

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
1 月
vol.

工事状況等

【進捗状況】（12.10 時点）

トンネルの掘削は 1140m まで進みました。またインバート工は 685m 完了しました。なお、11 月 30 日夜勤～12 月 1 日昼勤のトンネル掘削で酸性土※が検出されたため、当該の土砂は遮水型土砂ピットに運搬のうえ周辺環境に影響しないよう適切な管理を行ってまいります。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは往復 300 台／日で行っています。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 530 台／日）

【今月予定】

トンネル掘削（昼夜間）を引き続き行っていきます。インバート工は工程調整のため一旦中断します。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復 500 台／日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 800 台／日）

冬休みも明け、子供たちの通学も再開されるため、ダンプトラックの運転手には運行ルールを再周知し、安全運転で運行いたします。次第に発生土運搬のダンプ台数が多くなり、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において 11 月の調査では異常は確認されませんでした。



【工 事 工 程】

工事内容		12月	1月	2月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）		生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	覆工				
	発生土運搬	300台（往復）	500台（往復）	500台（往復）	R5年度における1日最大台数 540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）		230台（往復）	300台（往復）	300台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※年末年始開所：12月29日～1月8日

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

※酸性土：土対法等で定める有害物質ではありませんが、岩石・土壌周辺の水環境は強く酸性化すると、酸性水発生の原因となり、場合によっては岩石・土壌中の重金属等の溶出が促進される可能性があるため、長期的な重金属等の溶出リスクを避けるため区分土として取扱います

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
2 月
vol. 21

工事状況等

【進捗状況】（1.20 時点）

トンネルの掘削は1160mまで進みました。インバート工は工程調整のため一時中断しております。

また、12月21日～12月22日のトンネル掘削で酸性土※が検出されました。当該の土砂は遮水型土砂ピットに運搬のうえ周辺環境に影響しないよう適切な管理を行っています。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復80台／日で行っています。

（日吉トンネルとの合計台数：往復220台／日）



トンネル掘削作業状況（コンクリート吹付状況）

【2月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を引き続き行っていきます。インバート工及び覆工コンクリート工は現在調整をしておりますが、最短で2月中旬以降に再開いたします。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復500台／日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復800台／日）

次第に発生土運搬のダンプ台数が多くなり、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において12月の調査では異常は確認されませんでした。



トンネル掘削作業状況（鋼製支保工建込）

【工事工程】

工事内容		1月	2月	3月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工		生コン50台（往復） ■■■■	生コン50台（往復） ■■■■	生コン打設 14回／月程度
	覆工		生コン70台（往復） ■■■■	生コン70台（往復） ■■■■	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	80台（往復）	500台（往復）	500台（往復）	R5年度における1日最大台数 540台（往復）
	日吉トンネル発生土運搬 （ヤード整備工・藤川高架橋）	140台（往復）	300台（往復）	300台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

※酸性土：土対法等で定める有害物質ではありませんが、岩石・土壌周辺の水環境は強く酸性化すると、酸性水発生の原因となり、場合によっては岩石・土壌中の重金属等の溶出が促進される可能性があるため、長期的な重金属等の溶出リスクを避けるため区分土として取扱います

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
3 月
vol. 22

工事状況等

【進捗状況】（2.21時点）

トンネルの掘削は1185mまで進みました。インバート工は工程調整のため一時中断しております。

また、2月19日～2月20日のトンネル掘削で酸性化可能性試験の基準値を超過する土が検出されました。当該の土砂は遮水型土砂ピットに運搬のうえ周辺環境に影響しないよう適切な管理を行っています。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復240台／日で行っています。

（日吉トンネルとの合計台数：往復420台／日）



トンネル掘削作業状況（装薬状況）

【3月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を引き続き行っていきます。また、3月よりインバート工を再開いたしますが、覆工コンクリート工の再開は引き続き調整をしております。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復500台／日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復780台／日）

トンネル掘削の発破や発生土運搬など、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において1月の調査では異常は確認されませんでした。



トンネル掘削作業状況（コンクリート吹付状況）

【工事工程】

工事内容		2月	3月	4月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工		生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	240台（往復）	500台（往復）	500台（往復）	R5年度における1日最大台数 540台（往復）
	日吉トンネル発生土運搬 （ヤード整備工・藤川高架橋）	180台（往復）	280台（往復）	280台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

