

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023年
7月
vol. 14

工事状況等

【進捗状況】（6.20時点）

トンネル掘削の進捗は790mとなりました。一部軟質な地質もみられるため、慎重な掘削作業を行っています。

発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復260台/日でおこなっています。

（藤川高架橋工事との合計台数：往復260台）

工事用道路移設工事については、田尻川の仮切り回しが完了し、次工程の作業として仮囲いの移設等を行っています。

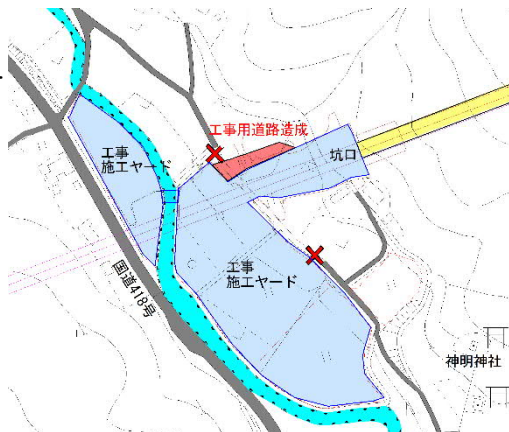


トンネル掘削作業状況

【今月予定】

今月も昼夜間のトンネル掘削作業およびインバート工を行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復480台/日となる予定です。（日吉トンネルヤード整備工との合計台数：往復580台/日）

工事用道路移設工事は、走路のコンクリート舗装などの作業を行っていきます。



【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において5月の調査では異常は確認されませんでした。

【工事工程】

工事内容		6月	7月	8月	備考
長島トンネル	トンネル掘削	■	■	■	
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工			■	生コン打設開始は夏頃予定
	ヤード整備工	工事用道路移設	工事用道路移設		
	発生土運搬	260台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	R5年度における1日最大台数 540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）			100台（往復）	100台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1

電話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート