

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2026年
4月
vol. 42

工事状況

【工事進捗】（3.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 336 台/日）

藤川高架橋では、上部工 2 リフト目の鉄筋・型枠組立を行いました。3月19日に、上部工の2リフト目のコンクリート打設を行いました。

トンネル工では、掘削を行っています。トンネルの掘削進捗は、約 56m です。夜間掘削を 3月16日（月）から開始しています。場外土砂運搬は、最大 76 台/日（往復）実施しました。（昼作業のみ）

何かと地域の皆様にはご負担をおかけし大変申し訳ございませんが、ご理解、ご協力のほど、なにとぞよろしくお願いいたします。

【4月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 730 台/日）

藤川高架橋では、上部工の型枠、支保工、足場の解体を行います。

トンネル工は、周辺環境への影響を見ながら、掘削作業を行う予定です。また、掘削に伴い発生する岩塊は、場内でブレーカにて小割り作業を行い、場外へ搬出します。場外土砂運搬は、最大 240 台/日（往復）を予定しています。（昼作業のみ）

作業については地域の皆様からご意見をいただきながら調整し、作業を進めていきたいと思っております。ご協力のほどよろしくお願い致します。

【水質調査】

日吉トンネル（武並工区）施工ヤード周辺の井戸・河川における 2月の水質調査はすべて基準値以内でした。

※施工ヤード内観測井に関しては、継続して自然由来のフッ素が検出されています。

3月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



藤川高架橋



トンネル内施工状況

※天候や現場状況により作業日程が変更になる可能性があります。

【工事工程】

施工内容		3月	4月	5月	記事
藤川高架橋	上部工	型枠・支保工	■	■	型枠支保工・足場解体
		鉄筋・PC工	■	■	PC緊張(1次)
		コンクリート工	■		3月19日(予定)
トンネル工	仮設工				
	掘削工	■	■	■	
	インバート工				
日吉トンネル	発生土運搬	76台(往復)	240台(往復)	240台(往復)	トンネル工
長島トンネル	発生土運搬	260台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社

住所：恵那市武並町藤 378-1

電話：0573-28-3087

所長：石井 現場代理人：早川