酸性化可能性試験の基準値を超過する土：土対法等で定める有害物質ではありませんが、岩石・土壌周辺の水環境は強く酸性化すると、酸性水発生の原因となり、場合によっては岩石・土壌中の重金属等の溶出が促進される可能性があるため、長期的な重金属等の溶出リスクを避けるため区分土として取扱います

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
4 月
vol. 23

工事状況等

【進捗状況】（3.20時点）

トンネルの掘削は1220mまで進みました。インバート工は3月4日より再開し、700m地点での施工を行っています。

また、2月23日、3月1日、4日、7日のトンネル掘削で酸性化可能性試験の基準値を超過する土が検出されました。当該の土砂は遮水型土砂ピットに運搬のうえ周辺環境に影響しないよう適切な管理を行っています。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復300台／日で行っています。

（日吉トンネルとの合計台数：往復500台／日）



トンネル掘削作業状況（すり出し状況）

【4月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工を引き続き行っていきます。覆工コンクリート工は工事の進捗を見ながら施工時期を調整いたします。

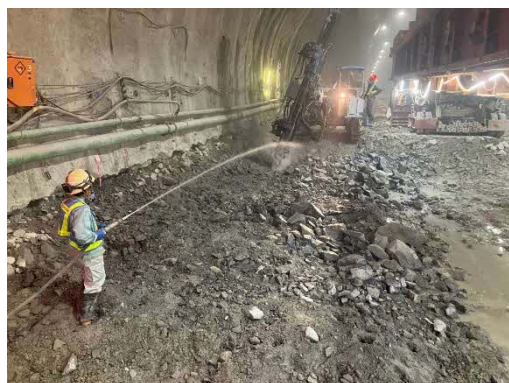
発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復770台／日）

春休みも始まりお子様たちの外出が増えるため、安全運転をより一層心がけてまいりますので、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において2月の調査では異常は確認されませんでした。



インバート掘削作業状況

【工事工程】

工事内容		3月	4月	5月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	300台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	R6年度における1日最大台数490台（往復）
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）	200台（往復）	280台（往復）	280台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

酸性化可能性試験の基準値を超過する土：土対法等で定める有害物質ではありませんが、岩石・土壌周辺の水環境は強く酸性化すると、酸性水発生の原因となり、場合によっては岩石・土壌中の重金属等の溶出が促進される可能性があるため、長期的な重金属等の溶出リスクを避けるため区分土として取扱います

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
5 月
vol. 24

工事状況等

【進捗状況】（4.17 時点）

トンネルの掘削は1270mまで進みました。インバート工は先月に引き続き、700m地点での施工を行っています。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復320台／日で行っています。

（日吉トンネルとの合計台数：往復480台／日）

【5月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工を引き続き行っていきます。インバート工は工程調整のため5月下旬で一時中断し、覆工コンクリート工の施工を再開いたします。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復700台／日）

ゴールデンウィーク期間となる4/27～5/6において、ベルトコンベア設備の一部を坑内に移設する作業を行います。移設作業に伴う搬入出車両がGWの前半と後半に数台程度あります。地域の皆様にはご負担をおかけいたしますがご理解とご協力をお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において3月の調査では異常は確認されませんでした。



トンネル掘削作業状況
（コンクリート吹付状況）



ヤード全景（名古屋方）

【工事工程】

工事内容		4月	5月	6月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	320台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	日吉トンネル発生土運搬 （ヤード整備工・藤川高架橋）	160台（往復）	210台（往復）	210台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

※ベルトコンベア：トンネル掘削に伴う発生土をトンネル坑内からトンネル坑外へ搬出するための設備

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
6 月
vol. 25

工事状況等

【進捗状況】（5.15 時点）

トンネルの掘削は1325mまで進みました。インバート工は先月に引き続き、710m施工が完了いたしました。覆工コンクリートは工程調整のため中断しております。また GW 中にベルトコンベア設備の一部を坑内に移設する作業を実施いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復490台／日で行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 590 台／日）

