

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2025年
5月
vol. 36

工事状況等

【進捗状況】（4／17時点）

トンネルの掘削は約2030mまで進みました。インバートコンクリート工は約1240mまで施工が完了しました。

発生土ダンプ運搬は長島トンネルからは最大で往復350台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復502台／日）

【5月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復700台／日）

ゴールデンウィーク期間の工事休工は4/27～5/6を予定しておりますが、トンネル坑内にて掘削機械の整備作業を行います。掘削機械の整備作業に伴い、整備員の通勤車両や移動式クレーンが朝夕に数台程度入退場をいたします。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

【水質調査】

長島トンネル施工ヤード周辺の井戸・河川における3月の水質調査は全て基準値以内でした。4月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況
（ロックボルト打設状況）



インバート工作業状況
（コンクリート打設完了）

【工事工程】

工事内容		R7.4月	R7.5月	R7.6月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	発生土運搬	350台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）		152台（往復）	210台（往復）	210台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 恵那市武並町藤208-1

電話 0573-28-5026

担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート