

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2023年
12月
vol. 19

工事状況等

【進捗状況】（11.20時点）

トンネルの掘削は1120mまで進みました。また、インバート工は625m完了しました。トンネルの地質は硬質な岩と部分的に破碎された岩が点在しており、安全に掘削を進めるための補強を随時行いながら油断することなく掘削を進めています。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは往復440台/日で行っています。

（日吉トンネルとの合計台数：往復640台/日）



トンネル掘削作業状況（鋼製支保工建込）

【今月予定】

トンネル掘削（昼夜間）、インバート工の作業を引き続き行います。先月に引き続き覆工コンクリートの作業は工程調整のため一旦中断します。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは往復500台/日となる予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復800台/日）

朝晩の冷え込みも激しく、道路の凍結も予想されます。ダンプトラックを含めた全ての工事車両にスタッドレスタイヤを装着し、スリップ事故に細心の注意を払って運行を行いますのでよろしくお願いいたします。

年末年始の休工は12/29～1/8までです。

【水質調査】

事後調査・モニタリングとして実施するヤード周辺の井戸・河川の調査において10月の調査では異常は確認されませんでした。なお、11/22に岐阜県より周辺井戸のふっ素基準値超過についてプレスリリースされております。

【工事工程】

工事内容		11月	12月	1月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	覆工				
	発生土運搬	500台（往復）	500台（往復）	500台（往復）	R5年度における1日最大台数540台（往復）
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工・藤川高架橋）	200台（往復）	300台（往復）	300台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1

電話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート