード 道路整備	■■■■■			工事用道路造成
	南ヤード 切盛工	■■■■■	■■■■■		設備ヤード盛土 本線盛土
	排水工	■■■■■	■■■■■		仮設沈砂池、暗渠排水
	北ヤード 切土工	■■■■■			資材置き場造成
日吉トンネル	発生土運搬	100台(往復)	280台(往復)	280台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	490台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

 清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
7月
vol. 21

工事状況

【工事進捗】（6.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 670 台/日）

藤川高架橋では、橋脚(P1)の柱部2リフト目のコンクリート打設を行いました。その後、型枠・足場を解体し、橋脚部(P1~P3)の施工がすべて完了します。国道沿いのA2橋台は、補強盛土を行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

6/4に清水建設と長島JV合同で武並小学校の1・2年生を対象に、実際の10tダンプを用いて、ダンプの交通安全教室を開催しました。

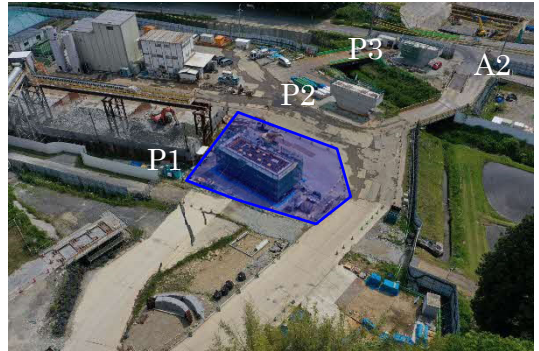
【6月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復台 740/日）

藤川高架橋では、A2橋台の補強盛土を行います。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を引続き行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 250 台/日を予定しています。また、A2橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 300m³/日(往復 120 台/日)程度を 10t ダンプで搬入します。

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくをお願いいたします。



藤川高架橋



ヤード整備工



武並小学校ダンプ教室


※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容			6月	7月	8月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工	■■■■			6/17 第2リフト打設完了 型枠・足場解体
	A2橋台	盛土工	■■■■	■■■■		補強盛土
ヤード整備工	東ヤード	切土工	■■■■			
	南ヤード	切盛工	■■■■			設備ヤード盛土 本線盛土
		排水工	■■■■			暗渠排水、排水プランケット
	北ヤード	仮設造成	■■■■			資材置き場造成
日吉トンネル	発生土運搬		180台(往復)	250台(往復)	250台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬		490台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

 清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
8月
vol. 22

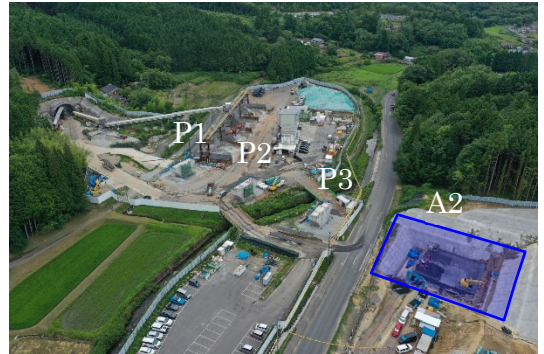
工事状況

【工事進捗】（7.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 570 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の補強盛土を行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。



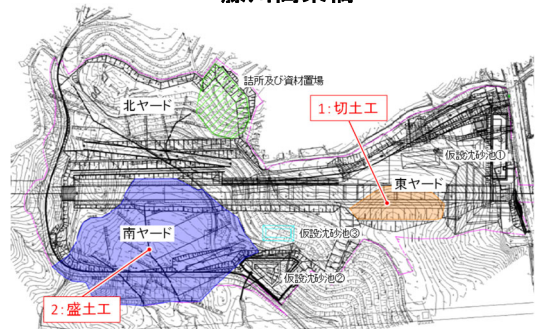
藤川高架橋

【8月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 740 台/日）

藤川高架橋では、A2 橋台の補強盛土を行います。9月初旬より A2 橋台の躯体を構築する予定にしています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土を引続き行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 250 台/日を予定しています。また、A2 橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 100m³/日（往復 40 台/日）程度を 10t ダンプで搬入します。



ヤード整備工平面図

場外土砂運搬に加え、資材の搬入でダンプ台数が増加し、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【夏季休暇予定】

