中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

工事状況

【工事進捗】(10.17 現在)

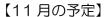
(長島トンネルとのダンプ合計台数:往復330台/日)

藤川高架橋では、上部工の施工に伴い足場・型枠支保 工の組立を行っています。

トンネルエでは、ブレーカと薬量を抑えた発破を併用 してトンネル掘削を行っています。

トンネルの掘削進捗は、9mです。また、10/3、 10/14、10/16のトンネル掘削でヒ素が検出されたた め、当該発生土をその日の内に遮水型土砂ピットに運搬 いたしました。発生土ダンプ運搬は、最大で往復80台 /日の運搬を行いました。

場外排水管路整備のため、場外(国道418号沿い) にて、集水桝改良作業を10月内に行う予定です(天候 等によっては 11 月になる可能性もありますが、ご理解 いただければ幸いです)。



(長島トンネルとのダンプ合計予定台数:往復590台/日)

藤川高架橋では、上部工の型枠及び鉄筋組立作業を 行います。(昼作業のみ)

トンネルエでは、今後も硬質な岩塊が出現するためブ レーカと薬量を抑えた発破を併用し、周辺環境への影響 に配慮しながら掘削を行います。

また、掘削に伴い発生する岩塊は、場内でブレーカに て小割り作業を行い、場外へ搬出します。(昼作業の み) 場外土砂運搬は、最大 100 台/日(往復) を予定し ています。

場外排水管路整備では引き続き、国道418号沿いに て、集水桝改良作業を行います。

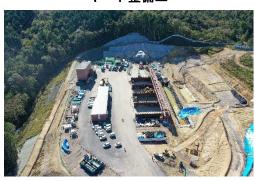
地域の皆様には、ご理解とご協力のほどよろしくお願 い致します。 ※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。



藤川高架橋



ヤード整備工



トンネルエ (坑口側ヤード)

【工事工程】

施工内容			10月	11月	12月	記事
藤川高架橋		足場支保工				
	上部工	型枠工				
		鉄筋工				
トンネルエ	仮設工					進入路舗装
	掘削工					
日吉トンネル	発生土運搬		80台(往復)	100台(往復)	180台(往復)	トンネルエ
長島トンネル 発生土運搬		250台(往復)	490台(往復)	490台(往復)		

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

/ 清水建設株式会社

住 所:恵那市武並町藤378-1 電 話:0573-28-3087

所長:石井 現場代理人:早川