

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025年
11月
vol. 37

工事状況

【工事進捗】（10.17 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 330 台/日）

藤川高架橋では、上部工の施工に伴い足場・型枠支保工の組立を行っています。

トンネル工では、ブレーカと薬量を抑えた発破を併用してトンネル掘削を行っています。

トンネルの掘削進捗は、9mです。また、10/3、10/14、10/16 のトンネル掘削でヒ素が検出されたため、当該発生土をその日の内に遮水型土砂ピットに運搬いたしました。発生土ダンプ運搬は、最大で往復 80 台/日の運搬を行いました。

場外排水管路整備のため、場外（国道 418 号沿い）にて、集水桝改良作業を 10 月内に行う予定です（天候等によっては 11 月になる可能性もありますが、ご理解いただければ幸いです）。

【11 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 590 台/日）

藤川高架橋では、上部工の型枠及び鉄筋組立作業を行います。（昼作業のみ）

トンネル工では、今後も硬質な岩塊が出現するためブレーカと薬量を抑えた発破を併用し、周辺環境への影響に配慮しながら掘削を行います。

また、掘削に伴い発生する岩塊は、場内でブレーカにて小割り作業を行い、場外へ搬出します。（昼作業のみ）場外土砂運搬は、最大 100 台/日（往復）を予定しています。

場外排水管路整備では引き続き、国道 418 号沿いにて、集水桝改良作業を行います。

地域の皆様には、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



ヤード整備工



トンネル工（坑口側ヤード）

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容			10月	11月	12月	記事
藤川高架橋	上部工	足場支保工	■			
		型枠工	■	■	■	
		鉄筋工		■	■	
トンネル工	仮設工		■	■		進入路舗装
	掘削工		■	■	■	
日吉トンネル	発生土運搬		80台(往復)	100台(往復)	180台(往復)	トンネル工
長島トンネル	発生土運搬		250台(往復)	480台(往復)	480台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社



住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 現場代理人：早川