

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023年
11月
vol. 18

工事状況等

【進捗状況】（10.20時点）

トンネルの掘削は1040mまで進みました。また、インバート工は540m、覆工は200m打設完了しました。トンネルの地質は硬質な岩が主体で比較的安定していますが、油断することなく安全に留意して掘削を進めています。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは往復420台/日で行っています。
（日吉トンネルとの合計台数：往復540台/日）

【今月予定】

トンネル掘削（昼夜間）、インバート工の作業を引き続き行います。覆工コンクリートの作業は工程調整のため一旦中断します。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復500台/日となる予定です。
（日吉トンネルとの合計台数：往復750台/日）

11月19（日）にトンネル坑内においてボーリング調査を実施します。調査に関わる資機材の搬入出で5台程度の工事車両が出入りしますのでよろしく願います。

【水質調査】

ヤード周辺の井戸・河川の調査において9月の調査では異常は確認されませんでした。



トンネル掘削作業状況（すり出し）



坑口全景

【工事工程】

工事内容		10月	11月	12月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				11/19(日)坑内ボーリング調査につき資機材搬入車両5台程度あり
	インバート工	生コン50台(往復)	生コン50台(往復)	生コン50台(往復)	生コン打設 14回/月程度
	覆工	生コン70台(往復)			
	発生土運搬	420台(往復)	500台(往復)	500台(往復)	R5年度における1日最大台数540台(往復)
日吉トンネル発生土運搬(ヤード整備工・藤川高架橋)		120台(往復)	250台(往復)	250台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1
電話 0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート