

# 中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2024年  
**4**月  
vol. 18

## 工事状況

【工事進捗】（3.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 500 台/日）

藤川高架橋は、橋脚(P1)の柱部1リフト目の打設が完了し、山留内の埋戻しを行っています。

国道418号西側のヤード整備工は、国道沿いの切土工と東・南ヤードの造成工事を行っています。また、法面の保護として吹付コンクリートを行っています。掘削土砂は、土質状況に応じて、現場ヤード内でセメント改良を行った後、場外へ搬出しています。また、掘削にともない発生した転石の小割りを随時行っています。

【4月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 770 台/日）

藤川高架橋は、橋脚(P1)の埋戻し作業が完了した後に、山留の撤去を行い、柱部(2リフト目)の足場・鉄筋組立を行います。また、国道418号沿いの橋台工(A2)の補強盛土を行います。

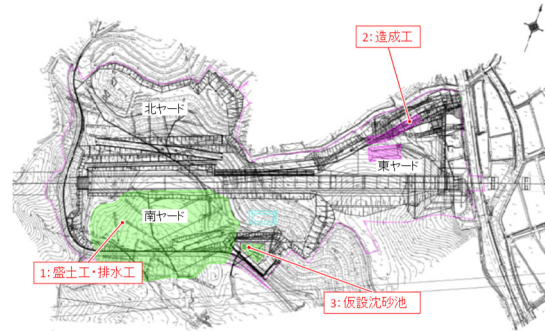
ヤード整備工は、東・南ヤードの造成工事を行います。また、南ヤードでは、表土を撤去後に、排水工として盛土下面に暗渠排水の設置を行います。

掘削土砂の場外搬出ダンプ台数は、最大で往復 280 台/日を予定しています。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。



藤川高架橋



ヤード整備工

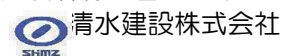
※天候や現場状況によりコンクリート打設等の作業日程が変更になる可能性があります。

### 【工事工程】

施工内容		3月	4月	5月	記事
藤川高架橋	P1橋脚	橋脚工			第2リフト(足場・鉄筋組立)
		埋戻し			埋戻し 山留撤去
	A2橋台	掘削工			床掘
		盛土工			補強盛土
ヤード整備工	切盛土	東ヤード 南ヤード		東ヤード:工事用道路造成 南ヤード:切土・排水工	
仮設工	法面工	A2橋台部		コンクリート吹付け	
日吉トンネル	発生土運搬	200台(往復)	280台(往復)	280台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	300台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



住 所：恵那市武並町藤 378-1  
電 話：0573-28-3087

所長：藤野 副所長：白井