回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025年 9月 vol. 35

工事状況

【工事進捗】（8.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 270 台/日）

藤川高架橋では、上部工の施工に伴う準備工を行っています。

トンネル工では、トンネル掘削に向けて、必要な仮設備の設置と仮設備ヤードの整備を引続き行っています。

藤川高架橋

【9 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 710 台/日）

藤川高架橋では、上部工の施工に伴い足場支保工の組立を行います。支保工ステージ組立時、約 10 日間の夜間作業（夜 21 時～早朝 5 時）を行います（9/15～9/19、9/24～9/26）。夜間作業時は国道 418 号線を常時片側交互通行及び最大 3 分間の一時通行止めを実施いたします。

トンネル工は、8/25 より昼のみブレーカにて、トンネル掘削を開始しています。また、掘削に伴い発生する岩塊は、土砂ピット内でブレーカにて小割り作業を行った後、場外へ搬出します。場外土砂運搬は、最大 220 台/日（往復）を予定しています。

藤川高架橋における夜間作業及びそれに伴う交通規制、ブレーカ使用に伴う騒音等地域の皆様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。

ヤード整備工

トンネル工（坑口側ヤード）

【工 事 工 程】

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

施工内容			8月	9月	10月	記事
藤川高架橋	下部工	躯体工				足場解体・埋戻し
	上部工	準備工				地盤改良・支承工
		足場支保工				夜間作業
トンネル工	仮設工					南ヤード トンネル仮設備
	掘削工	坑口付工				明り部・補助工法
日吉トンネル	発生土運搬		70台(往復)	220台(往復)	240台(往復)	トンネル工
長島トンネル	発生土運搬		200台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：石井　　現場代理人：早川