

中央新幹線長島トンネル 工事だより（武並地区）

2026年
9月
vol. 52

工事状況等

【進捗状況】（8／18時点）

トンネルの掘削は約2810mまで進みました。インバートコンクリート工は約1940mの施工が完了しました。覆工コンクリート工は約830mの施工が完了しました。

発生土ダンプ運搬は、長島トンネルからは最大で往復240台／日の運搬を行いました。

（日吉トンネルとの合計台数：往復480台／日）

【9月の予定】

トンネル掘削（昼夜間）及びインバート工、覆工コンクリート工の作業を引き続き行います。

発生土ダンプ運搬は長島トンネル工事からは最大で往復490台／日で運搬を行う予定です。

（日吉トンネルとの合計台数：往復730台／日）

地域の皆様にはご負担をお掛け致しますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

【水質調査】

長島トンネル施工ヤード周辺の井戸・河川における、7月の水質調査は全て基準値以内でした。

8月の調査結果につきましては、次号にてご報告いたします。



トンネル掘削作業状況
（装薬孔削孔状況）



トンネル掘削作業状況
（支保工建込状況）

工事内容		R8.8月	R8.9月	R8.10月	備考
長島トンネル	トンネル掘削	■	■	■	
	インバート工	生コン50台（往復）	生コン50台（往復）		生コン打設 14回／月程度
	覆工	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン70台（往復）	生コン打設 10回／月程度
	発生土運搬	240台（往復）	490台（往復）	490台（往復）	
日吉トンネル発生土運搬		240台（往復）	240台（往復）	240台（往復）	

【工事に関するご意見・お問い合わせ】

中央新幹線長島トンネルJV工事事務所

住 所 恵那市武並町藤208-1
電 話 0573-28-5026
担 当 小山

※工程及び場外発生土運搬台数は、トンネルの地質状況や天候等により変更となる場合があります。

※インバート：トンネルの底盤部分のコンクリート 覆工：トンネルアーチ部分（トンネルの天井、側壁）のコンクリート