

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年
3月
vol. 17

工事状況

【工事進捗】（2.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 420 台/日）

藤川高架橋の橋脚(P1)は、柱部の鉄筋・型枠組立を行い、2月27日コンクリート打設を行います。

国道418号西側のヤード整備工は、伐採材の搬出作業を完了し、引き続き、国道沿いの切土工と東・南ヤードの造成工事を行っています。ヤードの掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています。また、掘削にともない発生した転石の小割りを随時行っています。

【3月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 780 台/日）

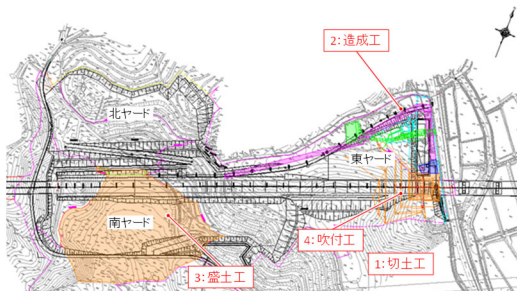
藤川高架橋の橋脚(P1)は、コンクリート打設を行った箇所の埋戻し作業と山留の撤去を行います。また、柱部（2リフト目）の足場組立を行います。

ヤード整備工は、引き続き、国道418号沿いの東ヤードと南ヤードにて造成工事を行います。また、東ヤードにて、法面保護として吹付けコンクリートを行う予定です。掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復280台/日を予定しています。

転石の小割り作業並びに発生土の場外運搬など、地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



藤川高架橋



ヤード整備工

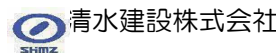
※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		2月	3月	4月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工	■	■	第1リフト(鉄筋型枠・打設) 第2リフト(足場・鉄筋組立)
		埋戻し工		■	埋戻し 山留撤去
	A2橋台	掘削工		■	床堀
		盛土工		■	補強盛土
ヤード整備工	切盛土	■	■	A2橋台背面切土 南ヤード切土・排水工	
仮設工	法面工	■	■	コンクリート吹付け	
日吉トンネル	発生土運搬	180台(往復)	280台(往復)	290台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	240台(往復)	500台(往復)	500台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



住 所： 恵那市武並町藤 378-1
電 話： 0573-28-3087

所長： 藤野 副所長： 白井