また、5/28 に武並小学校においてダンプの交通安全教室を実施する予定です。



トンネル掘削作業状況
（コンクリート吹付状況）

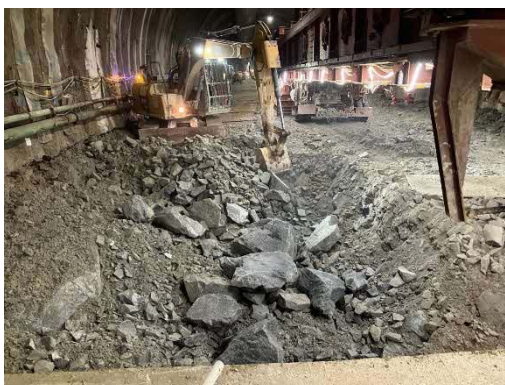
【6月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工を引き続き行っていきます。覆工コンクリート工の再開は現在調整をしております。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復770台／日）

次第に発生土運搬のダンプ台数が増え、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



インバート掘削作業状況

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において4月の調査では異常は確認されませんでした。

【工事工程】

工事内容		5月	6月	7月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）		生コン打設 14回／月程度
	覆工			生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	490台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）	100台（往復）	280台（往復）	280台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

※ベルトコンベア：トンネル掘削に伴う発生土をトンネル坑内からトンネル坑外へ搬出するための設備

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
7 月
vol. 26

工事状況等

この度は、長島トンネル名古屋方の遮水型土砂ピット観測井における水質検査で、六価クロム基準値が超過したにもかかわらず、確認不足のため超過に気づくのが遅れ、岐阜県への報告が遅れたことにつきまして、地域の皆様に大変なご迷惑とご心配をお掛けし、誠に申し訳ございません。再発防止に取り組んでまいりますので、よろしくお願いいたします。

【進捗状況】（6.15 時点）

トンネルの掘削は約 1400m まで進みました。インバート工は先月から引き続き、約 740m まで施工が完了いたしました。覆工コンクリートは工程調整のため中断しております。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復 490 台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 670 台／日）

また、6/4 に武並小学校におきましてダンプの交通安全教室を行いました。

【7月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を行います。また、インバート工を 70m 程度施工した後、覆工コンクリート工の施工を行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復 490 台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 740 台／日）

発生土運搬におきましては、ダンプ台数も多く地域の皆様にはご負担をお掛けいたしますが、安全第一で運行してまいりますので、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

4月の遮水型土砂ピット近傍に設置した観測井の調査において、六価クロムの測定値が基準値を超過しましたが（基準値 0.02mg/l のところ測定値 0.03mg/l）、5月の調査および6月の調査で基準値以内であることを確認しています。その他、周辺井戸・河川においては、すべて基準値以内でした。



トンネル掘削作業状況
（鋼製支保工建込状況）



ダンプ交通安全教室（武並小学校）

【工事工程】

工事内容		6月	7月	8月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）		生コン打設 14回／月程度
	覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	490台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）	180台（往復）	250台（往復）	250台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤 208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
8 月
vol. 27

工事状況等

【進捗状況】（7.19 時点）

トンネルの掘削は約 1470m まで進みました。インバート工は先月から引き続き、約 810m まで施工が完了いたしました。7/16 よりインバート工を中断し、覆工コンクリート工を再開しました。昨年 10 月から引き続き、約 250m まで施工が完了いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復 400 台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 570 台／日）

【8月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を行います。また、7月に引き続き、覆工コンクリート工の施工を行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復 490 台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復 740 台／日）

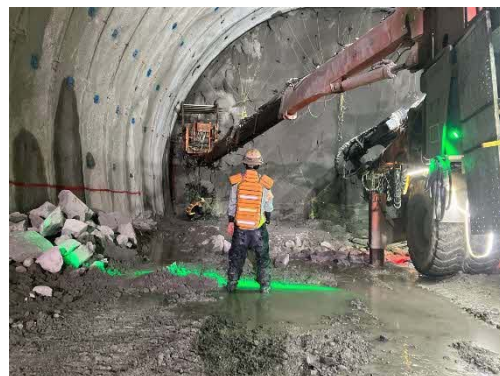
トンネル工の夏季休工は 8/10～8/19 を予定しておりますが、8/9～8/19 の間、現場出入口にて中部電力および NTT による電線等の埋設工事を行います。埋設工事に伴い、現場出入口付近の国道 418 号を片側交互通行規制（昼夜）とさせていただきます。詳細につきましては別紙 1（裏面）をご参照ください。

