

# 中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025年  
**5**月  
vol. 31

## 工事状況

【工事進捗】（4.16 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復502台/日）

藤川高架橋では、A1 橋台の基礎掘削が完了し、補強盛土を行っています。

ヤード整備工では、東ヤードで切土を行っています。また、法面工として、坑口上でコンクリート吹付と東ヤードで法枠工を行っています。

トンネル工では、トンネル掘削に必要な仮設備を順次設置していています。

【5月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復700台/日）

藤川高架橋では、A1 橋台で補強盛土と橋台基礎部の鉄筋、型枠、コンクリート打設を行います。

コンクリート打設は、5月29日を予定しています。生コン車の搬入台数は、約25台/日で、通常の作業時間内で行います。

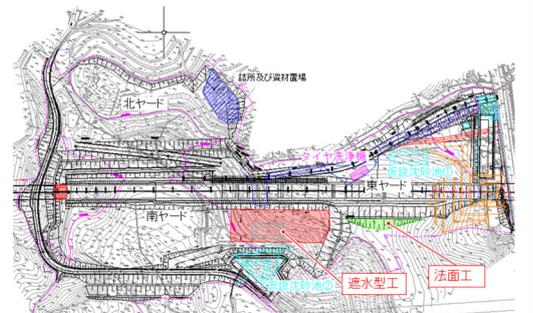
ヤード整備工では、東ヤードにて法面保護を行います。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。場外土砂運搬は、最大210台/日（往復）を予定しています。

トンネル工では、引き続き、トンネル掘削に必要な仮設備を順次設置していきます。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

## 【工事工程】

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

施工内容		4月	5月	6月	記事
藤川高架橋	A1橋台	盛土工	■		掘削、床付、均LON
		基礎工		■	鉄筋・型枠組立 コンクリート打設(約100m <sup>3</sup> )
		躯体工			躯体部：鉄筋・型枠・コンクリート打設
ヤード整備工	東ヤード	■			
	南ヤード	遮水型土砂ピット工	■	■	
		法面工	■	■	
トンネル工	仮設工	■	■		トンネル仮設備
日吉トンネル	発生土運搬	152台(往復)	210台(往復)	210台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	350台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

## 【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

 清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：白井