8/10（土）～8/18（日） 現場閉所日

休暇中は、職員並びに警備員による現場巡回・点検を予定しています。



ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容			7月	8月	9月	記事
藤川高架橋	A2橋台	盛土工	■■■■■	■■■■■		補強盛土 躯体工
ヤード整備工	東ヤード	切土工	■■■■■	■■■■■		
		排水工	■■■■■		■■■■■	小段排水
	南ヤード	盛土工	■■■■■	■■■■■		下部盛土
		排水工	■■■■■			排水プランケット、小段排水
日吉トンネル	発生土運搬	170台(往復)	250台(往復)		ヤード造成	
長島トンネル	発生土運搬	400台(往復)	490台(往復)	490台(往復)		

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
9月
vol. 23

工事状況

【工事進捗】（8.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 586 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の補強盛土を引続き行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、小段排水工を行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

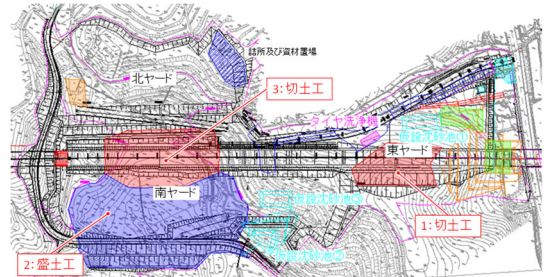


藤川高架橋

【9月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 690 台/日）

藤川高架橋では、A2 橋台の補強盛土を行います。9月中旬より A2 橋台の躯体を構築する予定にしています。躯体の構築に伴い、9月末にフーチング部のコンクリート打設（約 105m³）を予定しています。朝 8:30 より生コン車を搬入し、合計で往復 50 台/日を予定しています。



ヤード整備工平面図

ヤード整備工では、東ヤード・北ヤードで切土、南ヤードで盛土を行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 200 台/日を予定しています。また、A2 橋台とヤード整備工で使用する砕石を最大 100m³/日（往復 40 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。



ヤード整備工

夏休み明けは、児童の登下校が始まりますので細心の注意を払い安全第一で運行してまいります。地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		8月	9月	10月	記事	
藤川高架橋	A2橋台	盛土工	■■■■■■■■■■		補強盛土	
		躯体工		■■■■■■■■■■	9月末 フーチング打設 10月中旬 第1リフト打設	
ヤード整備工	東ヤード	切土工	■■■■■■■■■■			
		排水工		■■■■■■■■■■	小段排水	
	南ヤード	盛土工	■■■■■■■■■■	■■■■■■■■■■		下部盛土、小段排水
		北ヤード	切土工	■■■■■■■■■■		
	盛土工		■■■■■■■■■■		改良盛土	
日吉トンネル	発生土運搬	186台(往復)	200台(往復)	200台(往復)	ヤード造成	
長島トンネル	発生土運搬	400台(往復)	490台(往復)	490台(往復)		

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
10月
vol. 24

工事状況

【工事進捗】（9.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 510 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の補強盛土を引き続き行っています。

ヤード整備工では、東ヤード、北ヤードで切土、南ヤードで盛土、各所で小段排水工を行っています。また、北ヤードにて切土に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【10月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 690 台/日）

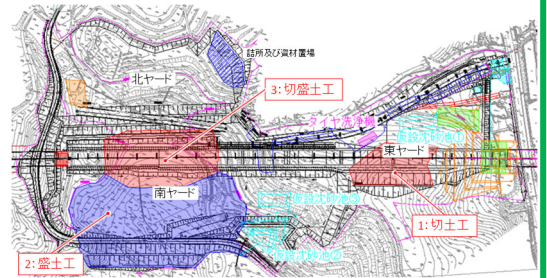
藤川高架橋では、A2 橋台の補強盛土完了後に躯体を構築していきます。躯体の構築に伴い、10月29日にフーチング部のコンクリート打設（約 105m³）を予定しています。生コン車は、朝 8：30 より搬入し、合計で往復 50 台/日を予定しています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、北ヤードで切盛土を行います。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 200 台/日を予定しています。なお、掘削に伴い発生した転石等の小割りを引き続き行います。また、ヤード整備工で使用する砕石を最大 300m³/日（往復 120 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工


※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		9月	10月	11月	記事
藤川高架橋	A2橋台	盛土工	■		補強盛土
		躯体工		■	10/29 フーチング打設 11下旬 第1リフト打設
	A1橋台	掘削工		■	掘削
ヤード整備工	東ヤード	切土工	■	■	
		排水工	■	■	小段排水
	南ヤード	盛土工	■	■	下部盛土
		排水工	■	■	小段排水
北ヤード	切盛土工	■	■	改良盛土	
日吉トンネル	発生土運搬	160台(往復)	200台(往復)		ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	350台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