また、8/18（日）の神明神社のお祭りの際は、市道の通行止めを一時解除いたします。

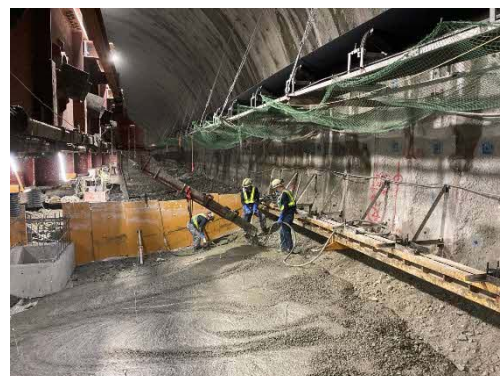
小学校が夏休みに入り、発生土運搬におきましては、お子様たちに細心の注意を払い安全第一で運行してまいりますので、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

先月号にてご報告いたしましたが、ヤード周辺の井戸・河川における 6 月の水質調査は全て基準値以内でした。7 月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況
（装薬状況）



インバート工施工状況
（コンクリート打設状況）

【 工 事 工 程 】

工事内容		7月	8月	9月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）			生コン打設 14回／月程度
	覆工	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	400台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	片側交互規制（国道418号）	8/9～8/19：埋設工事（JV、中部電力、NTT）			
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・緑川高架橋）		170台（往復）	250台（往復）	0台（往復）	

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

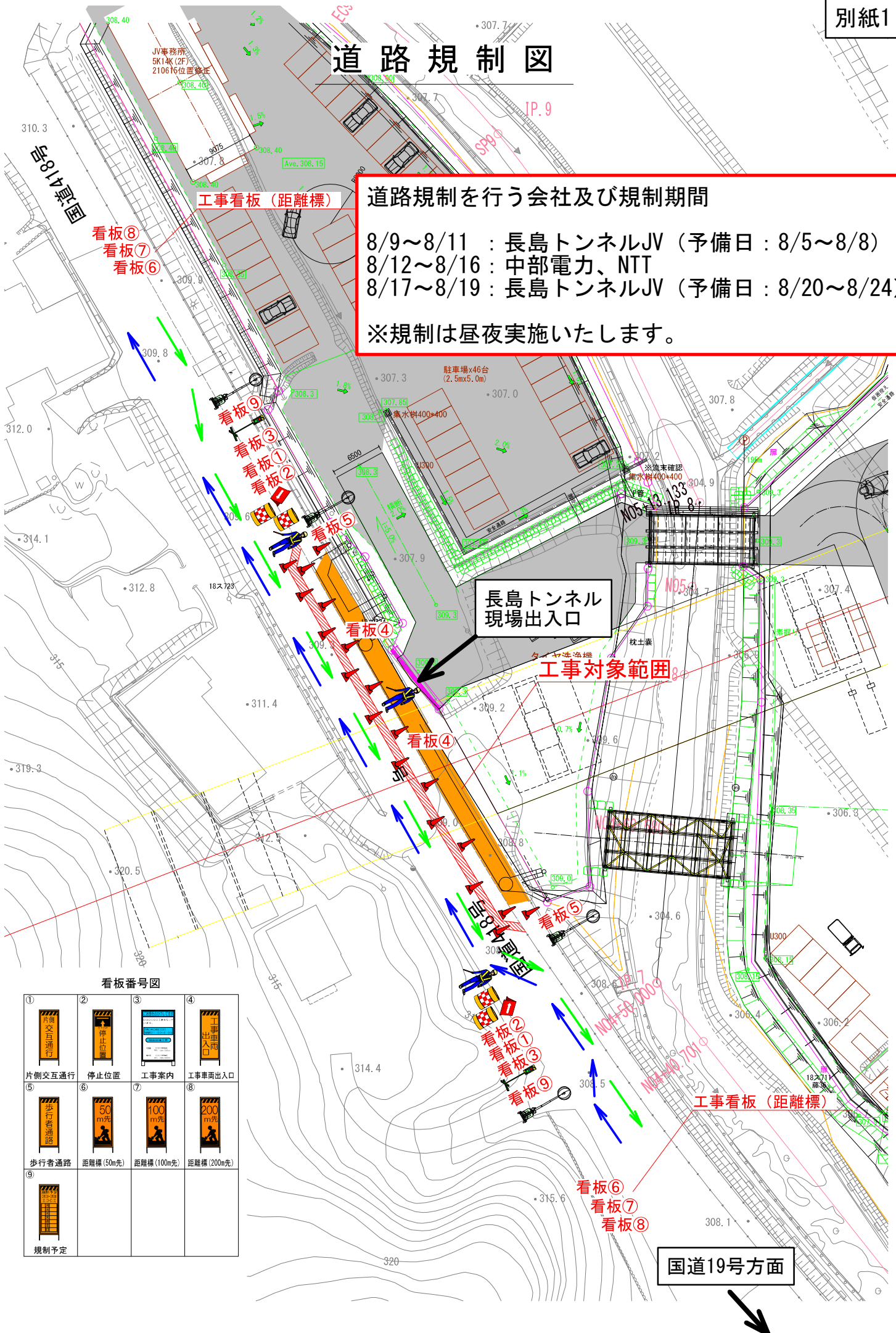
住 所 恵那市武並町藤 208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

