

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023年
9月
vol. 16

工事状況等

【進捗状況】（8.22時点）

トンネルの掘削は910mまで進みました。また、インバート工は400mまで打設完了しました。覆工は8月末頃に初回の打設を行いました。発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは往復340台/日で行っています。（日吉トンネルとの合計台数：往復380台/日）



トンネル掘削状況

【今月予定】

昼夜間のトンネル掘削作業、インバート工、覆工の作業を行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復420台/日となる予定です。（日吉トンネルとの合計台数：往復500台/日）



覆工用型枠（セントル）

小中学校の夏休みも終わり、児童生徒さんの登下校がまた始まりますので、引続きダンプ運行時の交通安全に特に留意して作業を行います。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において7月の調査では異常は確認されませんでした。

【工事工程】

工事内容		8月	9月	10月	備考
長島トンネル	トンネル掘削	■	■	■	
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回/月程度
	ヤード整備工	■			
	発生土運搬	340台（往復）	420台（往復）	420台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）	40台（往復）	80台（往復）	80台（往復）		

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1

電話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート