

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2023年
9月
vol. 11

工事状況

【工事進捗】（8.23 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 380 台/日）

藤川高架橋の橋脚（P2・P3）は、柱部（2リフト目）の鉄筋型枠組立、国道 418 号西側のヤード整備工は、伐採作業と国道沿いの造成工事を行っています。

【9月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 500 台/日）

藤川高架橋は、橋脚（P2・P3）の柱部（2リフト目）鉄筋型枠組立を行います。また、9月5日に橋脚（P2）柱部のコンクリート打設を予定しています。朝 6：30 より生コン車を搬入し、朝 7：00 より打設を開始します。生コン車の台数は、往復約 110 台/日を予定しています。なお、前回と同様に、学童の登校時には誘導員を配置します。

さらに、9月中旬から橋脚（P1）の掘削工に着手する予定です。

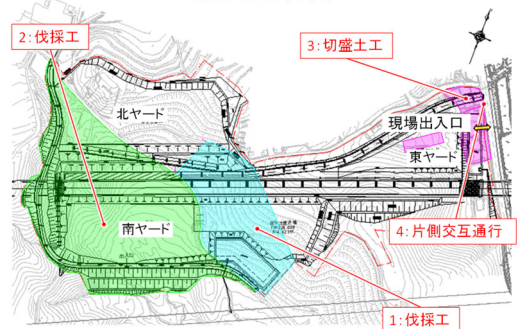
ヤード整備工は、引続き、伐採木の場外搬出、国道 418 号沿いの造成工事を行います。場外への残土ダンプ搬出は、最大で 往復 80 台/日を予定しています。また、9月下旬に、国道 418 号（現場出入口）の舗装工事を行います。舗装工事に 伴い、片側交互通行を 1 週間程度予定しています。

引続き、地域に寄り添った安全な施工を心掛けて進めていきます。どうぞ、宜しくお願い致します。

※天候や現場状況により日程が変更になる可能性があります。



藤川高架橋



ヤード整備工

【工事工程】

施工内容		8月	9月	10月	記事
藤川高架橋 橋脚工	P2橋脚 橋脚工	■	■		9/5 打設予定 往復110台/日
	P3橋脚 橋脚工	■	■		10月中旬 打設予定 往復100台/日
	P1橋脚 掘削工			■	準備工 山留工(鋼杭橋矢張)
ヤード整備 工	伐採工	■	■		
	切土 東ヤード	■	■		
	擁壁撤去工	■	■		
	道路舗装工		■		片側交互通行
日吉トンネル	発生土運搬	40台(往復)	80台(往復)	80台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	340台(往復)	420台(往復)	420台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井