

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2023年
12月
vol. 14

工事状況

【工事進捗】（11.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 640 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P3)は、11月7日にコンクリートを打設し、施工を完了しました。橋脚(P1)は、引続き、山留工を行っています。なお、掘削時に土壌溶出量基準を超える「ふっ素」が検出されたため、岐阜県に報告のうえ適切に処理しております。

国道418号西側のヤード整備工は、伐採材の搬出作業、国道沿いの現場出入口部と東ヤードの造成工事を行っています。東ヤードの掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています。

【12月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 800 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P1)は、橋脚フーチング部の鉄筋組立を予定しています。

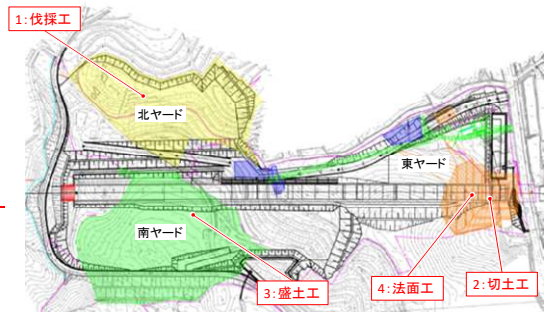
ヤード整備工は、引続き、伐採木の場外搬出、国道418号沿いと東ヤードと南側ヤードの造成工事を行うとともに、地中に埋まっていた転石を小割にする作業を行います。また、東ヤードにおいては、法面保護として吹付けコンクリートを12月中旬から行う予定です。

掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復300台/日を予定しています。

引続き、地域に寄り添った安全な施工を最優先と考えて、工事を進めてまいります。どうぞ、宜しくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

※年末年始閉所：12月28日～1月8日

【工事工程】

施工内容		11月	12月	1月	記事	
藤川高架橋 橋脚工	P3橋脚	橋脚工	■		11/7 打設完了	
	P1橋脚	山留工	■		鋼枕横矢板 撤除	
		基礎工		■	■	鉄筋・型枠組立 1月中旬 打設予定
		橋脚工			■	橋脚足場組立
ヤード整備 工	伐採工	■	■		伐採木搬出	
	切盛土	A2橋合部 南ヤード	■	■		
		法面工	A2橋合部	■	■	コンクリート吹付け
	擁壁撤去工		■		旧田尻クラブ前	
日吉トンネル	発生土運搬	200台(往復)	300台(往復)	300台(往復)	ヤード造成	
長島トンネル	発生土運搬	440台(往復)	500台(往復)	500台(往復)		

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井