道路規制図

道路規制を行う会社及び規制期間

8/9～8/11 : 長島トンネルJV (予備日 : 8/5～8/8)
 8/12～8/16 : 中部電力、NTT
 8/17～8/19 : 長島トンネルJV (予備日 : 8/20～8/24)

※規制は昼夜実施いたします。



看板番号図

①	②	③	④
片側交互通行	停止位置	工事案内	工事車両出入口
⑤	⑥	⑦	⑧
歩行者通路	距離標 (50m先)	距離標 (100m先)	距離標 (200m先)
⑨			
規制予定			

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
9 月
vol. 28

工事状況等

【進捗状況】（8.20時点）

トンネルの掘削は約1500mまで進みました。覆工コンクリート工は約340mまで施工が完了いたしました。

また、8/9～8/19の間に国道418号を片側交互通行規制し、現場出入口の電線埋設工事を行いました。地域の皆様にはご協力いただきありがとうございました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復400台/日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復586台/日）

【9月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を行います。また、8月に引き続き、覆工コンクリート工の施工を行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台/日で運搬を行う予定です。

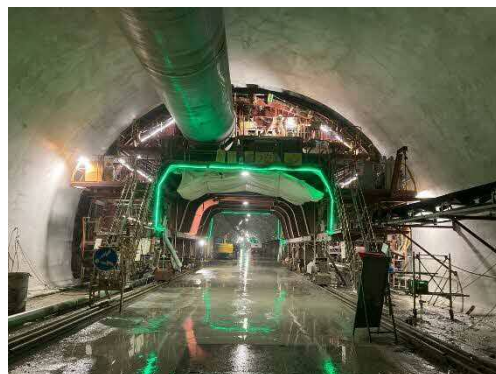
（日吉トンネルとの合計台数：往復690台/日）

小中学校の夏休みが終わり、児童生徒さんの登下校が始まりますので、引き続きダンプ運行の交通安全に特に留意して作業を行います。

地域の皆様には、ご負担をおかけいたしますがご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における7月の水質調査は全て基準値以内でした。8月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



覆工コンクリート作業状況
（移動式型枠（セントル）据付状況）



側交互規制状況
（現場出入口）

【工事工程】

工事内容		8月	9月	10月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インパート工			生コン60台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）		生コン打設 10回/月程度
	発生土運搬	400台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	片側交互規制（国道418号）	8/9～8/19：埋設工事（JV、中部電力、NTT）			
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）	186台（往復）	200台（往復）	200台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インパート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024 年
10 月
vol. 29

工事状況等

【進捗状況】（9.14時点）

トンネルの掘削は約1580mまで進みました。覆工コンクリート工は約450mまで施工が完了いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復350台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復510台／日）

【10月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を行います。また、9月に引き続き、覆工コンクリート工の施工を行い、10月下旬よりインバート工を再開します。

