

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2025年
12月
vol. 43

工事状況等

【進捗状況】（11／14時点）

トンネルの掘削は約2400mまで進みました。インバートコンクリート工は約1550mまで施工が完了しました。

発生土ダンプ運搬は、長島トンネルからは最大で往復200台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復264台／日）

【12月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復650台／日）

また、施工ヤード出入口部の拡幅工事のため、国道418号の片側交互規制を行う可能性があります（関係機関協議中、日付未定）。

地域の皆様にはご負担をお掛け致しますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願ひいたします。

【水質調査】

長島トンネル施工ヤード周辺の井戸・河川における、10月の水質調査は全て基準値以内でした。

11月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況
(装薬状況)



インバート工作業状況
(コンクリート打設前状況)

【工事工程】

工事内容	R7.11月	R7.12月	R8.1月	備考
長島トンネル	トンネル掘削			
	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設 14回／月程度
	インバート工			
	覆工	生コン70台（往復）		生コン打設 1回
発生土運搬	200台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）	64台（往復）	160台（往復）	160台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住所 惠那市武並町藤208-1
電話 0573-28-5026
担当 小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート