

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025年
6月
vol. 32

工事状況

【工事進捗】（5.16 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 352 台/日）

藤川高架橋では、A1 橋台の補強盛土が完了し、フーチング基礎の鉄筋、型枠組立を行っています。

ヤード整備工では、法面工として、東ヤードで法枠工を行っています。

トンネル工では、トンネル掘削に必要な仮設備を順次設置しています。

【6月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 630 台/日）

藤川高架橋では、A1 橋台で基礎部のコンクリート打設と躯体部の鉄筋、型枠組立を行います。

コンクリート打設は、6月3日を予定しています。生コン車の搬入は、約 25 台/日で、通常の作業時間内で行います。

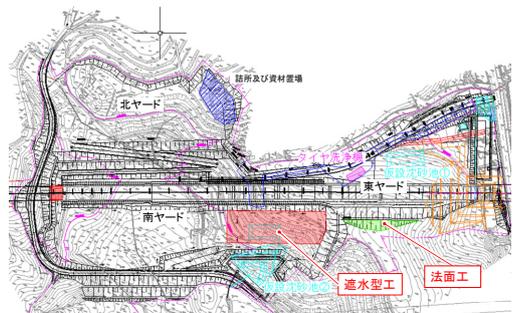
ヤード整備工では、東・南ヤードにて法面保護を行います。場外に搬出する掘削土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。場外土砂運搬は、最大 140 台/日（往復）を予定しています。

トンネル工では、引き続き、トンネル掘削に必要な仮設備を順次設置し、7月頃よりトンネルの坑口付に着手していく予定です。

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工平面図



ヤード整備工

【工事工程】

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

施工内容		5月	6月	7月	記事
藤川高架橋	A1橋台	盛土工	■		補強盛土
		基礎工	■		鉄筋・型枠組立 コンクリート打設(約100m3)
	躯体工		■		躯体部:鉄筋・型枠・コンクリート打設
上部工	準備工			■	整地、地盤改良
ヤード整備工	東ヤード	切土工	■		
	南ヤード	遮水型土砂ピット工	■		
		法面工	■		
トンネル工	仮設工	■			トンネル仮設備
	掘削工	坑口付工		■	明り部・補助工法
日吉トンネル	発生土運搬	112台(往復)	140台(往復)	140台(往復)	ヤード造成
長島トンネル	発生土運搬	240台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 現場代理人：早川