

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023年
5月
vol. 12

工事状況等

【進捗状況】（4.17時点）

トンネル掘削の延長は700mとなりました。地質状況に大きな変化はなく、毎月100m程度のペースで掘削を進めています。

発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復390台/日でおこなっています。

（藤川高架橋工事との合計台数：往復390台）

4月に予定していた田尻川の切り回し工事は、準備の関係で、5月に延期しています。

【今月予定】

今月も昼夜間のトンネル掘削作業およびインバート工を行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復480台/日となる予定です。（藤川高架橋との合計台数：往復480台/日）

ゴールデンウィークは、4/28～5/8の間トンネル掘削工事と発生土運搬は休工となりますが、セントルと呼ばれる、覆工コンクリート用鋼製型枠の組立作業をトンネル坑内で行います。型枠部材の搬入トラックの出入が1日数台程度ありますのでよろしくお願いします。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において3月の調査では異常は確認されませんでした。



トンネル工事施工状況



覆工セントル（イメージ）

【工事工程】

工事内容		4月	5月	6月	備考
名古屋方	トンネル掘削	■■■■■	■■■■■	■■■■■	
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 10回/月程度
	覆工		セントル組立		生コン打設開始は夏頃予定
	ヤード整備工		田尻川切り回し	工事用道路移設	
	長島トンネル発生土運搬	390台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
	藤川高架橋発生土運搬（別工事）				

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1
電話 0573-28-5026
担当：小山

※工程はトンネルの地質状況や天候により変更となる場合があります

※場外発生土運搬台数は工事の進捗状況により変更となる場合があります。