場内作業として、遮水型土砂ピットにおいて、雨水側溝等一部改修を9/23から10月中旬まで実施いたします（天候不良による順延あり）。改修作業に伴い、遮水シートを外し区分土の再整形を行います。1日の作業が終了した際に都度シート復旧を行います。また、10月上旬に現場出入口のゲートを2m程度北側に移設する作業を実施します。この作業に伴う道路交通規制等はありません。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復690台／日）

地域の皆様には、ご負担をおかけいたしますがご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



トンネル掘削作業状況
（吹付コンクリート状況）



覆工コンクリート作業状況
（コンクリート打設状況）

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における8月の水質調査は全て基準値以内でした。9月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。

【工事工程】

工事内容		9月	10月	11月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工		生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	覆工	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）		生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	350台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	遮水型土砂ピット	9/26~10月中旬：雨水側溝等の改修			
	出入口ゲート移設	10月上旬：出入口ゲート移設・仮囲い復旧			
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）		160台（往復）	200台（往復）	0台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024年
11月
vol. 30

工事状況等

【進捗状況】（10/15時点）

トンネルの掘削は約1650mまで進みました。覆工コンクリート工は約600mまで施工が完了いたしました。また10/21よりインバート工を再開いたします。なお9/30夜勤～10/1昼勤のトンネル掘削で酸性土※が検出されたため、当該発生土を遮水型土砂ピットに運搬いたしました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復300台/日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復460台/日）

場内作業として、遮水型土砂ピットにおいて、9/23～10/11に雨水側溝等の一部改修と区分土の再整形を行いました。また10/24～10/25で追加の雨水排水対策を実施いたします（天候不良により順延あり）。

【11月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）を行います。また、10月下旬に引き続き、インバート工の施工を行います。また、11月上旬に現場出入口のゲートを2m程度北側に移設する作業を実施します。この作業に伴う道路交通規制等はありません。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台/日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復540台/日）

地域の皆様には、ご負担をおかけいたしますがご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における9月の水質調査は全て基準値以内でした。10月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況
（発破後確認状況）



覆工コンクリート作業状況
（移動式型枠（セントル）据付状況）

【工 事 工 程】

工事内容		10月	11月	12月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工	生コン70台（往復）			生コン打設 10回/月程度
	発生土運搬	300台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	遮水型土砂ピット	7/23-10月中旬：雨水側溝等の改修			
	出入口ゲート移設	11月上旬：出入口ゲート移設・仮囲い復旧			
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・緑川高架橋）	160台（往復）	70台（往復）	70台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート

※酸性土：土対法等で定める有害物質ではありませんが、岩石・土壌周辺の水環境は強く酸性化すると、酸性水発生の原因となり、場合によっては岩石・土壌中の重金属等の溶出が促進される可能性があるため、長期的な重金属等の溶出リスクを避けるため区分土として取扱いします。

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2024年
12月
vol. 31

工事状況等

【進捗状況】（11/18時点）

トンネルの掘削は約1750mまで進みました。インバートコンクリート工は約1000mまで施工が完了いたしました。また、11月9日に現場出入口のゲートを2m程度北側に移設し、仮囲いの復旧を行いました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復380台/日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復464台/日）

発生土をトンネル坑内より運搬するベルトコンベア設備に不具合が発生したため、夜間のヤード内運搬において騒音が発生してしまい近隣の皆様にご迷惑をおかけしました。現在は設備の復旧が完了しておりますが、今後同種事象が発生した際の対策を検討、講じてまいります。



トンネル掘削作業状況
（装束状況）

【12月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台/日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復560台/日）

朝晩の冷え込みにより、道路の凍結が予想されます。ダンプトラックを含めた全ての工事車両にスタッドレスタイヤを装着し、スリップ事故に細心の注意を払って運行を行います。また、夕暮れ時の交通事故に対し注意喚起を行って安全運転で作業を行いますので、よろしくお願いいたします。

年末年始の休工は12/28（土）～1/6（月）を予定していますが、その期間にトンネル坑内にて坑内設備の整備を計画しています。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



インバート工作業状況
（掘削状況）

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川における10月の水質調査は全て基準値以内でした。11月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。

【工事工程】

工事内容		R6.11月	R6.12月	R7.1月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	発生土運搬	380台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）	84台（往復）	70台（往復）	70台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート