

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2023年
10月
vol. 12

お知らせ

9/16の藤川高架橋の橋脚（P2）のコンクリート打設中に、国道418号にて、生コン車と一般のバイクとの接触事故を起こし、地元の皆様にもご心配とご迷惑をお掛け致しました。誠に申し訳ございませんでした。再発防止策を徹底してまいります。

工事状況

【工事進捗】（9.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 270 台/日）

藤川高架橋の橋脚（P2・P3）は、引続き柱部（2リフト目）の鉄筋型枠組立、橋脚（P1）では、山留工を行っています。国道418号西側のヤード整備工は、伐採作業と国道沿いの造成工事を行っています。

【10月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 580 台/日）

藤川高架橋は、橋脚（P3）の柱部（2リフト目）鉄筋型枠組立を行います。橋脚（P1）では、山留工を行います。

橋脚柱部のコンクリート打設は、10/10に橋脚（P2）、11月初旬に橋脚（P3）を予定しています。生コン車の搬入開始時間は、P2で朝7:30、P3で朝6:30を予定しております。生コン車の台数は、往復約110台/日です。

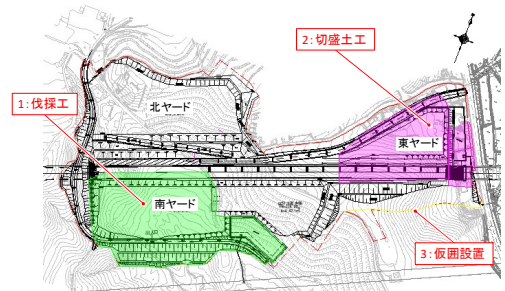
ヤード整備工は、引続き、伐採木の場外搬出、国道418号沿いと東ヤードの造成工事を行います。場外への残土ダンプ搬出台数は、最大で往復160台/日を予定しています。

引続き、地域に寄り添った安全な施工を最優先として進めてまいります。どうぞ、宜しくお願い致します。

※天候や現場状況により日程が変更になる可能性があります。



藤川高架橋




ヤード整備工

【工事工程】

施工内容			9月	10月	11月	記事
藤川高架橋 橋脚工	P2橋脚	橋脚工	■■■■■	■		10/10 打設予定 往復110台/日
	P3橋脚	橋脚工	■■■■■	■		11月初旬 打設予定 往復100台/日
	P1橋脚	掘削工	■■■■■			山留工(鋼杭機矢板)、掘削
基礎工				■■■■■	フーチング鉄筋・型枠	
ヤード整備 工	伐採工		■■■■■			伐採木搬出
	切土	東ヤード	■■■■■			
	擁壁撤去工			■■■■■		旧田原クラブ前
	道路舗装工		■■■■■			片側交互通行
日吉トンネル	発生土運搬	70台(往復)	180台(往復)	200台(往復)		ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	200台(往復)	420台(往復)	420台(往復)		

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

 清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井