

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2026年
3月
vol. 41

工事状況

【工事進捗】（2.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 270 台/日）

藤川高架橋では、上部工 2 リフト目の鉄筋・型枠組立を行っています。

トンネル工では、インバートの施工を行っています。インバートコンクリートの打設は 2 月 9 日（月）に行いました。トンネルの掘削進捗は、43m です。

場外では、藤川までの排水整備工事を実施します。排水工事に伴い、2 月 16 日（月）～27 日（金）8：00～17：00（土日除く）の時間で通行止めを行っています。

【3 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 730 台/日）

藤川高架橋では、上部工 2 リフト目の型枠・鉄筋組立作業を行います。（昼作業のみ）上部工 2 リフト目のコンクリート打設は、3 月 19 日（予備日 3 月 24 日）に予定しております。コンクリート打設量は、420m³（往復 210 台/日）です。朝 5：30 より作業を開始し、生コン車は朝 6：30 より搬入する予定です。

トンネル工は、掘削作業を昼夜作業で開始する予定です。また、掘削に伴い発生する岩塊は、場内でブレイカにて小割り作業を行い、場外へ搬出します。場外土砂運搬は、最大 240 台/日（往復）を予定しています。（昼作業のみ）

昼夜作業については地域の皆様からご意見をいただきながら調整し、作業を進めていきたいと思っております。ご協力のほどよろしくお願い致します。

【水質調査】

日吉トンネル（武並工区）施工ヤード周辺の井戸・河川における 1 月の水質調査はすべて基準値以内でした。
※施工ヤード内観測井に関しては、継続して自然由来のフッ素が検出されています。

2 月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



藤川高架橋



トンネル内施工状況



排水整備作業箇所

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		2月	3月	4月	記事
藤川高架橋	上部工	型枠工	■■■■■	■■■■■	
		鉄筋・PC工	■■■■■		
		コンクリート工		■	
トンネル工	仮設工	■■■■■			場外排水工
	掘削工		■■■■■	■■■■■	
	インバート工	■■■■■			
日吉トンネル	発生土運搬	0台(往復)	240台(往復)	240台(往復)	トンネル工
長島トンネル	発生土運搬	270台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住所：恵那市武並町藤 378-1

電話：0573-28-3087

所長：石井 現場代理人：早川