回覧

中央新幹線長島トンネル工事だより（武並地区）

２０２６年
５月
vol. ４８

工事状況等

【進捗状況】（４／１３時点）

トンネルの掘削は約２６２０ｍまで進みました。インバートコンクリート工は約１810ｍの施工が完了しました。

発生土ダンプ運搬は、長島トンネルからは最大で往復２４０台／日の運搬を行いました。
（日吉トンネルとの合計台数：往復３５２台／日）

【５月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工の作業を引き続き行います。また、当月から覆工コンクリート工の施工を行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復４９０台／日で運搬を行う予定です。
（日吉トンネルとの合計台数：往復７３０台／日）

地域の皆様にはご負担をお掛け致しますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

ＧＷ（ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝｳｨｰｸ）の休工は５／２～５／１１を予定しております。

【水質調査】

長島トンネル施工ヤード周辺の井戸・河川における、３月の水質調査は全て基準値以内でした。

４月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。

トンネル掘削作業状況
（装薬状況）

インバート工作業状況
（コンクリート打設完了）

工事内容		R8.4月	R8.5月	R8.6月	備考
長島トンネル	トンネル掘削				
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）	生コン打設　14回／月程度
	覆工		生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設　10回／月程度
	発生土運搬	240台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
日吉トンネル発生土運搬（ヤード整備工）		112台（往復）	240台（往復）	320台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルＪＶ工事事務所

住 所　恵那市武並町藤２０８－１
電 話　0573-28-5026
担 当　小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート　覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート