

# 中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023年  
**10**月  
vol. 17

## 工事状況等

### 【進捗状況】（9.20時点）

トンネルの掘削は965mまで進みました。また、インバート工は475m、覆工は63m打設完了しました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは往復200台/日で行っています。  
（日吉トンネルとの合計台数：往復270台/日）

### 【今月予定】

トンネル掘削（昼夜間）、インバート工、覆工の作業を引き続き行います。発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復420台/日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復580台/日）

暑かった夏も終わり、秋になっていくとともに徐々に日照時間も短くなっていきます。夕暮れ時の交通事故に対する注意喚起を行って安全運転で作業します。

### 【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において8月の調査では異常は確認されませんでした。



トンネル掘削作業状況（コンクリート吹付）



覆工コンクリート打設完了区間

## 【工事工程】

工事内容		9月	10月	11月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回/月程度
	発生土運搬	200台（往復）	420台（往復）	420台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）		70台（往復）	160台（往復）	200台（往復）	

### 【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1

電話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート