

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2026年
7月
vol. 45

工事状況

【工事進捗】（6.16 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 492 台/日）

藤川高架橋では、上部工ジャッキダウンのための支保工、足場の組立を行いました。6月29日(月)～7月10日(金)の10日間(土日を除く)に国道上のジャッキダウンを行うため、夜間作業を実施します。夜間作業時は、国道418号線を常時片側交互通行及び最大3分間の一時通行止めを実施いたします。夜間の作業時間は夜20時～朝5時、国道の交通規制時間は夜21時～朝5時を予定しております。

※作業状況により期間が短くなる場合もあります。

トンネル工では、昼夜作業で掘削を行っています。トンネルの掘削進捗は、現在165mです。場外土砂運搬は、最大192台/日(往復)実施しました。

【7月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 730 台/日）

藤川高架橋では、上部工のPC緊張及びグラウトを行います。

トンネル工は、昼夜作業でのトンネル掘削を行います。また、掘削に伴い発生する岩塊は、場内でブレーカにて小割り作業を行い、場外へ搬出します。場外土砂運搬は、最大240台/日(往復)を予定しています。

【土曜日における発生土運搬について】

運搬先との協議も整い、6月にも実施いたしましたが今後随時土曜日の発生土運搬を行います。

地域の皆様にはご負担をおかけしますが、安全には十分配慮して進めてまいりたいと思いますので、ご理解、ご協力のほど、なにとぞよろしくお願いいたします。

【水質調査】

日吉トンネル(武並工区)施工ヤード周辺の井戸・河川における5月の水質調査はすべて基準値以内でした。※施工ヤード内観測井に関しては、継続して自然由来のフッ素が検出されています。

6月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



藤川高架橋



トンネル施工状況

【工 事 工 程】

施工内容		6月	7月	8月	記事
藤川高架橋	上部工	型枠・支保工			ジャッキダウン(夜間作業) ジャッキダウン足場組立
		鉄筋・PC工			PC緊張(2次)、グラウト
トンネル工	掘削工				
	すり破砕	山岡残土処理場			
日吉トンネル	発生土運搬	192台(往復)	240台(往復)	240台(往復)	トンネル工
長島トンネル	発生土運搬	300台(往復)	480台(往復)	480台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社



住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 現場代理人：早川