

# 中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年  
**2**月  
vol. 16

## 工事状況

【工事進捗】（1.19 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 220 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P1)は、1月 16 日に基礎部のコンクリート打設を完了しました。

国道 418 号西側のヤード整備工は、引き続き、伐採材の搬出作業、国道沿いの切土工と東・南ヤードの造成工事を行っています。ヤードの掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています。

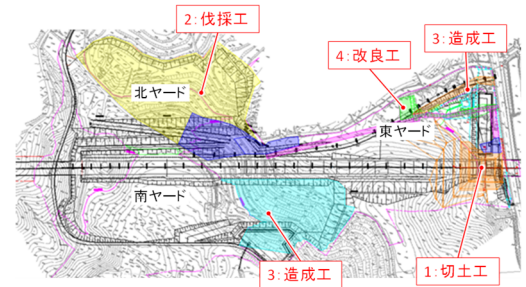


藤川高架橋

【2月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 800 台/日）

藤川高架橋の橋脚 (P1) は、コンクリート打設を行った箇所の埋戻し作業と柱部 (1リフト目) の鉄筋・型枠組立を行います。また、その柱部 (1リフト目) のコンクリート打設を2月27日に予定しています。生コンクリートは、朝 8:30 より搬入し、往復約 50 台/日を予定しています。



ヤード整備工は、引き続き、国道 418 号沿いと東ヤードと南ヤードの造成工事を行うとともに、掘削時に発生した転石を随時、小割りする作業を行います。また、東ヤードにて、法面保護として吹付けコンクリートを行う予定です。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 300 台/日を予定しています。



ヤード整備工

次第に発生土運搬のダンプ台数が多くなり、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

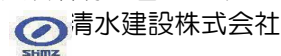
※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

### 【工事工程】

施工内容		1月	2月	3月	記事
藤川高架橋 橋脚工	P1橋脚	基礎工	■		鉄筋・型枠組立 1/16 打設完了(380m3)
		橋脚工		■	橋脚足場・鉄筋・型枠組立 2/27 打設予定(90m3)
	A2橋台	埋戻し工	■	■	
ヤード整備 工	伐採工	掘削工	■	■	掘削・補強盛土
		切盛土	■	■	伐採木搬出
仮設工	法面工	東ヤード	■	■	A2橋台背面切土
		南ヤード	■	■	南ヤード切土
日吉トンネル	法面工	A2橋台部	■	■	コンクリート吹付け
日吉トンネル	発生土運搬	140台(往復)	300台(往復)	300台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	80台(往復)	500台(往復)	500台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



住 所：恵那市武並町藤 378-1  
電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井