

# 中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025年  
7月  
vol. 33

## 工事状況

【工事進捗】（6.17現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 350 台/日）

藤川高架橋では、A1 橋台の基礎のコンクリート打設が完了し、躯体部の構築に向けて足場組立を行っています。

ヤード整備工では、法面工として、東ヤードで法枠工を行っています。

トンネル工では、トンネル掘削に向けて、必要な仮設備の設置と仮設備ヤードの整備を行っています。

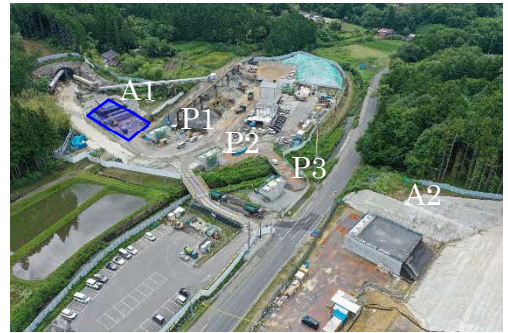
【7月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 620 台/日）

藤川高架橋では、A1 橋台で躯体部の鉄筋、型枠の組立を行います。また、コンクリート打設は、7月15日を予定しています。生コン車の搬入は、約35台/日で、通常の作業時間内で行います。

トンネル工は、トンネル掘削に向けて坑口付、仮設備ヤード内の整備を行います。整備に伴い発生する土砂については、場外へ搬出する予定です。搬出土砂は、土地改良事業に活用するため、土質状況に応じて現場ヤード内でセメント改良しています。場外土砂運搬は、最大130台/日（往復）を予定しています。また、トンネルの坑口付に伴い、ブレーカーを使用して掘削を行う予定です。

ブレーカー使用に伴う騒音等地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工



トンネル工（坑口側ヤード）

## 【工事工程】

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

施工内容		6月	7月	8月	記事
藤川高架橋	下部工	基礎工	■		コンクリート打設(約100m3)
		躯体工	■	■	鉄筋・型枠組立・足場解体 コンクリート打設(約140m3)
	上部工	準備工		■	地盤改良・支保工
ヤード整備工	南ヤード	遮水型土砂ピット工	■		
		法面工	■	■	東ヤード・南ヤード
トンネル工	仮設工	■	■	■	トンネル仮設備
	掘削工	坑口付工	■	■	明り部・補助工法
日吉トンネル	発生土運搬	100台(往復)	130台(往復)	70台(往復)	ヤード造成・トンネル工
長島トンネル	発生土運搬	250台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住所：恵那市武並町藤 378-1

電話：0573-28-3087

所長：石井 現場代理人：早川