

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2023年
8月
vol. 10

工事状況

【工事進捗】（7.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 320 台/日）

藤川高架橋の橋脚（P2）は、柱部（2リフト目）の鉄筋型枠組立、橋脚（P3）は、柱部（1リフト目）の埋戻しを行いました。国道418号西側のヤード整備工は、主に伐採作業と国道沿いの造成工事の準備工を行っています。



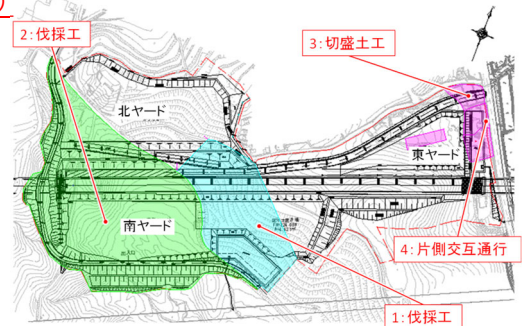
藤川高架橋

【8月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 540 台/日）

藤川高架橋では、引続き橋脚（P2・P3）の柱部（2リフト目）の鉄筋・型枠組立を行います。コンクリート打設は、9月初旬にP2の柱部を予定しています。

ヤード整備工は、主に南ヤードの伐採と伐採木の場外搬出を行います。また、造成工事として国道418号沿いの切盛土工を中心に行います。一部、擁壁撤去のため、8月も、片側交互通行を適宜予定しています。



造成工事に伴い、残土が発生しますので、場外へ残土搬出致します。運搬台数は、最大で往復60台/日を予定しています。

8月のお盆休みは、8/11～8/20を予定しております。引続き地域に寄り添った安全な施工を心掛けて進めていきます。どうぞ、宜しくお願い致します。

※天候や現場状況により日程が変更になる可能性があります。



ヤード整備工

【工事工程】

施工内容			7月	8月	9月	記事
藤川高架橋 橋脚工	P2橋脚	橋脚工	■■■■■	■■■		9月初旬 打設予定 往復110台/日
		埋戻し工	■■■			
	P3橋脚	橋脚工		■■■■■		
ヤード整備 工	伐採工		■■■■■	■■■■■		
	切土	東ヤード	■■■■■	■■■■■		
	擁壁撤去工		■■■	■■■		
日吉トンネル	発生土運搬	40台(往復)	60台(往復)	60台(往復)	ヤード造成	
長島トンネル	発生土運搬	280台(往復)	480台(往復)	480台(往復)		

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住所：恵那市武並町藤 378-1

電話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井