回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

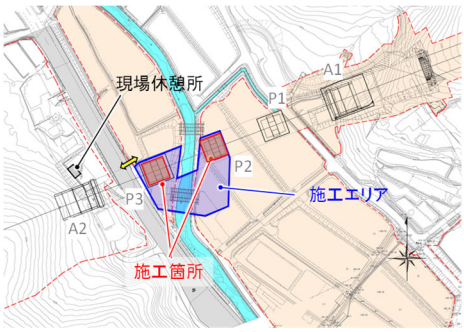
2023年 7月 vol. 9

工事状況

【工事進捗】（6.23 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 260 台/日）

藤川高架橋の橋脚（P2）は、柱部（1 リフト目）の埋戻し、橋脚（P3）は、柱部（1 リフト目）のコンクリート打設を行いました。ヤード整備工は、工事エリアの境界明示を行い、6/21 に工事着手しました。。



【7月の予定】

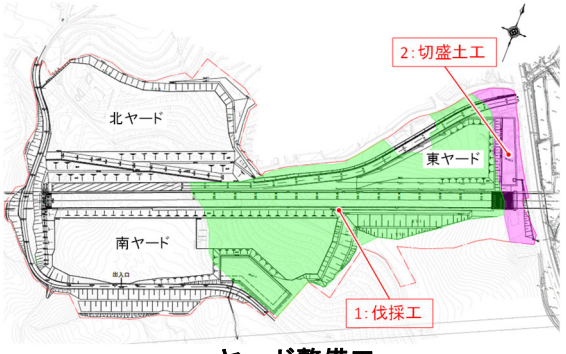
（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 580 台/日）

藤川高架橋では、引続き橋脚（P2・P3）の柱部の施工を行います。橋脚（P2）は、2リフト目の足場組立、鉄筋・型枠組立を行います。橋梁（P3）は、1リフト目の埋戻し、2 リフト目の足場組立を予定しています。

ヤード整備工は、7 月より右下図のハッチ部の伐採～造成工事を進めていきます。国道 418 号沿いの作業になるため、一部、片側交互通行（7 月中旬～8 月下旬）を予定しております。また、掘削に伴い残土が発生しますので、場外へ残土搬出致します。運搬台数は、最大で往復 100 台/日を予定してます。

引続き地域に寄り添った安全な施工を心掛けて進めていきます。どうぞ、宜しくお願い致します。

藤川高架橋



ヤード整備工

※天候や現場状況により日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			6月	7月	8月	記事
藤川高架橋橋脚工	P2橋脚	埋戻工				
		橋脚工				8月末 コンクリート打設 往復120台/日
	P3橋脚	埋戻工				
		橋脚工				埋戻し 鉄筋・型枠組立
ヤード整備工	準備工					境界明示
	伐採工	東ヤード				
	切盛土工	A2橋台				現場出入口部
日吉トンネル	発生土運搬			100台（往復）	100台（往復）	ヤード整備工分
長島トンネル	発生土運搬		260台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社
住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087
所長：藤野　　副所長：白井