回覧

中央新幹線長島トンネル工事だより（武並地区）

2023年 6月 vol.13

工事状況等

【進捗状況】（5.19時点）掲載

トンネル掘削は760mまで進みました。地質は岩盤で、比較的安定している状況です。

発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復400台／日でおこなっています。

（藤川高架橋工事との合計台数：往復400台）

工事用道路移設のための準備として田尻川の切り回し工事を行っています。

5/11に武並小学校においてダンプの交通安全教室を開催し、小学生の皆さんに大型車の内輪差や死角について体験していただきました。

ダンプ安全教室（武並小）

【今月予定】

今月も昼夜間のトンネル掘削作業およびインバート工を行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復480台／日となる予定です。（藤川高架橋との合計台数：往復480台／日）

田尻川付近においては引き続き工事用道路造成作業を行っていきます。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において４月の調査では異常は確認されませんでした。

【　工　事　工　程　】

工事内容		5月	6月	7月	備考
長島トンネル	トンネル掘削	■	■	■	
	インバート工	生コン50台（往復） ■	生コン50台（往復） ■	生コン50台（往復） ■	生コン打設　10回／月程度
	覆工	セントル組立 ■			生コン打設開始は夏頃予定
	ヤード整備工	田尻川仮切り回し ■	工事用道路移設 ■	工事用道路移設 ■	
	発生土運搬	400台（往復） ■	480台（往復） ■	480台（往復） ■	R5年度における１日最大台数540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード造成）				150台（往復） ■	

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルＪＶ工事事務所

住 所　恵那市武並町藤２０８－１
電 話　0573-28-5026
担当：小山