 清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
11月
vol. 25

工事状況

【工事進捗】（10.18 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 460 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体基礎部の鉄筋組立を行っています。

ヤード整備工では、東ヤード、北ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。また、北ヤードにて切土に伴い発生した転石等の小割りをを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【11月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 540 台/日）

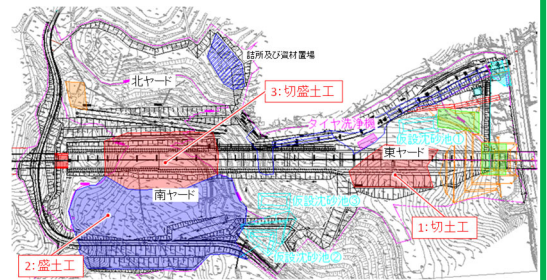
藤川高架橋では、A2 橋台の躯体基礎部のコンクリート打設後に、躯体 1 リフト目の足場組立、鉄筋・型枠組立を行います。1 リフト目のコンクリート打設（約 110m³）を 11 月 26 日に予定しています。生コン車は、朝 8：30 より搬入し、合計で往復 54 台/日の予定です。また、11 月中旬より A1 橋台の掘削工を開始します。掘削に伴い、最大 70 台/日（往復）で場外に土砂を搬出する予定です。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、北ヤードで切盛土を行います。なお、掘削に伴い発生した転石等の小割りを引き続き行います。また、ヤード整備工で使用する砕石を最大 300m³/日（往復 120 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		10月	11月	12月	記事
藤川高架橋	A2橋台 躯体工	■■■■■			10/29 フーチング打設 11/26 第1リフト打設
	A1橋台 掘削工		■■■■■		掘削・法面収付
ヤード整備工	東ヤード 切土工	■■■■■			
	南ヤード 盛土工	■■■■■			
	北ヤード 切盛土工	■■■■■			改良盛土
日吉トンネル	発生土運搬	160台(往復)	70台(往復)	70台(往復)	ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発生土運搬	300台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社



住所：恵那市武並町藤 378-1

電話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
12月
vol. 26

工事状況

【工事進捗】（11.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 464 台/日）

藤川高架橋では、国道沿いの A2 橋台の躯体 1 リフト目の鉄筋・型枠組立を行っています。また、A1 橋台では、掘削工を行っています。

ヤード整備工では、東ヤード、北ヤードで切土、南ヤードで盛土を行っています。また、北ヤードにて切土に伴い発生した転石等の小割りを行っています。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。

【12月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 560 台/日）

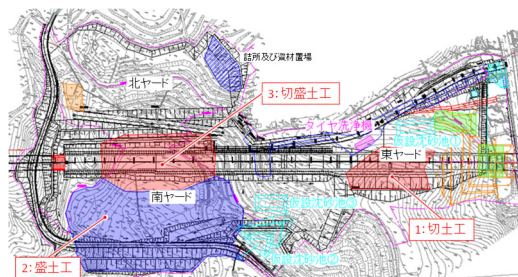
藤川高架橋では、A2 橋台の躯体 1 リフト目の埋戻しを行い、2 リフト目の足場組立を予定しております。また、引き続き、A1 橋台の掘削工を行います。場外への土砂搬出は、最大 70 台/日（往復）で場外に土砂を搬出する予定です。

ヤード整備工では、東ヤードで切土、南ヤードで盛土、北ヤードで改良盛土を行います。なお、掘削に伴い発生した**転石等の小割り作業は、期間延長して引き続き行います。**また、ヤード整備工で使用する砕石を最大 300m³/日（往復 120 台/日）程度、10t ダンプで搬入します。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工


※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。 年末年始休暇予定：12/28（土）～1/5（日）

【工事工程】

施工内容		11月	12月	1月	記事
藤川高架橋	A2橋台 躯体工	■■■■■	■■■■■	■■■■■	11/27 第1リフト打設 1月下旬 第2リフト打設
	A1橋台 掘削工 盛土工	■■■■■	■■■■■	■■■■■	掘削 補強盛土
ヤード整備工	東ヤード 切土工	■■■■■	■■■■■	■■■■■	
	南ヤード 盛土工	■■■■■	■■■■■	■■■■■	
	北ヤード 盛土工	■■■■■	■■■■■	■■■■■	改良盛土
日吉トンネル	発生土運搬	84台(往復)	70台(往復)	140台(往復)	ヤード造成、高架橋A1橋台
長島トンネル	発生土運搬	380台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

 清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井