回覧

中央新幹線長島トンネル工事だより（武並地区）

2025年 6月 vol. 37

工事状況等

【進捗状況】（５／１９時点）

トンネルの掘削は約２０７０ｍまで進みました。インバートコンクリート工は約１２８０ｍまで施工が完了しました。

また、ゴールデンウィーク期間中におきまして、トンネル坑内にて掘削機械の整備作業を行いました。

発生土ダンプ運搬は、長島トンネルからは最大で往復240 台／日の運搬を行いました。
（日吉トンネルとの合計台数：往復３５２台／日）

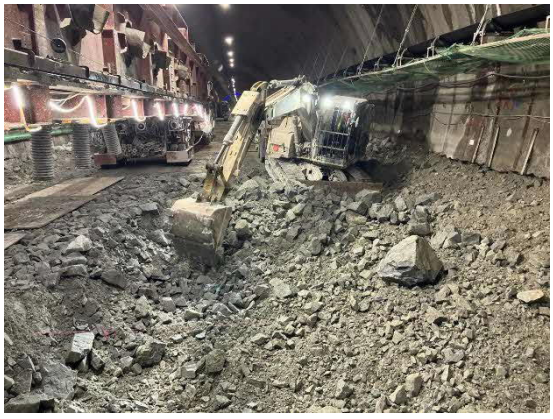
トンネル掘削作業状況
（支保工建込状況）

【６月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復４９０台／日で運搬を行う予定です。
（日吉トンネルとの合計台数：往復６３０台／日）

地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



インバート工作業状況
（掘削状況）

【水質調査】

長島トンネル施工ヤード周辺の井戸・河川における、４月の水質調査は全て基準値以内でした。

５月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。

【 工 事 工 程 】

工事内容		R7.5月	R7.6月	R7.7月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	発生土運搬	240台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）		112台（往復）	140台（往復）	140台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルＪＶ工事事務所

住 所　恵那市武並町藤２０８－１
電 話　0573-28-5026
担当：小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート　覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート