

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025 年
8 月
vol. 34

工事状況

【工事進捗】（7.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 370 台/日）

藤川高架橋では、A1 橋台の躯体のコンクリート打設が完了した後、型枠・足場解体を行います。

ヤード整備工では、遮水型土砂ピットの整備と場内の舗装を行っています。

トンネル工では、トンネル掘削に向けて、必要な仮設備の設置と仮設備ヤードの整備を引続き行っています。

また、トンネルの坑口付に伴い、ブレーカを使用して掘削を行っています。

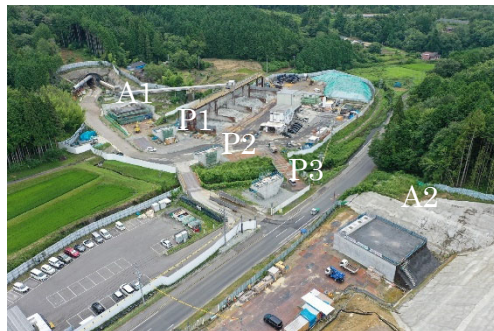
【8 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 560 台/日）

藤川高架橋では、上部工の施工に伴う準備工を行います。

トンネル工は、ブレーカにて、昼のみトンネル掘削を行う予定です。また、掘削に伴い発生する岩塊は、土砂ピット内でブレーカにて小割り作業を行った後、場外へ搬出する予定です。場外土砂運搬は、最大 70 台/日（往復）を予定しています。

ブレーカ使用に伴う騒音等地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工



トンネル工（坑口側ヤード）

【工 事 工 程】

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

施工内容			7月	8月	9月	記事
藤川高架橋	下部工	躯体工				鉄筋・型枠組立・足場解体 コンクリート打設(約140m3)
		準備工				地盤改良・支承工
	上部工	足場支保工				
ヤード整備工	南ヤード	遮水型土砂ピット工				
		法面工				南ヤード
トンネル工	仮設工					トンネル仮設備
		坑口付工				明り部・補助工法
	掘削工					
日吉トンネル	発生土運搬		100台(往復)	70台(往復)	70台(往復)	ヤード造成・トンネル工
長島トンネル	発生土運搬		250台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1
電 話：0573-28-3087

所長：石井 現場代理人：早川