

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2025年
10月
vol. 41

工事状況等

【進捗状況】（9／17 時点）

トンネルの掘削は約2280mまで進みました。インバートコンクリート工は約1500mまで施工が完了しました。

発生土ダンプ運搬は、長島トンネルからは最大で往復250台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復310台／日）

【10月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復670台／日）

また、10月初旬～中旬（初旬～中旬の内、1日間）の夜間1時間程度、重機搬入のため、国道418号の片側交互規制を予定しております（現時点で日付未定で大変申し訳ございません）。

地域の皆様にはご負担をお掛け致しますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

長島トンネル施工ヤード周辺の井戸・河川における、8月の水質調査は全て基準値以内でした。

9月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況
（コンクリート吹付状況）



インバート工作業状況
（掘削状況）

【工事工程】

工事内容		R7.9月	R7.10月	R7.11月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	発生土運搬	250台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）	60台（往復）	180台（往復）	180台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担 当 小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート