

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2026年
5月
vol. 42

工事状況

【工事進捗】（4.17 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 352 台/日）

藤川高架橋では、上部工 2 リフト目の型枠解体を行いました。

トンネル工では、掘削を行っています。トンネルの掘削進捗は、現在 80m です。場外土砂運搬は、最大 112 台/日（往復）実施しました。（昼作業のみ）

【5月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 730 台/日）

藤川高架橋では、引続き上部工の型枠、支保工、足場の解体を行います。5月25日（月）～6月5日（金）の10日間（土日を除く）に国道上の仮設柵の解体を行うため、夜間作業を実施します。夜間作業時は、国道418号線を常時片側交互通行及び最大3分間の一時通行止めを実施いたします。夜間の作業時間は夜20時～朝5時、国道の交通規制時間は夜21時～朝5時を予定しております。

※作業状況により期間が短くなる場合もあります。

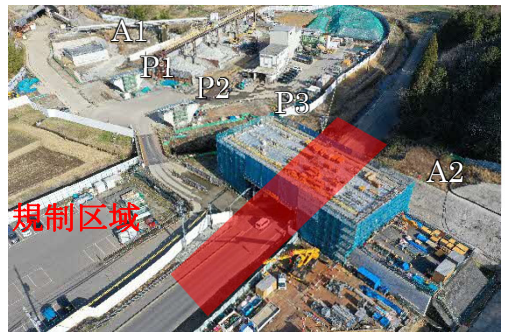
トンネル工は、5月11日（月）より夜間のトンネル掘削を開始し、昼夜作業でのトンネル掘削を行います。また、掘削に伴い発生する岩塊は、場内でブレーカにて小割り作業を行い、場外へ搬出します。場外土砂運搬は、最大240台/日（往復）を予定しています。（昼作業のみ）

地域の皆様にはご負担をおかけしますが、ご理解、ご協力のほど、なにとぞよろしくお願い致します。

【水質調査】

日吉トンネル（武並工区）施工ヤード周辺の井戸・河川における3月の水質調査はすべて基準値以内でした。※施工ヤード内観測井に関しては、継続して自然由来のフッ素が検出されています。

4月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



藤川高架橋




トンネル内施工状況

【工事工程】

施工内容		4月	5月	6月	記事
藤川高架橋	上部工	■	■	■	型枠支保工・足場解体 仮設柵解体(夜間作業)
	鉄筋・PCI	■			PC緊張(1次)
トンネル工	仮設工				
	掘削工	■	■	■	
	インバート工				
日吉トンネル	発生土運搬	112台(往復)	240台(往復)	320台(往復)	トンネル工
長島トンネル	発生土運搬	240台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

 清水建設株式会社

住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 現場代理人：早川