

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2025年
12月
vol. 38

工事状況

【工事進捗】（11.17 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 264 台/日）

藤川高架橋では、上部工の施工に伴い型枠及び鉄筋組立作業を行っています。

トンネル工では、ブレーカと薬量を抑えた発破を併用してトンネル掘削を行っています。

トンネルの掘削進捗は、23mです。発生土ダンプ運搬は、最大で往復 64 台/日の運搬を行いました。

場外排水管路整備のため、国道 418 号沿いの集水桝への接続作業を行いました。

【12 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 650 台/日）

藤川高架橋では、上部工の型枠及び鉄筋組立作業を行います。（昼作業のみ）

トンネル工では、今後も硬質な岩盤が出現するためブレーカと薬量を抑えた発破を併用し、周辺環境への影響に配慮しながら掘削を行います。（昼作業のみ）

また、掘削に伴い発生する岩塊は、場内でブレーカにて小割り作業を行い、場外へ搬出します。場外土砂運搬は、最大 160 台/日（往復）を予定しています。

排水工として、引き続き、藤川までの排水整備作業を行います。

地域の皆様には、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



藤川高架橋



トンネル内施工状況

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工 事 工 程】

施工内容		11月	12月	1月	記事
藤川高架橋	上部工	型枠工	■	■	
		鉄筋・PG工	■		
		コンクリート工		■	1月中旬
トンネル工	仮設工	■	■	■	排水工、場外排水工
	掘削工	■	■	■	
日吉トンネル	発生土運搬	64台(往復)	180台(往復)	180台(往復)	トンネル工
長島トンネル	発生土運搬	200台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区



清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 現場代理人：早川