

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025年
10月
vol. 36

工事状況

【工事進捗】（9.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 310 台/日）

藤川高架橋では、上部工の施工に伴い足場支保工の組立を行っています。

トンネル工では、ブレーカにてトンネル掘削を行っていましたが、掘削開始直後から硬質な岩塊が出現したため、一部で発破を使用しながら掘削を行っています。なお、発破掘削は周辺環境への影響を最小限に抑えるため孔数と薬量を制限し、騒音等に配慮しながら作業を行っています。

【10月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 670 台/日）

藤川高架橋では、引続き、上部工の施工に伴い足場支保工の組立を行います。足場支保工組立が終了次第、型枠組立作業に移ります。（昼作業のみ）

トンネル工では、今後も硬質な岩塊が出現するためブレーカと薬量を抑えた発破を併用し、周辺環境への影響に配慮しながら掘削を行います。ご迷惑おかけしますが引き続き宜しくお願い致します。また、掘削に伴い発生する岩塊は、場内でブレーカにて小割り作業を行い、場外へ搬出します。（昼作業のみ）場外土砂運搬は、最大 180 台/日（往復）を予定しています。

場外排水管路整備のため、場外（国道 418 号沿い）にて、集水桝改良作業を行います。

地域の皆様には、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工



トンネル工（坑口側ヤード）

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		9月	10月	11月	記事
藤川高架橋	下部工	躯体工			足場解体・埋戻し
		準備工			地盤改良・支保工
	上部工	足場支保工			夜間作業
		型枠工			
トンネル工	仮設工				トラックスケール・タイヤ洗浄機等
	掘削工				
日吉トンネル	発生土運搬	60台(往復)	190台(往復)	190台(往復)	トンネル工
長島トンネル	発生土運搬	250台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社



住 所：恵那市武並町藤 378-1
電 話：0573-28-3087

所長：石井 現場代理人：早川