回覧

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2026年 6月 vol. 44

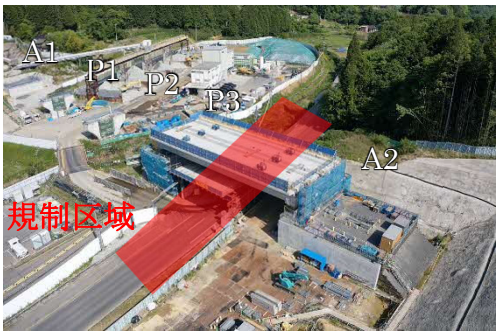
工事状況

【工事進捗】（5.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 416 台/日）

藤川高架橋では、上部工の型枠、支保工、足場の解体を行いました。5 月 25 日(月)～6 月 5 日(金)の 10 日間(土日を除く)に国道上の仮設桁の解体を行うため、夜間作業を実施します。夜間作業時は、国道 418 号線を常時片側交互通行及び最大 3 分間の一時通行止めを実施いたします。夜間の作業時間は夜 20 時～朝5時、国道の交通規制時間は夜２１時～朝５時を予定しております。 ※作業状況により期間が短くなる場合もあります。

トンネル工では、昼夜作業で掘削を行っています。トンネルの掘削進捗は、現在 110mです。場外土砂運搬は、最大 176 台/日（往復）実施しました。



藤川高架橋

トンネル内施工状況

【6 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 810 台/日）

藤川高架橋では、上部工ジャッキダウンのための支保工・足場組立を行います。ジャッキダウンは、6 月 29 日(月)～7 月 10 日(金)の 10 日間(土日を除く)を予定しており、5 月と同条件で夜間作業及び交通規制を実施します。

トンネル工は、昼夜作業でのトンネル掘削を行います。また、掘削に伴い発生する岩塊は、場内でブレーカにて小割り作業を行い、場外へ搬出します。場外土砂運搬は、最大 320 台/日(往復)を予定しています。

【土曜日における発生土運搬について】

これまで、土曜日の発生土運搬は行っておりませんでしたが、作業の進捗により、今後は土曜日の運搬も行ってまいりたいと思います。（運搬先との協議状況より実施しない可能性もありますが、6 月は 13 日(土) 及び 20 日(土)を予定しています）

地域の皆様にはご負担をおかけしますが、安全には十分配慮して進めてまいりたいと思いますので、ご理解、ご協力のほど、なにとぞよろしくお願いいたします。

【水質調査】

日吉トンネル(武並工区)施工ヤード周辺の井戸・河川における 4 月の水質調査はすべて基準値以内でした。※施工ヤード内観測井に関しては、継続して自然由来のフッ素が検出されています。

5 月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。

【工 事 工 程】

施工内容			5月	6月	7月	記事
藤川高架橋	上部工	型枠･支保工				仮設桁解体+ジャッキダウン（夜間作業）ジャッキダウン足場組立
		鉄筋･PC工				PC緊張(2次)、グラウト
トンネル工	掘削工					
	ずり破砕	山岡残土処理場				
日吉トンネル	発生土運搬		174台(往復)	320台(往復)	320台(往復)	トンネル工
長島トンネル	発生土運搬		240台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区
清水建設株式会社

住　所：恵那市武並町藤 378－1
電　話：0573－28－3087

所長：石井　　現場代理人：早川