

中央新幹線日吉トンネル 武並工区工事だより

2026 年
9 月
vol. 47

工事状況

【工事進捗】（8.20 現在）

（長島トンネルとのダンプ合計台数：往復 480 台/日）

藤川高架橋では、上部工(桁)のジャッキダウンおよび桁の位置をより正確に調整するための準備工を行っています。

トンネル工では、昼夜作業で掘削を行っています。トンネルの掘削進捗は、現在約 280m です。場外土砂運搬は、最大 240 台/日（往復）実施しました。

【9 月の予定】

（長島トンネルとのダンプ合計予定台数：往復 730 台/日）

藤川高架橋では、上部工(桁)のジャッキダウンを 8 月 31 日(月)～9 月 8 日(火)の 7 日間(土日を除く)に、夜間作業で実施します。夜間作業時は、国道 418 号を常時片側交互通行及び最大 3 分間の一時通行止めを実施いたします。夜間の作業時間は夜 20 時～朝 5 時、国道の交通規制時間は夜 21 時～朝 5 時を予定しております。

※作業状況により期間が短くなる場合もあります。

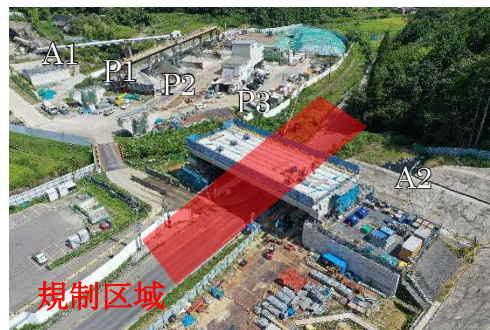
トンネル工は、昼夜作業でインバート(トンネル底部)の施工を行います。インバート工では、9 月上旬から約 1 ヶ月間(2 日に 1 回程度のペース)でコンクリート打設を行う予定です。打設量は約 200m³(往復 100 台/日)です。打設日の当日は 朝 7 時 30 分から生コン車を搬入する予定です。また、インバート工に伴い発生する岩塊は、場内でブレーカにて小割り作業を行い、場外へ搬出します。場外土砂運搬は、最大 240 台/日(往復)を予定しています。

地域の皆様にはご負担をおかけしますが、安全には十分配慮して進めてまいりたいと思いますので、ご理解、ご協力のほど、なにとぞよろしくお願いいたします。

【水質調査】

日吉トンネル(武並工区)施工ヤード周辺の井戸・河川における 7 月の水質調査はすべて基準値以内でした。※施工ヤード内観測井に関しては、継続して自然由来のフッ素が検出されています。

8 月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



藤川高架橋



トンネル施工状況

【工 事 工 程】

施工内容			8月	9月	10月	記事
藤川高架橋	上部工	型枠・支保工	■	■		ジャッキダウン(夜間作業)
		鉄筋・PC工		■		PC緊張(2次)、グラウト
		排水工			■	
トンネル工	仮設備工			■	■	ベルコン投機
	掘削工		■	■		
	インバート工			■	■	
	ずり破砕	山岡残土処理場	■	■	■	
日吉トンネル	発生土運搬		240台(往復)	240台(往復)	240台(往復)	トンネル工
長島トンネル	発生土運搬		240台(往復)	490台(往復)	490台(往復)	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線日吉トンネル武並工区

清水建設株式会社



住 所：恵那市武並町藤 378-1

電 話：0573-28-3087

所長：石井 副所長：早川