

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023年
4月
vol. 11

工事状況等

【進捗状況】（3.22時点）

トンネル掘削の延長は610mとなりました。地質状況は今のところ大きな変化はありません。

発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復390台/日でおこなっています。

（藤川高架橋工事との合計台数：往復430台）

3月14日（火）に、武並こども園の遠足の中で現場見学会を開催し、皆さんに喜んでいただきました。

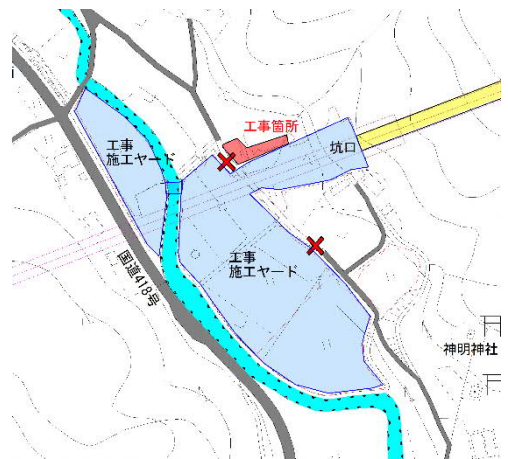


武並こども園見学会

【今月予定】

昼夜間での発破によるトンネル掘削作業とインバート工を引き続き行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネルで往復480台/日にて行います。（藤川高架橋との合計台数：往復480台/日）発生土は引き続き三郷町および山岡町の2か所の発生土置場に運搬します。

また、右の図で示す箇所においては、4月中旬以降より田尻川の河川仮切り回し水路の整備を行います。重機が稼働しており危険ですので近くに立ち入らないようにお願いいたします。



【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において2月の調査では異常は確認されませんでした。

【工事工程】

工事内容		3月	4月	5月	備考
名古屋方	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 10回/月程度
	覆工			生コン70台（往復）	生コン打設 10回/月程度
	ヤード整備工	田尻川伐採		田尻川仮切り回し水路	
	長島トンネル発生土運搬	390台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
	藤川高架橋発生土運搬（別工事）	40台（往復）			

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1

電話 0573-28-5026

担当：小山

※工程はトンネルの地質状況や天候により変更となる場合があります

※場外発生土運搬台数は工事の進捗状況により変更となる場合があります。