

# 中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023年  
**8**月  
vol. 15

## 工事状況等

### 【進捗状況】（7.20時点）

トンネル掘削の進捗は860mとなりました。発生土のダンプ運搬は長島トンネルからは往復280台/日で行っています。

（日吉トンネルヤード整備工との合計：往復320台）

6/26に武並小学校5・6年生の児童さんを対象に現場見学会を開催しました。見学会を通じてリニア中央新幹線事業や、建設業の仕事に少しでも興味をもってもらえれば幸いです。



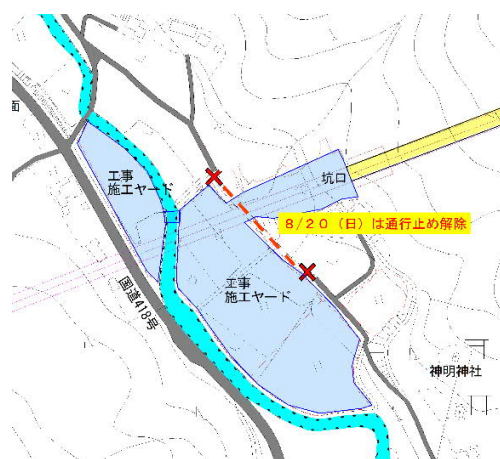
6/26 武並小現場見学（坑口にて）

### 【今月予定】

今月も昼夜間のトンネル掘削作業およびインバート工を行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復480台/日となる予定です。（日吉トンネルヤード整備工との合計台数：往復540台/日）

その他の作業として、8月後半から覆工コンクリートの作業を開始します。当該作業により、生コン車が往復70台/日、月に10回程度のペースで運行いたしますのでよろしくお願いいたします。

お盆の休工は8/13～8/20を予定しております。なお、8/20（日）の神明神社のお祭りの際は、市道の通行止めを一時解除いたします。



### 【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において6月の調査では異常は確認されませんでした。

## 【工事工程】

工事内容		7月	8月	9月	備考
長島トンネル	トンネル掘削	■■■■■	■■■■■		
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回/月程度
	ヤード整備工	■	■		
	発生土運搬	280台（往復）	480台（往復）	480台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）	40台（往復）	60台（往復）	60台（往復）		

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分のコンクリート

### 【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1

電話 0573-28-5026

担当：小山