

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2025年
11月
vol. 42

工事状況等

【進捗状況】（10/17時点）

トンネルの掘削は約2340mまで進みました。インバートコンクリート工は約1520mまで施工が完了しました。

発生土ダンプ運搬は、長島トンネルからは最大で往復250台/日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復330台/日）

【11月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台/日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復590台/日）

また、施工ヤード出入口部の拡幅工事のため、国道418号の片側交互規制を行う可能性があります（関係機関協議中、日付未定）。

地域の皆様にはご負担をお掛け致しますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

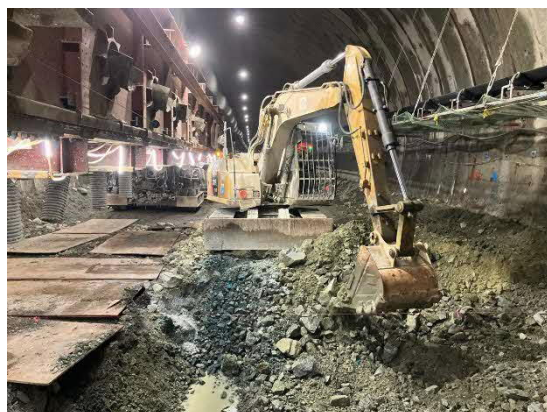
【水質調査】

長島トンネル施工ヤード周辺の井戸・河川における、9月の水質調査は全て基準値以内でした。

10月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況
（支保工建込状況）



インバート工作業状況
（掘削状況）

【工事工程】

工事内容		R7.10月	R7.11月	R7.12月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回/月程度
	発生土運搬	250台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
	日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）	80台（往復）	100台（往復）	180台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1

電 話 0573-28-5026

担 当 小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート