

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
1月
vol. 15

工事状況

【工事進捗】（12.11 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 530 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P1)は、11月に山留工を完了し、橋脚基礎部の鉄筋組立を行っています。

国道418号西側のヤード整備工は、引き続き、伐採材の搬出作業、国道沿いの現場出入口部と東ヤードの造成工事、掘削法面の保護工を行っています。東ヤードの掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています

【1月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 800 台/日）

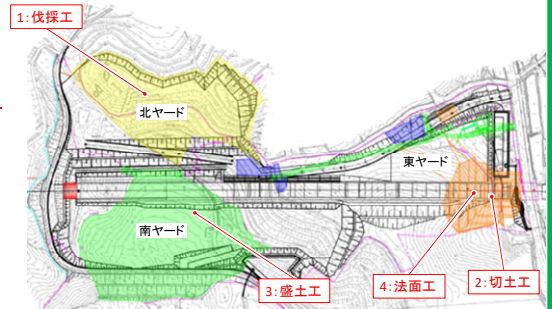
藤川高架橋の橋脚(P1)は、橋脚基礎部の型枠組立、コンクリート打設を1月17日に予定しています。生コンクリートは、朝7:30より搬入し、学童の通学時間帯には、所定の位置に誘導員を配置して、学童への安全に配慮致します。

ヤード整備工は、引き続き、伐採材の場外搬出、国道418号沿いと東ヤードと南側ヤードの造成工事を行うとともに、掘削時に発生した転石を随時、小割りする作業を行います。また、東ヤードの法面保護として吹付けコンクリートを行う予定です。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復300台/日を予定しています。

次第に発生土運搬のダンプ台数が多くなり、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工

※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

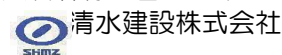
※年末年始閉所：12月28日～1月8日

【工事工程】

施工内容		12月	1月	2月	記事
藤川高架橋 橋脚工	P1橋脚	基礎工	■		鉄筋・型枠組立 1/17 打設予定(380m ³)
		橋脚工		■	橋脚足場・鉄筋・型枠組立
		埋戻工		■	
	A2橋台	掘削工		■	掘削・補強盛土
ヤード整備 工	伐採工	■	■		伐採木搬出
	切盛土	東ヤード 南ヤード	■	■	
仮設工	法面工	A2橋台部	■	■	コンクリート吹付け
日吉トンネル	発生土運搬	230台(往復)	300台(往復)	300台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	300台(往復)	500台(往復)	500台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



住 所：恵那市武並町藤 378-1
電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井